RELATORIO

N.º 52

DA

DIRECTORIA

DA

COMPANHIA MOGYANA

DE

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

PARA A

ASSEMBLÉA GERAL

DE

25 DE JUNHO DE 1905

CAMPINAS
Typ. á vapor LIVRO AZUL - A. B. de Castro Mendes
1905

COMPANHIA MOGYANA

DE

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Assembléa Geral Ordinaria

De ordem da Directoria convido os Snrs. Accionistas a se reunirem em Assembléa Geral Ordinaria, no dia 25 de Junho proximo futuro, ao meio dia, n'este Escriptorio Central.

N'esta reunião serão apresentados o relatorio e contas relativos ao anno findo, de 1904, e o parecer do Conselho Fiscal, e proceder-se-a a eleição dos membros e supplentes do mesmo Conselho que terá de servir no corrente exercicio, e de um Director para o triennio de 1905 á 1907.

Ficam á disposição dos Snrs. Accionistas, n'este Escriptorio Central, os documentos constantes do art. 32 dos Estatutos da Companhia.

Campinas, 24 de Maio de 1905.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

Snrs. Accionistas.

De conformidade com o disposto nos nossos Estatutos, a Directoria vem relatar-vos as principaes occurrencias do anno proximo findo, apresentando-vos o seu relatorio e contas, bem como o parecer do Conselho Fiscal.

Assembléas Geraes

Durante o anno de 1904 realisaram-se tres reuniões de accionistas em Assembléa Geral: a primeira, ordinaria, em 26 de Junho para prestação das contas de 1903; a segunda, especial e extraordinaria em 29 de Novembro, para apreciação do relatorio apresentado pela Commissão encarregada pelo Governo do Estado e pelas Directorias das Companhias Paulistas e Mogyana de estudar a situação geral das

mesmas Companhias e estabelecer as bases para a sua fusão, tendo em vista a acquisição da estrada de ferro Sorocabana: não tendo o relatorio apresentado e as suas conclusões obtido os dous terços dos votos, conforme exige o artigo 46 dos estatutos da Companhia Mogyana, foi rejeitado esse projecto; a terceira reunião ordinaria celebrada a 30 de Dezembro, teve por objecto especial a eleição dos membros da Directoria para o triennio de 1.º de Janeiro de 1905 á 31 de Dezembro de 1907, tendo sido eleitos os quatro primeiros signatarios do presente, e o Snr. José Egydio de Queiroz Aranha, que não acceitou o mandato.

Directoria

Reunidos os quatro Directores em 2 de Janeiro do corrente anno, elegeram seu Presidente o primeiro signatario d'este, que agradece a seus collegas essa distincção. Para preencher a vaga pela renuncia do Snr. José Egydio, foi convidado o accionista Snr. Dr. Pedro Vicente de Azevedo, que tem exercido o cargo interinamente, competindo-vos n'esta reunião eleger o Director definitivo.

Conselho Fiscal

Tendo renunciado o cargo de membro do Conselho Fiscal, o Snr. Barão Geraldo de Rezende, que deixou de ser accionista da Companhia, tem funccionado o supplente Snr. Commendador Francisco de Paula Camargo.

Tambem vos compete na presente Assembléa a nomeação dos membros e supplentes do Conselho Fiscal que deve servir no presente exercicio.

Capital Social

Resolveu a Directoria fazer a ultima chamada das acções emittidas para completar o capital mencionado nos estatutos. A maioria dos accionistas possuidores de acções não integradas acudio á chamada; existem, porem, alguns que estão em atraso.

Divida Externa

A divida externa, unica da Companhia, ficou reduzida a £ 277.500-0-0, pela amortisação de 180 *debentures* de £ 100.

Nas devidas epochas foram pagos os juros correspondentes aos 38.° e 39.° *coupons*.
As despezas de amortisação e juros, importaram em £ 33.082-1-4.

Para esses pagamentos concorreu o Governo da União com £ 29.025-0-0, e a Companhia com £ 4.057-1-4.

Tendo terminado o praso da garantia de juros da linha do Rio Grande e ramal de Caldas, todo o serviço do emprestimo correrá d'ora em diante por conta exclusiva da Companhia.

Garantia de juros

Pela garantia de juros da linha do Rio Grande e ramal de Caldas recebeu a Companhia, do Governo da União, a quantia de Rs. 258:000$000 em ouro, paga em Londres; e restituiu ao mesmo Governo a de Rs. 21:511$528, saldo da mesma linha e ramal no primeiro semestre do anno.

Tendo cessado esses recebimentos, as restituições que a companhia deverá fazer serão somente de metade do excesso sobre 8 % da renda do capital fixado, que é de Rs. 4.300:000$000 em ouro, e Rs. 1.853:857$733 em papel.

Os juros garantidos da linha do Catalão, na importancia de Rs. 509:400$000, foram recebidos no Rio de Janeiro.

Trafego

O serviço do trafego foi feito por 36.199 trens, com o percurso de 3.235.132 kilometros.

O numero de passageiros foi de 1.224.259, ou 29.537 mais do que em 1903. N'aquelle numero estão comprehendidos 26.818 passageiros transportados gratuitamente, e entre estes 5.302 immigrantes; 3.340 mais do que em 1903.

O movimento de bagagens e encommendas, foi de 6.628.046 kilogrammas, ou 553.980 menos do que em 1903.

O pezo total das mercadorias subio a 502.490.529 kilogrammas. Houve diminuição sobre o de 1903 de 3.260.103 kilogrammas no tronco e ramaes, e augmento de 1.603.736 kilogrammas na linha do Rio Grande, e de 816.906 na do Catalão, ficando reduzida a diminuição a 839.461 kilogrammas nas tres linhas.

O numero de saccas de café entregue á baldeação em Campinas, foi de 3.128.207, menos 137.079 do que em 1903.

Em consequencia da menor exportação do café e da applicação das tarifas reduzidas, houve na receita uma diminuição de Rs. 704:714$686 comparada

com a de 1903, em parte compensada pela severa economia observada em todos os ramos do serviço, o que permittio reduzir essa differença a Rs........ 381:356$958.

Receita

A receita definitiva de todas as linhas da Companhia, foi de Rs. 15.823:293$139, sendo :

Tronco e Ramaes. . .	13.228:539$337
Rio Grande e Caldas . .	1.938:463$178
Catalão	656:290$624
	15.823:293$139

A diminuição sobre a receita de 1903, foi de Rs. 704:714$686, devida a

Tronco e Ramaes. . . .	668:262$844
Rio Grande e Caldas . .	69:097$736
	737:360$580
Catalão, augmento . . .	32:645$894
	704:714$686

A receita do trecho mineiro do ramal de Guaxupé sob a administracção da Companhia, importou em Rs. 48:685$977.

Despeza

A despeza das tres linhas, importou em Rs. 8.753:553$638, assim distribuida :

Tronco e Ramaes . . .	6.407:955$411
Rio Grande e Caldas . .	1.479:441$407
Catalão	866:156$820
	8.753:553$638

Comparada com a despeza de 1903, nota-se que houve diminuição de Rs. 323:357$728, sendo :

Tronco e Ramaes . . .	194:382$480
Rio Grande e Caldas . .	102:819$972
Catalão	26:155$276
	323:357$728

A despeza do trecho mineiro do ramal de Guaxupé, importou em Rs. 29:959$541.

Renda liquida

A renda liquida resultante importou em Rs. 7.069:739$501, cabendo a :

Tronco e Ramaes . . .	6.820:583$926
Rio Grande e Caldas . .	459:021$771
	7.279:605$697
Catalão, dificit	209:866$196
	7.069:739$501

Verifica-se uma diminuição de Rs. 381:356$958 no saldo das tres linhas, comparado com o de 1903, proveniente de :

Tronco e Ramaes (diminuição)		473:880$364
Rio Grande e Caldas (augmento) .	33:722$236	
Catalão (diminuição no dificit) . .	58:801$170	92:523$406
		381:356$958

Para o trecho mineiro do ramal de Guaxupé, a renda liquida foi de Rs. 18:726$436.

Renda Geral

A renda geral do anno de 1904, elevou-se á quantia de Rs. 7.579:139$501, com a importancia de Rs. 509:400$000 recebida do Governo Federal, a titulo de juros garantidos á linha do Catalão; deduzidas as quantias de Rs. 21:511$528 restituida ao mesmo Governo, e de 75:540$728, importancia das despezas do emprestimo externo, resultou o saldo disponivel de Rs. 7.482:087$253, que com audiencia do Conselho Fiscal, cujo parecer está submettido á vossa approvação, teve a seguinte

Applicação

61.º e 62.º dividendos, a razão de 10 %. . .	6.862:362$000
Imposto sobre os dividendos	150:215$000
Fundo de reserva . . .	200:000$000
Lucros que passam para o seguinte exercicio . .	269:510$253
	7.482:087$253

Fundo de Reserva

Com a quantia acima mencionada e os rendimentos de 1904, ficou o fundo de reserva elevado á quantia de Rs. 4.272:532$581.

Lucros Suspensos

Accrescido da quantia de Rs. 269:510$253, o saldo sob este titulo fica elevado a Rs. 3.859:351$435, para o futuro exercicio.

Impostos

O producto liquido dos impostos arrecadados pela Companhia, importou em Rs. 1.033:757$109, cabendo :

Ao Thezouro Federal . .	375:263$280
» Estado de S. Paulo . .	219:745$760
» » » Minas Geraes.	438:748$069
	1.033:757$109

Pelo serviço da arrecadação recebeu a Companhia a quantia de Rs. 73:498$871.

Importancia total dos impostos Rs. 1.107:255$980.

Via Permanente

A extensão total das linhas em trafego foi elevada a 1.324 kilometros, comprehendido o trecho de 15 kilometros da parte mineira do ramal de Guaxupé, cujo custeio está a cargo da Companhia.

Continuaram os trabalhos de revisão do traçado, tendo-se conseguido melhoral-o em alguns pontos.

A substituição dos trilhos de 19^k.^5 pelos de 25^k.^ por metro corrente foi feita na extensão de 47 kilometros, e acha-se concluida, com solução de continuidade nas estações, até a entrada da estação de Ribeirão Preto.

Telegrapho

As linhas telegraphicas foram bem conservadas e o serviço correu satisfatoriamente. Algumas interrupções que se deram, foram de pequena duração.

Almoxarifado

O movimento desta repartição foi da importancia de Rs. 5.466:882$560. O valor do *stock* existente é de Rs. 1.475:647$136.

Locomoção

Correram com toda a regularidade os serviços a cargo dessa repartição.

As obras das novas officinas estão presentemente quasi concluidas e montados os novos e importantissimos apparelhos.

Na impossibilidade de dar em resumo uma ideia do que são actualmente as officinas da Companhia, e dos serviços que nas mesmas se executam, chamo especialmente a vossa attenção para o relatorio do digno Chefe da Locomoção, em que são os mesmos descriptos com toda a clareza e minuciosidade.

Estações novas

Foram entregues ao trafego as seguintes estações:

"Julio Tavares" e "Guaxupé" nos kilometros 31 e 46 do ramal de Guaxupé; a primeira na divisa d'este Estado com o de Minas, e a segunda na freguezia do mesmo nome, em Minas.

"Canindé" no kilometro 135, e "Aramina" no kilometro 148 do ramal de Santa Rita do Paraizo.

Depende de autorisação do Governo a inauguração da estação terminal em Santa Rita do Paraizo.

Melhoramentos

Por conta do capital executáram-se obras novas na linha e nas officinas, e fez-se acquisição de machinismos e de trilhos, na importancia de Rs. 1.385:125$141.

Construcção

Ramal de Santa Rita Paraizo

Estão concluidos todos os trabalhos, a excepção da casa para abrigo do material rodante na estação terminal.

Ramal de Guaxupé

Ficaram concluidas todas as obras até Dores de Guaxupé, no Estado de Minas Geraes.

Ramal de Soccorro

Foram submettidos a approvação do Governo do Estado, os estudos definitivos.

Pessoal

Foi nomeado Chefe do Escriptorio de S. Paulo, em substituição do Snr. Dr. Augusto de Siqueira Cardoso, o Snr. Dr. Alberto Penteado.

Não houve outra alteração no quadro do pessoal superior da Companhia, no qual a Directoria continúa a depositar confiança.

Conclusão

Snrs. Accionistas : — Prestadas estas informações, extrahidas dos relatorios das diversas repartições nos quaes todos os serviços e occurrencias se acham minuciosamente narrados, a Directoria está, como lhe cumpre, prompta a fornecer quaesquer outros esclarecimentos.

Campinas, 3 de Maio de 1905.

Antonio A. L. Penteado, Presidente.
Barão de Ibitinga.
Carlos Norberto de Souza Aranha.
Manoel José Gomes.
Dr. Pedro Vicente de Azevedo.

08

ANNEXOS

que acompanham o Relatorio

1.º Parecer do Conselho Fiscal.
2.º Balanço do anno.
3.º Distribuição de Renda.
4.º Serviço do emprestimo.
5.º Receita e despeza das linhas.
6.º Demonstração da despeza.
7.º Transferencias de Acções.
8.º Relatorio do Inspector Geral.
9.º » » Engenheiro Chefe.
10.º » » Representante na Capital Federal.
11.º » » Chefe do Escriptorio de S. Paulo.
12.º Actas das Assembléas Geraes de Accionistas.
13.º Relação geral dos Snrs. Accionistas.

ANNEXO N. 1

Parecer do Conselho Fiscal

Parecer do Conselho Fiscal

Os abaixo assignados, membros do Conselho Fiscal da Companhia Mogyana, tendo examinado os livros, balanço e mais documentos que lhe foram apresentados, referentes ao anno findo em 31 de Dezembro de 1904, e tendo encontrado todos em boa e devida forma, são de parecer que sejam as mesmas contas aprovadas, bem como a distribuição de renda proposta pela Directoria.

Campinas, 26 de Maio de 1905.

Francisco de Paula Camargo.
Vicente da Fonseca Ferrão.
Gustavo Adolpho e Castro.

ANNEXO N. 2

BALANÇO DO ANNO

COMPANHIA MOGYANA

Balanço geral encerrado em 31 de Dezembro de 1904

ACTIVO

Accionistas: Emissão de 1899		
Saldo de 1.297 acções subscriptas a integrar		155:640$000
Apolices do Fundo de Reserva:		
Importancia de 456 apolices de 1:000$000		438:378$200
Bens de Raiz:		
Predio do Escriptorio Central		200:000$000
Linhas Ferreas:		
Tronco até Araguary e Ramaes	49.826:626$362	
Linha de Santa Rita do Paraiso e Ramaes em estudo	4.903:177$349	
Melhoramentos da Linha	23.082:054$872	77.811:858$583
Linha do Guaxupé: (Parte Mineira)		
O dispendido até esta data		624:398$450
Armazem de Materiaes:		
Pelos existentes	1.475:647$136	
Material a Chegar:		
Em viagem e a credito dos fornecedores	60:952$477	1.536:599$613
Contadoria Central:		
Saldo do trafego mutuo a receber		286:193$210
Contadoria do Trafego:		
Saldo das Estações do Tronco, Rio Grande e Caldas, Catalão e Guaxupé		99:422$405
Devedores diversos:		
British Bank of South America, Londres £ 183-2-5	3:615$340	
Varios saldos	38:505$306	42:120$646
Governo Geral: c/ restituição de juros:		
Recolhido ao Thezouro até esta data		3.811:341$767
Juros e Resgate do Emprestimo:		
Saldo do dispendido		1.400:081$670
Juros a Receber do Governo Geral:		
Linha do Catalão 2º Semestre de 1904		254:700$000
Juros Garantidos: Linha Rio Grande:		
Saldo desta conta		1.232:428$093
Juros Garantidos: Linha do Catalão:		
Saldo desta conta		6.331:391$278
Acções Caucionadas:		
As da Directoria (500) em garantia de sua gestão		100:000$000
Deposito:		
Importancia depositada na Delegacia Fiscal do Thezouro Federal		101:813$520
Caução de Apolices:		
Importancia de 34 caucionadas ao Thezouro do Estado		34:000$000
London & Brazilian Bank, Limited:		
Saldo em c/c da Companhia		5.998:018$400
Caixa:		
Dinheiro existente na séde	130:042$554	
Idem nas Agencias: São Paulo, Santos e Rio de Janeiro	10:966$315	141:008$869
Réis		100.599:394$704

PASSIVO

Capital:		
Valor nominal de 350.000 acções a 200$000		70.000:000$000
Fundo de Reserva:		
Apolices e dinheiro		4.072:532$581
Obrigações Preferenciaes:		
Existentes em circulação 2.775 de £ 100-0-0=£ 277.500-0-0		2.466:608$803
Companhia Paulista:		
Saldo do custeio da Estação de Campinas		37:209$260
Pessoal do Trafego:		
Pagamento a effectuar-se: Tronco, Rio Grande, Catalão e Guaxupé	313:849$678	
Pessoal da Tracção, c/ provisoria	182:967$400	496:817$078
Linha do Guaxupé: (Parte Mineira)		
Importancia de entradas realisadas		640:000$000
Credores Diversos:		
Fry Miers & C.º £ 2.828-6-11	52:215$610	
Varios saldos	393:195$563	445:411$173
Governo do Estado de São Paulo:		
Saldo da arrecadação de impostos		35:249$200
Governo do Estado de Minas Geraes:		
Saldo da arrecadação de impostos		65:239$516
Governo Geral:		
Saldo da arrecadação de impostos		29:465$840
Governo Geral c/ garantia do emprestimo (moeda papel)		
Importancia de juros garantidos		2.236:170$985
Governo Geral c/ garantia do emprestimo (ouro)		
Importancia de juros garantidos (cambio 27 d.)		2.322:000$000
Governo Geral c/ garantia do emprestimo (Apolices ouro)		
Importancia de juros garantidos com Funding Bonds (cambio 27 d.)		653:252$892
Governo Geral c/ capital do Paiz		
Importancia de juros garantidos, linha Rio Grande		1.232:428$093
Governo Geral c/ garantia Linha do Catalão:		
Importancia de juros garantidos		6.331:391$278
Imposto de Dividendos a pagar:		
Dos dous semestres d'este anno		150:215$000
Caução da Directoria:		
Valor de 500 acções		100:000$000
Caução de Empreiteiros:		
Saldo desta conta		81:443$529
Ordenados de Operarios a pagar:		
Os não reclamados		37:753$915
Dividendos:		
Saldo a pagar do 51.º a 61.º	120:844$728	
O 62.º do 2.º semestre deste anno a distribuir	3.468:578$000	3.589:422$728
Renda Geral:		
Saldo d'esta conta		5.576:782$833
Réis		100.599:394$704

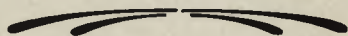
S. E. ou O — Campinas, 31 de Março de 1905.

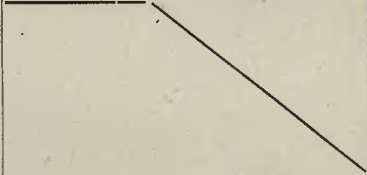
Antonio Alvares L. Penteado
PRESIDENTE

Candido G. Gomide
CHEFE DO ESCRIPTORIO CENTRAL

João Couto
GUARDA-LIVROS

ANNEXO N. 3

Distribuição da Renda

COMPANHIA MOGYANA

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA GERAL NO ANNO DE 1904

DEBITO

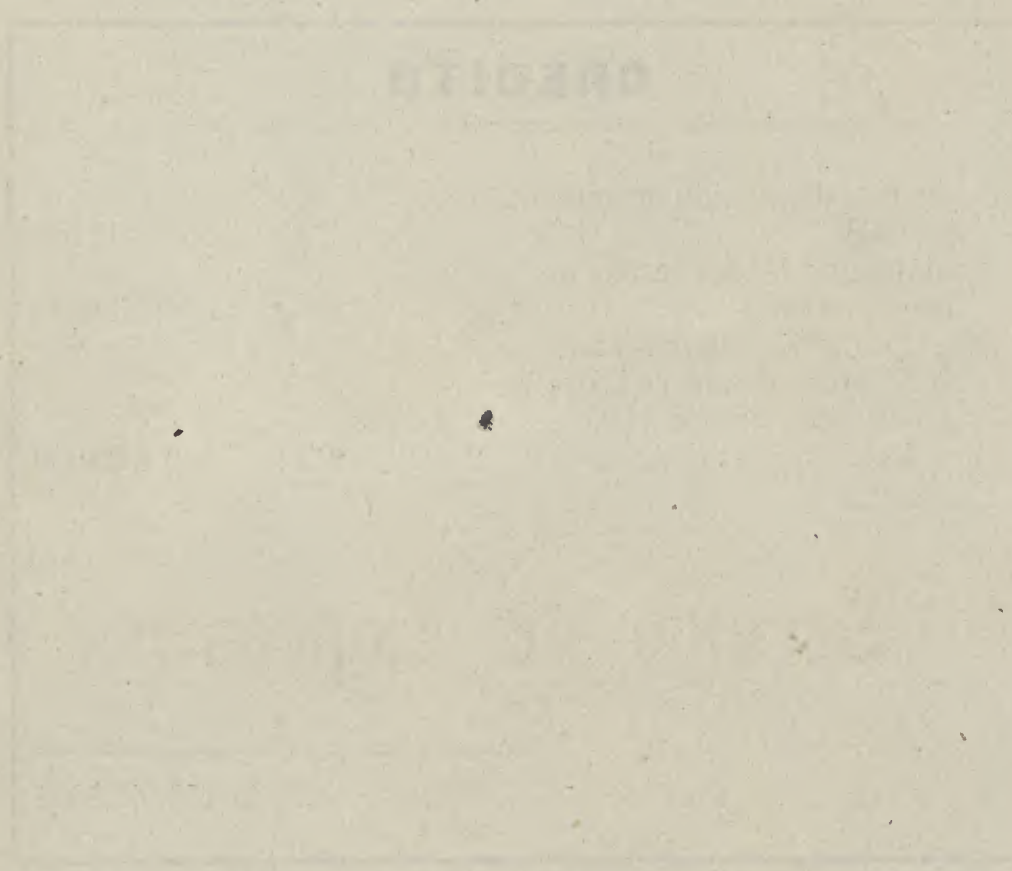
Pagamento de 61º dividendo.	3.393:784$000	
Idem de 62º dito.	3.468:578$000	6.862:362$000
Idem do imposto sobre esses dividendos		150:215$000
Serviço do emprestimo em Londres.		75:540$720
Restituição ao Governo:		
Recolhido ao Thesouro: Saldo da linha Rio Grande e Caldas, 1º semestre de 1904. . .		21:511$528
Applicado:		
Ao Fundo de Reserva . . .	200:000$000	
Saldo para o seguinte semestre	3.859:351$435	4.059:351$435
Reis . . .		11.168:980$683

Campinas, 31 de Março de 1905.

Antonio Alvares L. Penteado,
Presidente.

CREDITO

Saldo não distribuido no anno de 1903		3.589:841$182
Renda liquida de 1904: resultado das tres linhas		7.069:739$501
Recebido do Governo, da garantia de juros da linha do Catalão, 2º semestre de 1903 .	254:700$000	
Dito do 1º semestre de 1904	254:700$000	509:400$000
Reis . . .	. . . .	11.168:980$683

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

ANNEXO N. 4

Serviço do Emprestimo

COMPANHIA MOGYANA

EMPRESTIMO EM LONDRES

SERVIÇO NO ANNO DE 1904.

	Valor Esterlino	Cambio	Moeda Brazileira
1.º Semestre			
Recebido da Delegacia do Governo, em ouro . £	14.512-10-0	27 d.	129:000$000
Juros abonados pelo Banqueiro, em c/c . . £	122-11-7	»	1:089$590
2.º Semestre			
Recebido da Delegacia do Governo, em ouro . £	14.512-10-0	»	129:000$000
Juros abonados pelo Banqueiro, em c/c . . £	118-13-0	»	1:054$670
Supprido pela Companhia:			
Saldo em poder do Banqueiro em 31 de Dezembro de 1903. . £	998-19-2	»	8:879$630
Remessa em cambiaes para complemento dos pagamentos de juros e amortisação em £ 2.816-17-7 ao cambio de 12 5/32 d. ou Rs. 55:613$450, applicadas em Londres ao cambio par (27 d.). £	2.816-17-7	»	25:038$930
£	33.082-1-4	Rs.	294:062$820

Campinas, 31 de Março de 1905.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

	Valor Esterlino	Cambio	Moeda Brazileira
1.º Semestre			
Pago o 38.º coupon de juros. . . . . . £	7.387-10-0	27 d.	65:666$670
Commissão e despezas do Banqueiro . . . . £	80-14-9	»	717$670
2.º Semestre			
Pago o 39.º coupon de juros. . . . . . £	7.387-10-0	»	65:666$670
Amortisação de 180 obrigações preferenciaes de £ 100-0-0 cada uma £	18.000-0-0	»	160:000$000
Commissão e despezas do Banqueiro . . . . £	212-10-5	»	1:889$070
Desconto da nossa remessa. . . . . . . £	13-16-2	»	122$740
£	33.082-1-4	Rs.	294:062$820

João Couto,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 5

Receita e Despeza das Linhas

COMPANHIA MOGYANA

RECEITA E DESPEZA GERAL NO ANNO DE 1904.

RECEITA		
Passageiros		2.103:055$860
Encommendas		419:504$920
Mercadorias		12.762:065$670
Rendimento do Telegrapho		126:370$460
Armazenagens		77:824$618
Arrecadação de Impostos		64:724$574
Animaes em Trens de Passageiros		34:366$170
Ditos em Trens de Cargas		101:226$480
Receitas Diversas, sendo:		
Premios e Descontos	97:382$870	
Renda Eventual	22:541$125	
Emolumentos do Escriptorio	8:966$400	
Conservação Telegraphica	5:263$992	134:154$387
Réis		15.823:293$139

DESPEZA	
Administração	477:506$466
Secretaria	157:260$000
Trafego	1.523:729$567
Telegrapho	332:180$646
Tracção	3.499:583$041
Linhas e suas dependencias	2.214:654$939
Honorarios da Contadoria Central	48:182$590
Ramal Dumont (Auxilio)	108:117$890
Custeio e Baldeação (Estação de Campinas)	200:128$120
Auxilio São Clemente	22:379$920
Estação de Sapucahy (Alugueis)	960$000
Despezas Accessorias	2:845$030
Despezas Diversas	166:025$429
	8.753:553$638
Saldo a favor da Receita	7.069:739$501
Réis	15.823:293$139

S. E. ou O.

Campinas, 31 de Março de 1905.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA

Secção do Tronco e Ramaes

RECEITA E DESPEZA NO ANNO DE 1904.

RECEITA	
Passageiros	1.510:921$310
Encommendas	336:076$410
Mercadorias.	11:023:350$300
Rendimento do Telegrapho	90:362$830
Armazenagens.	54:572$340
Arrecadação de Impostos	18:053$490
Animaes em Trens de Passageiros	23:449$760
Ditos em Trens de Cargas	37:598$510
Receitas Diversas.	134:154$387
Réis . . .	13.228:539$337

DESPEZA	
Administração	387:101$461
Secretaria	137:327$124
Trafego	1.098:422$682
Telegrapho	232:699$228
Tracção	2.672:480$247
Linha e suas dependencias	1.340:323$210
Honorarios da Contadoria Central.	39:145$070
Ramal Dumont (Auxilio)	108:117$890
Custeio e Baldeação, Estação de Campinas .	200:128$120
Auxilio São Clemente	22:379$920
Estação de Sapucahy (alugueis)	960$000
Despezas Accessorias	2:845$030
Despezas Diversas	166:025$429
	6.407:955$411
Saldo a favor da Receita	6.820:583$926
Réis . . .	13.228:539$337

S. E. ou O.

Campinas, 31 de Março de 1905.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda - Livros.

COMPANHIA MOGYANA

Secção do Rio Grande e Caldas

RECEITA E DESPEZA NO ANNO DE 1904

RECEITA	
Passageiros	469:219$010
Encommendas	61:022$430
Animaes em Trens de Passageiros	8:277$110
Ditos em Trens de Cargas	41:664$140
Rendimento do Telegrapho	26:581$140
Mercadorias.	1.296:863$630
Arrecadação de Impostos . . . . . , . .	15:432$825
Armazenagens	19:402$893
Reis . . .	1.938:463$178

DESPEZA	
Administração	36:450$810
Secretaria	19:932$876
Trafego	292:051$862
Tracção	567:659$311
Telegrapho	64:292$592
Linhas e suas dependencias	492:633$076
Honorarios da Contadoria Central	6:420$880
	1.479:441$407
Saldo a favor da Receita	459:021$771
Reis	1.938:463$178

S. E. ou O.

Campinas, 31 de Março de 1905.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA

SECÇÃO DO CATALÃO

RECEITA E DESPEZA NO ANNO DE 1904.

RECEITA	
Passageiros	122:915$540
Encommendas	22:406$080
Animaes em Trens de Passageiros	2:639$300
Ditos em Trens de Cargas	21:963$830
Rendimento do Telegrapho	9:426$490
Mercadorias	441:851$740
Armazenagens	3:849$385
Arrecadação de Impostos	31:238$259
	656:290$624
Déficit	209:866$196
Reis	866:156$820

DESPEZA	
Administração	53:954$195
Trafego	133:255$023
Tracção	259:443$483
Telegrapho	35:188$826
Linhas e suas dependencias	381:698$653
Honorarios da Contadoria Central	2:616$640
Reis	866:156$820

S. E. ou O

Campinas, 31 de Março de 1905.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA

RAMAL DO GUAXUPÉ

Receita e Despeza nos mezes

RECEITA	
Passageiros	6:947$860
Encommendas	552$430
Animaes em trens de Passageiros.	26$150
Ditos em trens de Cargas	18$870
Rendimento do Telegrapho	1:347$460
Mercadorias.	30:335$020
Armazenagens.	683$890
Arrecadação de Impostos	8:774$297
Reis	48:685$977

S. E.

Campinas, 31 de Março de 1905.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

MOGYANA

(Parte Mineira)

de Maio a Dezembro de 1904

DESPEZA	
Trafego	10:952$820
Tracção	10:354$237
Telegrapho	1:657$020
Linhas e suas dependencias.	6:494$004
Honorarios da Contadoria Central.	501$460
	29:959$541
Saldo a favor da Receita	18:726$436
Reis	48:685$977

ou O.

João Couto,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 6

Demonstração da Despeza

COMPANHIA MOGYANA

Tronco e Ramaes

DEMONSTRAÇÃO da Despeza no anno de 1904

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
SECÇÃO ADMINISTRATIVA				
Direcção:				
Ordenado do Presidente e Directores	21:600$000	....	21:600$000	
Secretaria:				
Ordenado do Pessoal do Escriptorio Central e Agencias em São Paulo, Santos e Rio de Janeiro	115:727$124	....	115:727$124	
Despezas Diversas:				
Medicos, pharmacias e tratamentos	....	....	2:933$500	
Advogados e despezas judiciaes	....	....	16:723$568	
Impostos municipaes	....	....	6:788$370	
Fiscalisação	....	....	25:000$000	
Despezas Geraes	....	....	114:580$191	303:352$553
SECÇÃO TECHNICA				
Administração:				
Inspectoria Geral	29:160$000	1:503$450	30:663$450	
Almoxarifado	80:817$320	2:275$111	83:092$431	
Contadoria	252:851$940	19:567$045	272:418$985	
Escriptorio Central	....	926$595	926$595	387:101$461
Trafego:				
Administração e Escriptorio	69:703$500	4:872$975	74:576$475	
Estações	745:056$250	93:478$831	838:535$081	
Trens	173:512$200	11:798$926	185:311$126	1.098:422$682
Tracção:				
Administração e Escriptorio	51:816$776	685$459	52:502$235	
Conducção de Trens	623:405$767	1.001:504$322	1.624:910$089	
Reparo de Locomotivas	511:555$177	160:515$892	672:071$069	
Ditos de Carros	118:392$670	45:642$665	164:035$335	
Ditos de Vagons	96:518$391	62:443$128	158:961$519	2.672:480$247
Telegrapho:				
Serviço de Telegrammas	166:500$210	13:159$772	179:659$982	
Conservação	31:326$582	21:712$664	53:039$246	232:699$228
Linhas e suas dependencias:				
Administração e Escriptorio	43:800$000	987$345	44:787$345	
Via Permanente	893:993$635	327:410$500	1.221:404$135	
Obras d'Arte	5:618$700	8:905$910	14:524$610	
Estações, etc.	1:113$000	51:128$290	52:241$290	
Cercas, cancellas, etc.	....	7:365$830	7:365$830	1.340:323$210
Despezas Accessorias:				
Auxilio Ramal Dumont	....	....	108:117$890	
Custeio da Estação de Campinas	....	....	200:128$120	
Honorarios da Contadoria Central	....	....	39:145$070	
Auxilio São Clemente	....	....	22:379$920	
Estação de Sapucahy	....	....	960$000	
Diversos	....	....	2:845$030	373:576$030
Réis	....	....	....	6.407:955$411

Campinas, 31 de Março de 1905.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA

RIO GRANDE E CALDAS

Demonstração da despeza no anno de 1904

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
SECÇÃO ADMINISTRATIVA				
Direcção:				
Ordenado do Presidente da Directoria...	6:000$000	....	6:000$000	
Secretaria:				
Ordenado do Pessoal do Escriptorio Central e Representante no Rio de Janeiro	13:932$876	....	13:932$876	19:932$876
SECÇÃO TECHNICA				
Administração:				
Inspectoria Geral....................	6:000$000		6:000$000	
Almoxarifado..........................	12:480$000	298$870	12:778$870	
Contadoria............................	12:120$000	5:551$940	17:671$940	36:450$810
Trafego:				
Administração e Escriptorio...........	7:920$000	1:330$150	9:250$150	
Estações..............................	214:652$420	23:442$432	238:094$852	
Trens.................................	41:267$720	3:439$140	44:706$860	292:051$862
Tracção:				
Administração e Escriptorio...........	8:395$162	103$626	8:498$788	
Conducção de Trens....................	99:943$018	280:222$067	380:165$085	
Reparos de Locomotivas................	81:559$289	41:688$023	123:247$312	
Ditos de Carros.......................	18:712$501	11:621$394	30:333$895	
Ditos de Vagons.......................	15:408$722	10:005$509	25:414$231	567:659$311
Telegrapho:				
Serviço de Telegrammas................	40:335$850	3:892$372	44:228$222	
Conservação...........................	12:966$500	7:097$870	20:064$370	64:292$592
Linhas e suas dependencias:				
Administração e Escriptorio...........	7:200$000	841$047	8:041$047	
Via Permanente........................	324:376$140	120:304$034	444:680$174	
Obras d'Arte..........................	24:796$860	1:740$905	26:537$765	
Estações, etc.........................	186$000	8:756$210	8:942$210	
Cercas, cancellas, etc................	....	4:431$880	4:431$880	492:633$076
Despezas Accessorias:				
Honorarios da Contadoria Central......	....	....	....	6:420$880
Réis..........	....	....	....	1.479:441$407

Campinas, 31 de Março de 1905.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA

CATALÃO

Demonstração da despeza no anno de 1904

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
SECÇÃO TECHNICA				
Administração:				
Inspectoria Geral	6:000$000		6:000$000	
Almoxarifado	24:960$000	178$235	25:138$235	
Contadoria	20:040$000	2:775$960	22:815$960	53:954$195
Trafego:				
Administração e Escriptorio	9:120$000	665$075	9:785$075	
Estações	81:254$010	10:207$478	91:461$488	
Trens	30:290$370	1:718$090	32:008$460	133:255$023
Tracção:				
Administração e Escriptorio	3:049$629	53$292	3:102$921	
Conducção de Trens	36:001$395	147:923$972	183:925$367	
Reparos de Locomotivas	29:294$425	20:877$485	50:171$910	
Ditos de Carros	6:688$073	5:337$219	12:025$292	
Ditos de Vagons	5:513$561	4:704$432	10:217$993	259:443$483
Telegrapho:				
Serviço de Telegrammas	16:506$330	1:946$186	18:452$516	
Conservação	13:168$500	3:567$810	16:736$310	35:188$826
Linhas e suas dependencias:				
Administração e Escriptorio	12:000$000	40$580	12:040$580	
Via Permanente	238:323$019	118:351$629	356:674$648	
Obras d'Arte	7:365$750	764$970	8:130$720	
Estações, etc.		2:147$235	2:147$235	
Cercas, cancellas, etc.		2:705$470	2:705$470	381:698$653
Despezas Accessorias:				
Honorarios da Contadoria Central				2:646$640
Réis				866:156$820

Campinas, 31 de Março de 1905.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA

Ramal de Guaxupé (Parte Mineira)

Demonstração da despeza nos mezes de Maio a Dezembro de 1904.

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
SECÇÃO TECHNICA				
Trafego:				
Estações	8:840$780	1:318$710	10:159$490	
Trens	793$330		793$330	10:952$820
Tracção:				
Administração e Escriptorio	165$433	1$593	167$026	
Conducção de Trens	1:951$520	4:654$474	6:605$994	
Reparos de Locomotivas	1:654$569	825$089	2:479$658	
Dito de Carros	387$656	303$908	691$564	
Dito de Vagons	305$126	104$869	409$995	10:354$237
Telegrapho:				
Serviço de Telegrammas	1:573$660	83$360	1:657$020	1:657$020
Linhas e suas dependencias:				
Via Permanente	6:494$004	....	6:494$004	6:494$004
Despezas Accessorias:				
Honorarios da Contadoria Central	....	....	....	501$460
Réis	....	....	....	29:959$541

Campinas, 31 de Março de 1905.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 7

Transferencias de Acções

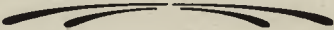
MOVIMENTO
DAS
TRANSFERENCIAS DE ACÇÕES
DURANTE O ANNO DE 1904

Effectuadas por:	Em Campinas	Em São Paulo	TOTAL
Venda	2.401	33.867	36.268
Herança, doação e averbação .	6.406	11.965	18.371
Caução	170	14.017	14.187
Baixa de Caução	366	18.134	18.500
Total . . .	9.343	77.983	87.326

Campinas, 30 de Abril de 1905.

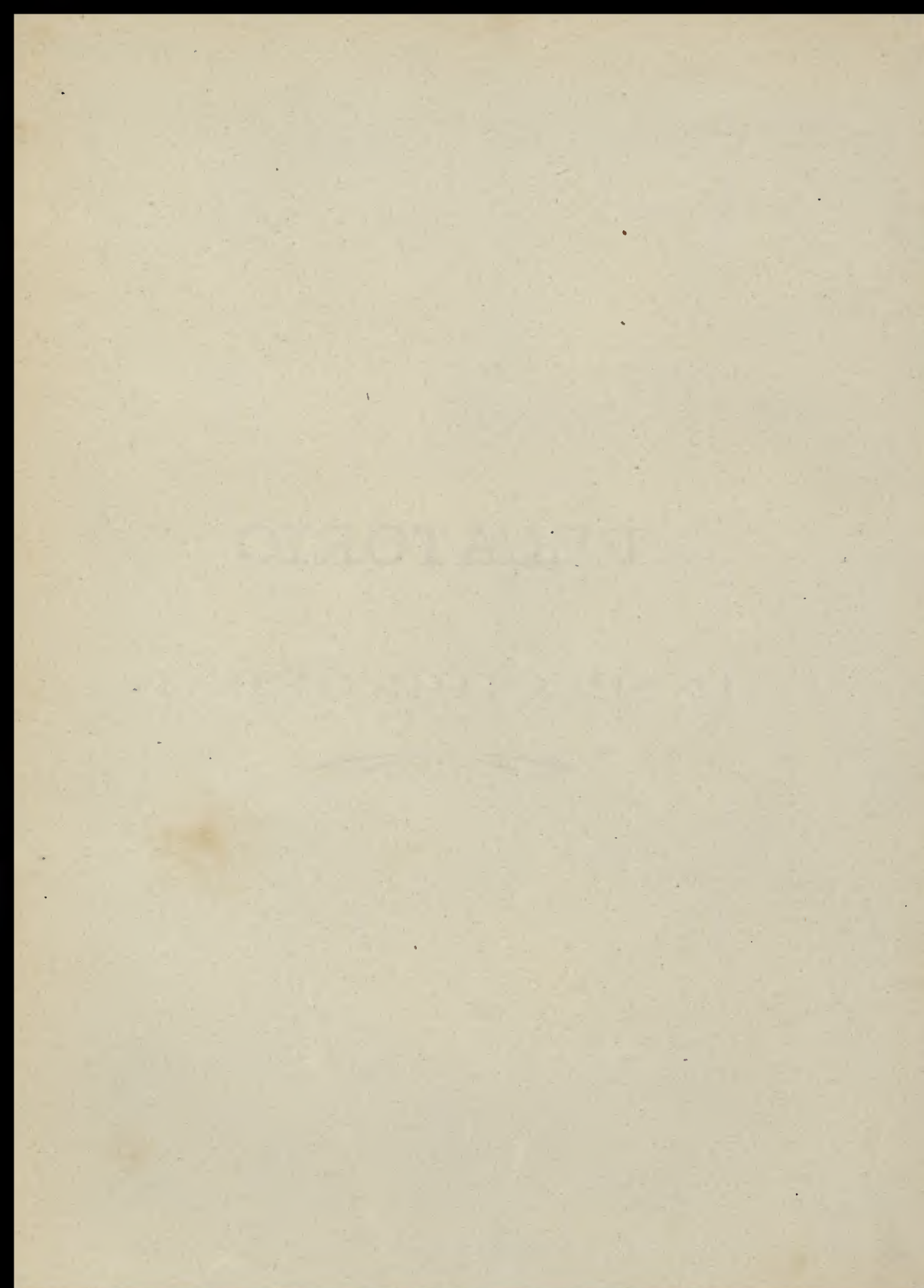
O Chefe do Escriptorio Central,
Candido G. Gomide.

O Secretario,
Joaquim Pinto de Moraes.

30

ANNEXO N. 8

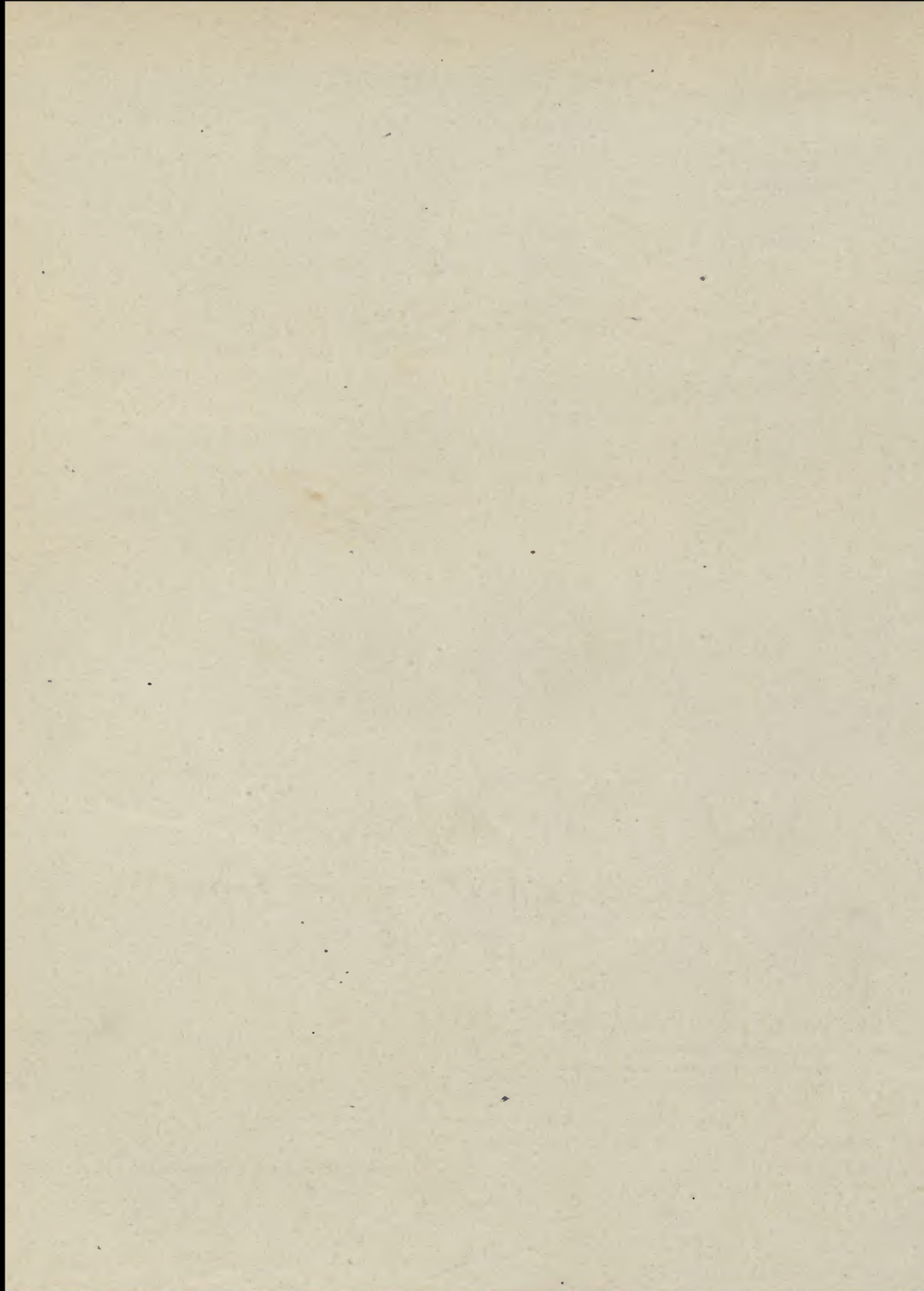
RELATORIO

DO

INSPECTOR GERAL

Campinas, 18 de Abril de 1905.

Tenho a honra de apresentar á V. Ex.ª o relatorio do movimento e occurrencias referentes ao anno de 1904, subdividido como se segue:

Illmo. Exmo. Snr. Antonio Alvares Leite Penteado, Dignissimo Presidente da Directoria da Companhia Mogyana.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

I

Extensão das Linhas

A extensão das linhas da Companhia Mogyana, comprehendendo o trecho mineiro do ramal do Guaxupé, cujo custeio está á seu cargo, era, em 31 de Dezembro de 1904, de 1324 kilometros, assim distribuidos:

Tronco e Ramaes	Bitola de 1m00 . . .	715	
	» » 0m60 . . .	41	
Rio Grande e Caldas	» » 1m00 . . .	270	
Catalão	» » 1m00 . . .	283	1.309
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	» » 1m00 . . .		15
	Total		1.324

dos quaes: 6 kilometros (trecho paulista) e 15 kilometros (trecho mineiro) do ramal de Guaxupé, inaugurados em 1.º de Abril e 15 de Maio de 1904;—23 kilometros do ramal de Santa Rita do Paraizo, inaugurados em 1.º de Novembro de 1904.

II

Contabilidade

1.º Resultado do trafego

TRONCO E RAMAES

Receita	13.101:188$580	
Despesa	6.104:602$858	=46,6%
Saldo	6.996:585$722	=53,4%

RIO GRANDE E CALDAS

Receita	1.938:463$178	
Despesa	1.459:508$531	=75,3%
Saldo	478:954$647	=24,7%

CATALÃO

Despesa	866:156$820 = 131,9 %
Receita	656:290$624
Deficit.	209:866$196

RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)

Receita	48:685$977
Despesa	29:959$541 = 61,5 %
Saldo	18:726$436 = 38,5 %

Total geral das tres linhas :

TRONCO, RIO GRANDE E CALDAS, CATALÃO

	1904		1903		DIFFERENÇA EM 1904	
	%	Importancia	%	Importancia	Mais	Menos
Receita . . .		15.695:942$382		16.406:476$884		710:534$502
Despesa . . .	53,7	8.430:268$209	53,7	8.817:324$018		387:055$809
Renda liquida	46,3	7.265:674$173	46,3	7.589:152$866		323:478$693

No ultimo quinquennio tem-se tido os seguintes resultados no trafego, para as tres linhas :

ANNOS	RECEITA	DESPESA	SALDO	Differença do saldo em relação ao anterior
1900	17.311:336$760	9.030:921$881	8.280:414$879	+ 1.715:257$595
1901	19.714:077$713	9.288:538$981	10.425:538$732	+ 2.145:123$853
1902	17.483:945$138	9.006:816$475	8.477:128$663	— 1.948:410$069
1903	16.406:476$884	8.817:324$018	7.589:152$866	— 887:975$797
1904	15.695:942$382	8.430:268$209	7.265:674$173	— 323:478$693

2.º Receita

A receita definitiva da Companhia foi de Rs........... 15.871:979$116 que se subdivide pelas tres seguinte linhas e pelo ramal de Guaxupé (trecho mineiro):

Tronco e Ramaes	13.228:539$337	
Rio Grande e Caldas . .	1.938:463$178	
Catalão	656:290$624	15.823:293$139
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)		48:685$977
Total		15.871:979$116

O seguinte quadro mostra ella detalhada para as tres linhas — Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão — e comparada com a de 1903:

VERBAS	1904	1903	DIFFERENÇA EM 1904	
			Mais	Menos
Passagens	2.103:055$860	2.098:263$600	4:792$260	
Encommendas e bagagens	419:504$920	438:910$520		19:405$600
Animaes em trens de passageiros	34:366$170	35:981$070		1:614$900
Animaes em trens de cargas	101:226$480	161:025$050		59:798$570
Mercadorias	12.762:065$670	13.400:871$715		638:806$045
Telegrapho.	126:370$460	121:570$590	4:799$870	
Armazenagens, etc. . . .	77:824$618	78:722$380		897$762
Accessorias.	198:878$961	192:662$900	6:216$061	
Total . . .	15.823:293$139	16.528:007$825		704:714$686

Comparando a receita de 1904 com a de 1903, separadamente pelas tres linhas da Companhia, temos:

TRONCO E RAMAES

VERBAS	1904	1903	DIFFERENÇA EM 1904	
			Mais	Menos
Passagens	1.510:921$310	1.521:370$580		10:449$270
Encommendas e bagagens	336:076$410	350:990$590		14:914$180
Animaes em trens de passageiros	23:449$760	25:594$200		2:144$440
Animaes em trens de cargas	37:598$510	72:181$900		34:583$390
Mercadorias	11.023:350$300	11.637:859$430		614:509$130
Telegrapho.	90:362$830	87:083$060	3:279$770	
Armazenagens, etc. . . .	54:572$340	54:753$270		180$930
Accessorias.	152:207$877	146:969$151	5:238$726	
Total . . .	13.228:539$337	13.896:802$181		668:262$844

34

Rio Grande e Caldas

VERBAS	1904	1903	DIFFERENÇA EM 1904	
			Mais	Menos
Passagens	469:219$010	450:801$130	18:417$880	
Encommendas e bagagens	61:022$430	64:585$430		3:563$000
Animaes em trens de passageiros	8:277$110	8:087$660	189$450	
Animaes em trens de cargas	41:664$140	58:264$600		16:600$460
Mercadorias	1.296:863$630	1.365:493$510		68:629$880
Telegrapho.	26:581$140	26:247$370	333$770	
Armazenagens, etc.. . . .	19:402$893	19:048$140	354$753	
Accessorias.	15:432$825	15:033$074	399$751	
Total . . .	1 938:463$178	2.007:560$914		69:097$736

Catalão

VERBAS	1904	1903	DIFFERENÇA EM 1904	
			Mais	Menos
Passagens	122:915$540	126:091$890		3:176$350
Encommendas e bagagens.	22:406$080	23:334$500		928$420
Animaes em trens de passageiros . . .	2:639$300	2:299$210	340$090	
Animaes em trens de cargas	21:963$830	30:578$550		8:614$720
Mercadorias	441:851$740	397:518$775	44:332$965	
Telegrapho	9:426$490	8:240$160	1:186$330	
Armazenagens, etc .	3:849$385	4:920$970		1:071$585
Accessorias	31:238$259	30:660$675	577$584	
Total . . .	656:290$624	623:644$730	32:645$894	

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

VERBAS	1904
Passagens	6:947$860
Encommendas e bagagens	552$430
Animaes em trens de passageiros. . . .	26$150
» » » » cargas	18$870
Mercadorias.	30:335$020
Telegrapho	1:347$460
Armazenagens, etc.	683$890
Accessorias	8:774$297
Total	48:685$977

A receita definitiva correspondente ás unidades de trabalho, comparada com a de 1903, dá os seguintes resultados :

LINHAS	Trem Kilometro		Locomotiva Kilometro		Vehiculo Kilometro		Kilometro trafegado	
	1904	1903	1904	1903	1904	1903	1904	1903
Tronco e Ramaes	5$774	6$194	4$657	5$057	$579	$596	17:498$067	19:115$271
Rio Grande e Caldas	3$201	3$264	2$580	2$715	$536	$539	7:179$493	7:435$410
Catalão . . .	2$003	2$021	1$738	1$755	$410	$416	2.319$048	2:203$691
Em geral . .	4$907	5$218	3$987	4$301	$564	$579	12:088$077	12:912$506
Differença em 1904	—$311		—$314		—$015		—824$429	
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	4$367		3$804		$787		3:245$731	

A receita definitiva da Companhia, nas tres linhas reunidas, foi a seguinte no ultimo decennio :

ANNOS	RECEITA		Differença %
	Total	Por kilometro	
1895	13.285:321$522	14:208$900	—
1896	15.556:946$802	14:444$704	+ 17,1
1897	16.470:145$571	14:758$194	+ 5,8
1898	15.806:093$589	14:125$195	— 4,03
1899	15.810:734$553	13:724$595	+ 0,02
1900	17.344:548$701	14:550$795	+ 9,7
1901	19.816:807$070	16:391$072	+ 14,2
1902	17.649:976$570	14:337$917	— 10,9
1903	16.528:007$825	12:912$506	— 6,3
1904	15.823:293$139	12:088$077	— 4,3

Nas differentes linhas da Companhia foi arrecadada, durante o anno, a quantia de Rs. 1.107:255$980 de impostos Paulista, Federal e Mineiro, cujo liquido de Rs.............. 1.033:757$109 é assim distribuido, tendo cabido á Companhia, por esse serviço de arrecadação, a importancia de Rs. 73:498$871 :

IMPOSTOS	LINHAS	Arrecadado	Taxa deduzida pertencente á Companhia	Parciaes liquidos	Totaes liquidos
Federal	Tronco e Ramaes. . .	282:726$520	11:309$030	271:417$490	
	Rio Grande e Caldas. .	78:366$580	3:134$670	75:231$910	
	Catalão	27:120$900	1:084$850	26:036$050	
	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . .	2:685$240	107$410	2:577$830	
		390:899$240	15:635$960		375:263$280
Paulista	Tronco e Ramaes . .	168:611$390	6:744$460	161:866$930	
	Rio Grande e Caldas .	51.445$590	2:057$830	49:387$760	
	Catalão	6:890$430	275$590	6:614$840	
	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro). . . .	1:954$400	78$170	1:876$230	
		228:901$840	9:156$050		219:745$760
Mineiro	Tronco e Ramaes . .	—	—	—	
	Rio Grande e Caldas .	102:502$267	10:240$325	92:261$942	
	Catalão	298:985$317	29:877$819	269:107$498	
	Ramal do Guaxupé (trecho mineiro). . . .	85:967$346	8:588$717	77:378$629	
		487:454$930	48:706$861		438:748$069
					1.033:757$109

3.º Despesa

A despesa definitiva da Companhia foi de 8.783:513$179, que assim se distribue:

Tronco e Ramaes. . .	6.407:955$411	
Rio Grande e Caldas .	1.479:441$407	
Catalão	866:156$820	8.753:553$638
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . .		29:959$541
Total . .		8.783:513$179

Seus detalhes nas tres linhas—Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão—e a comparação com a do anno de 1903, constam do seguinte quadro:

VERBAS	1904	1903	Differença em 1904	
			Mais	Menos
Escriptorio Central . . .	158:186$595	156:216$254	1:970$341	
Inspectoria Geral	42:663$450	44:938$822		2:275$372
Almoxarifado	121:009$536	133:678$318		12:668$782
Contabilidade	312:906$885	259:541$210	53:365$675	
Trafego.	1.523:729$567	1.536:416$121		12:686$554
Tracção.	3.499:583$041	3.677:797$918		178:214$877
Telegrapho	332:180$646	336:133$931		3:953$285
Linha	2.214:654$939	2.402:478$424		187:823$485
Custeio da estação de Campinas	200:128$120	204:028$170		3:900$050
Contadoria Central . . .	48:182$590	51:151$030		2:968$440
Accessorias	300:328$269	274:531$168	25:797$101	
Total	8.753:553$638	9.076:911$366		323:357$728

Comparando as despesas de 1904 com as de 1903, separadamente pelas tres linhas da Companhia, temos:

Tronco e Ramaes

VERBAS	1904	1903	Differença em 1904	
			Mais	Menos
Escriptorio Central . . .	137:253$719	136:283$378	1:970$341	
Inspectoria Geral	30:663$450	32:938$822		2:275$372
Almoxarifado	83:092$431	95:589$502		12:497$071
Contabilidade	272:418$985	223:949$264	48:469$721	
Trafego.	1.098:422$682	1.103:181$254		4:758$572
Tracção.	2.672:480$247	2.793:179$054		120:698$807
Telegrapho	232:699$228	235:681$919		2:982$691
Linha	1.340:323$210	1.460:740$730		120:417$520
Custeio da estação de Campinas	200:128$120	204:028$170		3:900$050
Contadoria Central . . .	39:145$070	42:234$630		3.089$560
Accessorias	300:328$269	274:531$168	25:797$101	
Total	6.407:955$411	6.602:337$891		194:382$480

36

Rio Grande e Caldas

VERBAS	1904	1903	Differença em 1904	
			Mais	Menos
Escriptorio Central . . .	19:932$876	19:932$876	—	—
Inspectoria Geral	6:000$000	6:000$000	—	—
Almoxarifado	12:778$870	12:912$544		133$674
Contabilidade	17:671$940	14:407$964	3:263$976	
Trafego.	292:051$862	299:369$468		7:317$606
Tracção.	567:659$311	615:761$863		48:102$552
Telegrapho	64:292$592	63:824$208	468$384	
Linha	492:633$076	543:495$476		50:862$400
Contadoria Central . . .	6:420$880	6:556$980		136$100
Accessorias	—	—	—	—
Total	1.479:441$407	1.582:261$379		102:819$972

Catalão

VERBAS	1904	1903	Differença em 1904	
			Mais	Menos
Escriptorio Central . . .	—	—	—	—
Inspectoria Geral	6:000$000	6:000$000	—	—
Almoxarifado	25:138$235	25:176$272		38$037
Contabilidade	22:815$960	21:183$982	1:631$978	
Trafego.	133:255$023	133:865$399		610$376
Tracção	259:443$483	268:857$001		9:413$518
Telegrapho	35:188$826	36:627$804		1:438$978
Linha	381:698$653	398:242$218		16:543$565
Contadoria Central . . .	2:616$640	2:359$420	257$220	
Accessorias	—	—	—	—
Total	866:156$820	892:312$096		26:155$276

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

VERBAS	1904
Escriptorio Central	—
Inspectoria Geral	—
Almoxarifado	—
Contabilidade	—
Trafego	10:952$820
Tracção	10:354$237
Telegrapho	1:657$020
Linha	6:494$004
Contadoria Central	501$460
Accessorias	—
Total	29:959$541

A despesa definitiva da Companhia correspondente ás unidades de trabalho em 1904, comparada com a de 1903, dá os seguintes resultados:

LINHAS	TREM KILOMETRO		LOCOMOTIVA KILOMETRO		VEHICULO KILOMETRO		Kilometro trafegado	
	1904	1903	1904	1903	1904	1903	1904	1903
Tronco e Ramaes . .	2$796	2$942	2$256	2$402	$280	$283	8:476$131	9:081$620
Rio Grande e Caldas .	2$443	2$572	1$969	2$140	$409	$424	5:479$412	5:860$227
Catalão	2$644	2$892	2$295	2$511	$541	$596	3:060$624	3:153$046
Em geral	2$715	2$866	2$205	2$362	$312	$318	6:687$206	7:091$337
Differença em 1904. .	— $151		— $157		— $006		— 404$131	
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . .	2$687		2$341		$484		1:997$302	

Consta do seguinte quadro, em relação á despeza definitiva, o custo de transporte em 1904 e 1903 das unidades de trafego, de accordo com os quadros correspondentes «Utilisação dos trens e vehiculos nos transportes de viajantes, bagagens, encommendas e mercadorias»:

LINHAS	Viajante kilometro		Animal kilometro		Tonelada kilometro de bagagens e encommendas		Tonelada kilometro de mercadorias	
	1904	1903	1904	1903	1904	1903	1904	1903
Tronco e Ramaes . .	$030	$028	$038	$027	$913	$840	$070	$067
Rio Grande e Caldas	$046	$049	$046	$035	1$882	1$913	$102	$111
Catalão	$076	$085	$057	$033	3$280	3$365	$137	$168
Em geral nas tres linhas	$034	$033	$038	$026	1$124	1$000	$078	$076
Differença em 1904.	+ $001		+ $012		+ $124		+ $002	
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) .	$078		$150		9$198		$140	

Considerados nas tres linhas da Companhia, no ramal de Guaxupé (trecho mineiro) e em geral, os pesos mortos, uteis, os percursos kilometricos e as despezas totaes nos annos de 1902, 1903 e 1904, as unidades de trabalho, carro-kilometro, vagão-kilometro e locomotiva-kilometro, tiveram os custos constantes do seguinte quadro:

LINHAS	Carro kilometro			Vagão kilometro			Locomotiva kilometro		
	1902	1903	1904	1902	1903	1904	1902	1903	1904
Tronco e Ramaes . .	$199	$185	$184	$180	$167	$158	$938	$946	$931
Rio Grande e Caldas .	$267	$242	$237	$215	$209	$199	1$120	1$003	$933
Catalão	$304	$282	$261	$222	$225	$208	1$489	1$461	1$312
Em geral nas tres linhas	$216	$198	$198	$190	$180	$169	1$005	$987	$955
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)			$277			$226			1$130

As despesas da Companhia, nas tres linhas reunidas, no ultimo decennio, foram as seguintes :

ANNOS	DESPESA		Differença
	Total	Por kilometro	%
1895	8.327:717$746	8:906$650	—
1896	10.082:502$694	9:361$655	+ 21,0
1897	10.888:533$253	9:756$750	+ 7,9
1898	10.221:996$318	9:134$938	— 6,1
1899	9.575:293$165	8:311$886	— 6,3
1900	9.436:037$572	7:916$138	— 1,4
1901	9.526:816$391	7:879$914	+ 0,98
1902	9.290:135$650	7:546$820	— 0,024
1903	9.076:911$366	7:091$337	— 2,3
1904	8.753:553$638	6:687$206	— 3,6

4.º Renda liquida

Confrontadas a receita e despesa de 1904, temos os seguintes resultados :

LINHAS	Receita	Despesa	Saldo	Deficit
Tronco e Ramaes . .	13.228:539$337	6.407:955$411	6.820:583$926	
Rio Grande e Caldas .	1.938:463$178	1.479:441$407	459:021$771	
Catalão	656:290$624	866:156$820		209:866$196
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . .	48:685$977	29:959$541	18:726$436	
Em geral.	15.871:979$116	8.783:513$179	7.088:465$937	

Nas tres linhas — Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão — o saldo foi de 7.069:759$501.

A comparação da renda liquida de 1904 com a de 1903, é a seguinte:

LINHAS	1904	1903	Differença em relação á 1903
Tronco e Ramaes. . . .	6.820:583$926	7.294:464$290	— 473:880$364
Rio Grande e Caldas . .	459:021$771	425:299$535	+ 33:722$236
Catalão (deficit)	209:866$196	268:667$366	— 58:801$170
Em geral	7.069:739$501	7.451:096$459	— 381:356$958

E' de 381:356$958, a differença para menos no resultado em relação á renda liquida de 1903, nas tres linhas.

O seguinte quadro móstra as receitas e despesas definitivas nas tres linhas no ultimo decennio e a relação da despesa para a receita.

Annos	Receita	Despesa	Saldo	Relação % da despesa
1895	13.285:321$522	8.327:717$746	4.957:603$776	62,7
1896	15.556:946$802	10.082:502$694	5.474:444$108	64,8
1897	16.470:145$571	10.888:533$253	5.581:612$318	66,1
1898	15.806:093$589	10.221:996$318	5.584:097$271	64,7
1899	15.810:734$553	9.575:293$165	6.235:441$388	60,5
1900	17.344:548$701	9.436:037$572	7.908:511$129	54,4
1901	19.816:807$070	9.526:816$391	10.289:990$679	48,1
1902	17.649:976$570	9.290:135$650	8.359:840$920	52,6
1903	16.528:007$825	9.076:911$366	7.451:096$459	54,9
1904	15.823:293$139	8.753:553$638	7.069:739$501	55,3

III

Estatistica

I.º Passageiros

O numero de passageiros durante o anno foi de:

1.ª classe	255.012	20,9 %
2.ª classe	969.247	79,1 %
Total	1.224.259	100,0 %

Neste total, mais que o de 1903, em 29.537 passageiros, estão comprehendidos 9.953 passageiros de 1.ª classe e 16.865 de 2.ª, ao todo 26.818, trasportados gratuitamente. (Em favôr do Governo: 308, sendo: 294 de 1.ª e 14 de 2.ª classe).

Os seguintes quadros determinam em relação á cada linha da Companhia, o numero de viajantes, a differença com relação á 1903, o percurso e os productos médios, sendo:

Tronco e Ramaes

ESPECIFICAÇÃO		1.ª Classe	2.ª Classe	TOTAL
Numero de viajantes	pagando	184.446	665.442	849.888
	por conta do Governo . . .	2.484	7.583	10.067
	» » da construcção . .	—	—	—
	gratis em serviço da colonisação	—	(*) 5.302	5.302
	gratis em serviço do trafego e outros	6.800	6.682	13.482
Total		193.730	685.009	878.739
Differença em 1904		+ 1.437	+ 1.441	+ 2.878
Percurso total — kilometros . .		10.876.121	26.233.618	37.109.739
» medio — » . .		56	38	42
Producto » — Rs.		3.338	1.262	1.719
» » — por kilometro Rs.		59	33	41

(*) N'este algarismo estão incluidos 492 passageiros que transitaram com destino á Rio Grande e Caldas e mais 113 que se destinaram ao ramal de Santa Rita do Paraizo, bem como 2 que se destinaram ao Catalão, em transito pelo Rio Grande, em cujo quadro se acha reproduzido o total dos respectivos dados, que é de 607 viajantes.

Rio Grande e Caldas

ESPECIFICAÇÃO		1.ª Classe	2.ª Classe	TOTAL
Numero de viajantes	pagando	49.556	236.282	285.838
	por conta do governo . . .	1.083	3.235	4.318
	» » da construcção . .	—	—	—
	gratis em serviço da colonisação.	—	* 607	607
	gratis em serviço do trafego e outros	1.926	2.923	4.849
	Total	52.565	243.047	295.612
Differença em 1904		+ 2.611	+ 15.801	+ 18.412
Percurso total—kilometros . . .		2.324.219	6.587.904	8.912.123
» medio— » . . .		44	27	30
Producto » — Rs.		3.570	1.158	1.587
» » — por kilometro Rs.		81	43	53

(*) N'este numero acham-se incluidas 492 passagens, recebidas na linha Rio Grande e Caldas e que transitaram pelo Tronco e mais 113 passagens em transito pelo trecho entre Ribeirão Preto e Entroncamento e com destino ao ramal de Santa Rita do Paraizo, assim como 2 passagens recebidas no Catalão em transito pelo Tronco e Rio Grande, que tambem fazem parte d'estas duas linhas, conforme observação do quadro precedente e do seguinte (Tronco e Catalão).

Catalão

ESPECIFICAÇÃO		1.ª Classe	2.ª Classe	TOTAL
Numero de viajantes	pagando	5.368	31.964	37.332
	por conta do governo . . .	378	1.551	1.929
	» » da construcção . .	—	—	—
	gratis em serviço da colonisação.	—	* 2	2
	gratis em serviço do trafego e outros	818	1.299	2.117
	Total	6.564	34.816	41.380
Differença em 1904		— 593	+ 312	— 281
Percurso total—kilometros . . .		558.474	2.343.914	2.902.388
» medio— » . . .		85	67	70
Producto » — Rs.		5.790	2.439	2.970
» » — por kilometro Rs.		68	36	42

(*) N'este numero acham-se incluidas 2 passagens recebidas na linha do Catalão e que transitaram pelas linhas Tronco e Ramaes e Rio Grande e Caldas, em cujos quadros as mesmas se acham contempladas, tendo assim soffrido uma triplice demonstração nos respectivos quadros estatisticos.

RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)

ESPECIFICAÇÃO		1.ª classe	2.ª classe	TOTAL
Numero de viajantes	pagando	2.025	6.295	8.320
	por conta do Governo	13	44	57
	» » da construcção	—	—	—
	gratis em serviço da colonisação	—	—	—
	» » » do trafego e outros	115	36	151
	Total	2.153	6.375	8.528
Percurso total — kilometros		32.295	95.580	127.875
» medio — »		15	15	15
Producto » — Rs.		1.265	663	815
» » — por kilometro Rs.		84	44	54

O movimento geral de passageiros foi:

TRONCO E RAMAES

De \ A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	43.061	104	541	1.345	177	122	—	45.350
Tronco e Ramaes	35.168	613.233	1.905	3.636	3.836	350	3.143	26.464	687.735
Ramal de Santa Rita do Paraizo	106	2.252	50.276	23.084	45	52	—	498	76.313
Rio Grande	454	3.311	22.852	—	111	—	—	2.256	28.984
Ramal de Caldas	938	3.579	27	81	—	6	20	2.370	7.021
Catalão	145	358	36	—	7	—	—	17	563
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	111	3.175	7	—	33	—	—	347	3.673
Outras linhas	—	24.351	398	1.777	2.231	94	249	—	29.100
Total	36.922	693.320	75.605	29.119	7.608	679	3.534	31.952	878.739

RIO GRANDE E CALDAS

De \ A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	—	104	541	1.345	177	—	—	2.167
Tronco e Ramaes	—	—	1.905	3.636	3.836	350	—	—	9.727
Ramal de Santa Rita do Paraizo	106	2.252	—	23.084	45	52	—	498	26.037
Rio Grande	454	3.311	22.852	164.217	111	5.730	—	2.256	198.931
Ramal de Caldas	938	3.579	27	81	41.033	6	20	2.370	48.054
Catalão	145	358	36	5.593	7	—	—	17	6.156
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	—	—	7	—	33	—	—	—	40
Outras linhas	—	—	398	1.777	2.231	94	—	—	4.500
Total	1.643	9.500	25.329	198.929	48.641	6.409	20	5.141	295.612

Catalão

De \ A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Outras linhas	Total
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	177	—	—	177
Tronco e Ramaes . .	—	—	—	—	—	350	—	—	350
Ramal de Santa Rita do Paraizo	—	—	—	—	—	52	—	—	52
Rio Grande	—	—	—	—	—	5.730	—	—	5.730
Ramal de Caldas . .	—	—	—	—	—	6	—	—	6
Catalão	145	358	36	5.593	7	28.815	—	17	34.971
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras linhas. . . .	—	—	—	—	—	94	—	—	94
Total. . .	145	358	36	5.593	7	35.224	—	17	41.380

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

De \ A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Outras linhas	Total
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	—	122	—	122
Tronco e Ramaes . .	—	—	—	—	—	—	3.143	—	3.143
Ramal de Santa Rita do Paraizo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Grande	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Caldas . .	—	—	—	—	—	—	20	—	20
Catalão	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . .	111	3.175	7	—	33	—	1.321	347	4.994
Outras linhas. . . .	—	—	—	—	—	—	249	—	249
Total. . .	111	3.175	7	—	33	—	4.855	347	8.528

Relação dos immigrantes, que, com suas bagagens, obtiveram passagem gratuita nas linhas d'esta Companhia, durante o anno de 1904.

Destino	NUMERO	Destino	NUMERO
Ribeirão Preto	1.180	Transporte . . .	2.707
Chanaan	579	Amparo	162
Villa Costina	397	Buenopolis	148
Itapira.	294	São José do Rio Pardo .	124
Cravinhos	257	Villa Bomfim	119
A' transportar . .	2.707	A' transportar . .	3.260

40

Destino	NUMERO	Destino	NUMERO
Transporte . . .	3.260	Transporte . . .	5.063
Matto Secco	118	Resaca	19
Macahubas	118	Cascata	19
Pedreira	107	Guará.	17
Mocóca	97	Visconde de Parnahyba .	16
Franca	97	Salles Oliveira.	15
Tanquinho	86	São Joaquim	15
Bento Quirino.	81	Mogy-Guassú	14
Lagôa	79	Nova Louzã	9
Sertãosinho.	77	Casa Branca	9
Eleuterio.	69	Engenheiro Gomide. . .	9
Santo Aleixo	66	Engenheiro Röhe. . . .	8
Santos Dumont	65	Coronel Corrêa	7
Batataes	56	Corrego Fundo	7
Itoby	47	Mandihú.	7
São Simão	46	Brumado.	6
Conselheiro Laurindo . .	44	Iracema	6
Serra Negra	42	Bôa Sorte	6
Tibiriçá	39	Crystaes	6
Monte Alegre	38	Prata	6
Espirito Santo do Pinhal .	36	Pantaleão	5
Engenheiro Brodowski . .	36	Guedes	5
Commendador Guimarães.	35	Canôas	5
Cascavel.	34	Desembargador Furtado .	4
Jardinopolis.	34	Jaguary	4
Santa Thereza.	32	Ituverava.	4
São João da Boa Vista .	31	Moraes Salles	2
Sapucahy	28	Faveiro	2
Guayuvira	26	Indaiá.	2
Carlos Gomes	25	Uberaba	2
Restinga.	24	Tres Pontes.	1
Pedregulho	24	Cresciuma	1
Rifaina	24	Coronel Orlando	1
Tambahú.	22	Total	5.302
Sarandy	20	» em 1903. .	1.962
A' transportar. .	5.063	Mais em 1904. .	3.340

O numero de passageiros no ultimo quinquennio, de 1900 á 1904, foi de:

ANNOS	NUMERO	Augmento %	Diminuição %
1900	1.204.147	—	—
1901	1.449.445	+ 20,3	
1902	1.371.709		— 5,3
1903	1.194.722		— 12,9
(*) 1904	1.224.259	+ 2,47	

(*) No total d'este anno acham-se incluidas 8.528 passagens do ramal de Guaxupé (trecho mineiro), sendo o numero real das tres linhas desta Companhia, 1.215.731 passagens.

2.º TELEGRAMMAS

Telegrammas transmittidos

PREFIXOS	TRONCO E RAMAES		RIO GRANDE E CALDAS		CATALAO		Total das tres linhas		RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)	
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
P.	132.448	1.634.782	43.650	540.802	18.865	228.292	194.963	2.403.876	1.888	23.375
A. P., G. P., G. G.,	1.149	34.222	245	7.669	11	303	1.405	42.194	1	37
O., S., D. G.,. .	593.212	12.149.951	203.434	3.795.380	95.494	1.655.350	892.140	17.600.681	4.652	147.939
Total em 1904. .	726.809	13.818.955	247.329	4.343.851	114.370	1.883.945	1.088.508	20.046.751	6.541	171.351
» » 1903. .	444.142	8.202.613	150.841	2.305.034	72.423	1.280.778	667.406	11.788.425	—	—
Differença em 1904	+282.667	+5.616.342	+ 96.488	+2.038.817	+ 41.947	+603.167	+421.102	+8.258.326	—	—

3.º Bagagens e encommendas

TRONCO E RAMAES

Despachados		5.216.040	Kilogrammas
Recebidos		1.047.954	»
Em transito		364.052	»
Sendo:			
Pagando	6.226.473		»
Por conta do Governo	89.214		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação	95.669		»
» » » do trafego e outros	216.690		»
Total		6.628.046	Kilogrammas
Diminuição em relação á 1903		— 553.980	»
Percurso total		525.795	toneladas kilom.
» medio por tonelada		79	Kilometros
Producto » » »		50.705	réis
» » » » e por kilometro		639	»

RIO GRANDE E CALDAS

Despachados		1.095.699	Kilogrammas
Recebidos		432.536	»
Em transito		178.240	»
Sendo:			
Pagando	1.574.042		»
Por conta do Governo	39.829		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação	8.454		»
» » » do trafego e outros	84.150		»
Total		1.706.475	Kilogrammas
Diminuição em relação á 1903		— 154.339	»
Percurso total		93.539	toneladas kilom.
» medio por tonelada		55	Kilometros
Producto » » »		35.769	réis
» » » » e por kilometro		652	»

Catalão

Despachados		273.854	Kilogrammas
Recebidos		97.383	»
Em transito		—	»
Sendo :			
Pagando	320.795		»
Por conta do Governo	22.348		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço de colonisação .	30		»
» » » do trafego e outros	28.064		»
Total		371.237	Kilogrammas
Diminuição em relação á 1903		—41.492	»
Percurso total		34.583	toneladas kilom.
» medio por tonelada.		93	Kilometros
Producto » » »		60.394	réis
» » » » e por kilometro .		648	»

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

Despachados		17.911	Kilogrammas
Recebidos		27.188	»
Em transito		—	»
Sendo :			
Pagando	43.723		»
Por conta do Governo	781		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação . . .	—		»
» » » do trafego e outros .	595		»
Total		45.099	Kilogrammas
Percurso total		596	toneladas kilom.
» medio por tonelada.		13	kilometros
Producto » » »		12.276	réis
» » » » e por kilometro .		927	»

O total das bagagens e encommendas nas tres linhas da Companhia e no trecho mineiro do ramal de Guaxupé, foi de 8.750.857 kilogrammas tendo havido em relação á 1903, no total de 9.455.569, uma diminuição de 704.712 kilogrammas.

4.° Animaes

Movimento de animaes em trens de passageiros

Tronco e Ramaes

Despachadas		7.562	cabeças
Recebidas		859	»
Em transito		139	»
Sendo:			
Pagando	8.505		»
Por conta do Governo	55		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação .	—		»
» » » do trafego e outros	—		»
Total		8.560	cabeças
Diminuição em relação á 1903		—558	»
Percurso total		421.999	cabeças kilom.
» medio por cabeça		49	kilometros
Producto » » »		2.739	réis
» » » » e por kilometro .		55	»

Rio Grande e Caldas

Despachadas		2.805	cabeças
Recebidas		849	»
Em transito		436	»
Sendo:			
Pagando	4.036		»
Por conta do Governo	54		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação .	—		»
» » » do trafego e outros	—		»
Total		4.090	cabeças
Diminuição em relação á 1903		— 25	»
Percurso total		148.575	cabeças kilom.
» medio por cabeça		36	kilometros
Producto » » »		2.024	réis
» » » » e por kilometro . .		56	»

Catalão

Despachadas		612	cabeças
Recebidas		124	»
Em transito		—	»
Sendo:			
Pagando	682		»
Por conta do Governo	54		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
» » » do trafego e outros	—		»
Total		736	cabeças
Diminuição em relação á 1903		— 53	»
Percurso total		46.094	cabeças kilom.
» medio por cabeça		63	kilometros
Producto » » »		3.586	réis
» » » » e por kilometro		57	»

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

Despachadas		21	cabeças
Recebidas		17	»
Em transito		—	»
Sendo:			
Pagando	38		»
Por conta do Governo	—		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
» » » do trafego e outros	—		»
Total		38	cabeças
Percurso total		570	cabeças kilom.
» medio por cabeça		15	kilometros
Producto » » »		688	réis
» » » » e por kilometro		46	»

O numero de animaes transportados, em trens de passageiros, durante o anno, nas tres linhas da Companhia, foi de 13.386 cabeças.

Em relação á 1903, em que se transportaram 14.022 cabeças, houve uma diminuicão de 636 cabeças.

O numero de animaes transportados em trens de passageiros pelo ramal de Guaxupé (trecho mineiro) foi de 38 cabeças, que não se acham incluidas no total acima, das tres linhas da Companhia.

43

5.º Mercadorias

Tronco e Ramaes

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, organisado na ordem da importancia das estações.

N. de ordem	ESTAÇÕES	DESPACHADAS kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS kilogrammas (Importação)	TOTAL kilogrammas
1	Ribeirão Preto.	18.119.646	10.810.657	28.930.303
2	Amparo	11.966.996	7.823.965	19.790.961
3	Cravinhos	12.481.161	4.425.007	16.906.168
4	Mocóca	8.371.997	4.997.525	13.369.522
5	Espirito Santo do Pinhal . .	8.464.631	4.811.062	13.275.693
6	Villa Bomfim	8.726.902	1.761.215	10.488.117
7	São José do Rio Pardo . .	6.367.961	3.952.533	10.320.494
8	Sertãozinho	6.775.180	1.532.432	8.307.612
9	Sapucahy.	5.878.433	1.080.740	6.959.173
10	Pedreira	4.404.553	2.514.377	6.918.930
11	Jardinopolis	5.229.003	1.613.553	6.842.556
12	Santos Dumont	4.373.875	1.966.446	6.340.321
13	Tibiriçá	5.511.959	316.123	5.828.082
14	Chanaan	4.609.840	941.263	5.551.103
15	Itapira.	2.870.374	2.384.365	5.254.739
16	Monte Alegre	4.325.711	733.562	5.059.273
17	Serra Negra.	3.725.434	1.301.546	5.026.980
18	Bento Quirino	4.188.696	772.634	4.961.330
19	Lagôa.	3.855.845	1.033.549	4.889.394
20	São Simão	2.708.936	2.022.150	4.731.086
21	Villa Costina	3.790.108	778.974	4.569.082
22	Iracema	3.583.226	464.525	4.047.751
23	Tambahú.	2.726.651	938.866	3.665.517
24	Itahyquára	2.613.370	526.149	3.139.519
25	Mogy-Mirim.	1.895.659	1.113.743	3.009.402
26	Canôas	2.273.876	582.512	2.856.388
27	Pantaleão	2.543.344	230.895	2.774.239
28	Guayuvira	2.442.259	328.684	2.770.943
29	Resaca	2.145.881	553.996	2.699.877
30	São Joaquim	2.049.415	646.166	2.695.581
31	Commendador Guimarães . .	2.345.269	327.935	2.673.204
32	Casa Branca	1.295.933	1.346.103	2.642.036
33	Salles Oliveira	1.956.195	535.701	2.491.896
34	Jaguary	2.039.777	428.359	2.468.136
35	Santa Thereza	2.099.410	255.204	2.354.614
36	Anhumas.	1.718.861	574.103	2.292.964
37	Buenopolis	2.121.262	133.815	2.255.077
38	Engenheiro Gomide	1.976.080	277.748	2.253.828
39	Alferes Rodrigues.	1.913.640	330.922	2.244.562
	A' Transportar. .	176.487.349	67.169.104	243.656.453

N. de ordem	ESTAÇÕES	DESPACHADAS kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS kilogrammas (Importação)	TOTAL kilogrammas
	Transporte	176.487.349	67.169.104	243.656.453
40	Moraes Salles	1.576.262	646.607	2.222.869
41	Julio Tavares	1.469.475	688.551	2.158.026
42	Coqueiros	1.596.644	506.335	2.102.979
43	Coronel Orlando	1.664.159	429.525	2.093.684
44	Cresciuma	1.901.709	185.585	2.087.294
45	Brumado.	1.614.403	343.068	1.957.471
46	Conselheiro M. Francisco . .	1.663.402	132.802	1.796.204
47	Mogy-Guassú	1.314.310	402.157	1.716.467
48	Itoby	1.248.212	303.819	1.552.031
49	Lage	1.524.661	24.644	1.549.305
50	Ituverava.	1.031.405	435.869	1.467.274
51	Barão Ataliba Nogueira. . .	1.213.430	197.411	1.410.841
52	Nova Louzã.	1.038.152	322.887	1.361.039
53	Cascavel	637.083	566.637	1.203.720
54	Tanquinho	1.044.505	113.460	1.157.965
55	Eleuterio.	1.074.715	78.746	1.153.461
56	Cerrado	981.010	164.362	1.145.372
57	Jussára	892.386	141.363	1.033.749
58	Motta Paes	892.484	130.528	1.023.012
59	Santo Aleixo	931.576	90.183	1.021.759
60	Carlos Gomes	873.487	78.934	952.421
61	Bacury	871.572	34.304	905.876
62	Estiva.	877.675	7.092	884.767
63	Coronel Corrêa	764.561	116.894	881.455
64	Guedes	784.561	68.110	852.671
65	Corrego Fundo	605.940	235.316	841.256
66	Guará	754.281	63.523	817.804
67	Conselheiro Laurindo . . .	726.249	88.227	814.476
68	Tres Pontes.	793.497	18.471	811.968
69	Matto Secco	573.401	28.561	601.962
70	Engenheiro Röhe	483.210	101.796	585.006
71	Orissanga	414.737	2.614	417.351
72	Faveiro	401.869	11.472	413.341
73	Desembargador Furtado . .	365.121	44.462	409.583
74	Coronel José Egydio . . .	357.940	7.648	365.588
75	Entroncamento.	193.205	—	193.205
76	Cocaes	189.761	1.241	191.002
77	Canindé	96.082	71.836	167.918
78	Engenheiro Mendes	78.855	41.640	120.495
79	Barracão	21.973	—	21.973
80	Ipê	18.642	1.447	20.089
81	Ribeiro do Valle	5.660	540	6.200
	Somma	212.049.611	74.097.771	286.147.382

44

ESTAÇÕES	DESPACHADAS kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS kilogrammas (Importação)	TOTAL kilogrammas
Transporte	212.049.611	74.097.771	286.147.382
Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupé (Minas) á Campinas e Guanabara	801.817	—	801.817
Campinas e Guanabara á Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão e Guaxupé (Minas) . .	—	6.895.294	6.895.294
Rio Grande e Caldas, Catalão e Guaxupé (Minas) a outras linhas	41.809.923	—	41.809.923
Outras linhas a Rio Grande e Caldas, Catalão e Guaxupé (Minas)	—	27.480.570	27.480.570
Total geral	254.661.351	108.473.635	363.134.986

RESUMO:

Despachados proprios e estranhos. . .		218.944.905	kilogrammas
Recebidos		74.899.588	»
Em transito.		69.290.493	»
Sendo:			
Pagando	359.543.297		»
Por conta do Governo . .	259.163		»
» » da construcção .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	3.332.526		»
Total { Exportação . . .	254.661.351	363.134.986	kilogrammas
Total { Importação . . .	108.473.635		
Diminuição em relação á 1903		—3.260.103	»
Percurso total		67.305.852	tonel. kilom.
» medio por tonelada		185	kilometros
Producto » » »		30.356	reis
» » » » e por kilom..		164	»

Rio Grande e Caldas.

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a ordem da importancia de cada estação.

N. de ordem	Estações	DESPACHADAS kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS kilogrammas (Importação)	TOTAL kilogrammas
1	Franca	8.482.360	6.145.713	14.628.073
2	Batataes	5.500.571	4.782.209	10.282.780
3	São João da Bôa Vista .	7.004.135	3.136.274	10.140.409
4	Sarandy	4.513.478	2.349.296	6.862.774
5	Engenheiro Brodowski . .	4.764.738	1.683.473	6.448.211
6	Ribeirão Preto	2.240.634	2.410.524	4.651.158
7	Rifaina	4.223.420	87.857	4.311.277
8	Caldas	2.350.311	1.932.472	4.282.783
9	Entroncamento	3.823.806	6.835	3.830.641
10	Restinga	2.743.363	302.588	3.045.951
11	Visconde do Parnahyba .	2.455.631	128.277	2.583.908
12	Pedregulho	1.851.742	526.387	2.378.129
13	Mandihú	1.937.948	205.066	2.143.014
14	Prata	1.594.043	176.991	1.771.034
15	Bôa Sorte	1.131.644	48.515	1.180.159
16	Crystaes	945.649	58.874	1.004.523
17	Indaiá.	876.288	38.769	915.057
18	Barracão	439.371	458.544	897.915
19	Cascata	764.585	106.032	870.617
20	Jaguára	395.320	354.492	749.812
21	Girivá.	615.696	71.360	687.056
22	Igaçaba	615.551	7.711	623.262
23	Chapadão	516.060	21.350	537.410
24	Cascavel	533.571	—	533.571
25	Macahúbas	487.865	33.041	520.906
	Somma. . . .	60.807.780	25.072.650	85.880.430
	Catalão ao Tronco e á outras linhas	3.995.649	—	3.995.649
	Tronco e outras linhas ao Catalão	—	11.174.426	11.174.426
	Ramal de Santa Rita do Paraizo ao Tronco e a outras linhas	10.468.857	—	10.468.857
	Tronco e outras linhas ao Ramal de Santa Rita do Paraizo	—	3.342.226	3.342.226
	Total geral . .	75.272.286	39.589.302	114.861.588

RESUMO :

Despachados proprios e estranhos. . .		60.807.780	kilogrammas
Recebidos		25.072.650	»
Em transito.		28.981.158	»
Sendo :			
Pagando.	113.063.470		»
Por conta do Governo. .	31.274		»
» » da construcção.	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	1.766.844		»
Total { Exportação . . .	75.272.286	114.861.588	kilogrammas
Total { Importação . . .	39.589.302		
Augmento em relação á 1903		+1.603.736	»
Percurso total.		7.777.735	tonel. kilom.
» medio por tonelada		68	kilometros
Producto » » »		11.290	réis
» » » » e por kilometro		167	»

CATALÃO

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a ordem de importancia de cada estação.

N. de ordem	Estações	DESPACHADAS — kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS — kilogrammas (Importação)	TOTAL — kilogrammas
1	Uberaba	2.440.443	4.319.087	6.759.530
2	Araguary	2.281.943	4.301.793	6.583.736
3	Conquista	1.982.631	1.058.808	3.041.439
4	Uberabinha	740.807	1.617.364	2.358.171
5	Paineiras.	2.189.455	50.630	2.240.085
6	Sacramento	672.614	411.403	1.084.017
7	Engenheiro Lisbôa . . .	781.894	46.985	828.879
8	Mangabeira	785.480	8.900	794.380
9	Sobradinho	310.748	9.480	320.228
10	Jaguára	162.616	—	162.616
11	Burity.	129.571	6.877	136.448
12	Irára	108.630	13.040	121.670
13	Palestina	62.290	333	62.623
14	Sucupira	133	—	133
	Total	12.649.255	11.844.700	24.493.955

RESUMO :

Despachados proprios e estranhos. . .		12.649.255	kilogrammas
Recebidos		11.844.700	»
Em transito.		—	»
Sendo :			
Pagando.	24.074.353		»
Por conta do Governo. .	3.045		»
» » da construcção.	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	416.557		»
Total: Exportação . . .	12.649.255	24.493.955	kilogrammas
Total: Importação . . .	11.844.700		
Augmento em relação á 1903		+ 816.906	»
Percurso total		3.202.162	tonel. kilom.
» medio por tonelada		131	kilometros
Producto » » »		18.039	réis
» » » » e por kilometro		138	»

RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a ordem da importancia de cada estação.

N. de ordem	Estações	DESPACHADAS — kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS — kilogrammas (Importação)	TOTAL — kilogrammas
1	Guaxupé	4.992.416	1.634.689	6.627.105
2	Julio Tavares	159.817	—	159.817
	Total	5.152.233	1.634.689	6.786.922

RESUMO :

Despachados		5.152.233	kilogrammas
Recebidos		1.634.689	»
Em transito.		—	»
Sendo:			
Pagando.	6.735.746		»
Por conta do Governo. .	—		»
» » da construcção.	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	51.176		»
Total — Exportação . . .	5.152.233	6.786.922	kilogrammas
Total — Importação . . .	1.634.689		
Percurso total.		101.804	tonel. kilom.
» medio por tonelada		15	kilometros
Producto » » »		4.469	réis
» » » » e por kilometro		298	»

Comparando-se as quantidades em kilogrammas de exportação e importação nas tres linhas e em geral, nos annos de 1903 e 1904, obtem-se os seguintes resultados :

LINHAS	1904		1903		DIFFERENÇA EM 1904	
	Exportação	Importação	Exportação	Importação	Exportação	Importação
Tronco e Ramaes . .	254.661.351	108.473.635	268.032.761	98.362.328	—13.371.410	+10.111.307
Rio Grande e Caldas.	75.272.286	39.589.302	77.964.052	35.293.800	— 2.691.766	+ 4.295.502
Catalão.	12.649.255	11.844.700	12.715.130	10.961.919	— 65.875	+ 882.781
Sommas parciaes das tres linhas	342.582.892	159.907.637	358.711.943	144.618.047	—16.129.051	+15.289.590
Total geral	502.490.529		503.329.990		— 839.461	
Ramal de Guaxupè (trecho mineiro). .	5.152.233	1.634.689				
Total	6.786.922					

MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS

Tronco e Ramaes

De: \ A:	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	OUTRAS LINHAS	TOTAL
	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.
Campinas e Guanabara.	—	5.740.437	315.664	192.204	536.071	99.686	11.232	—	6.895.294
Tronco e Ramaes . . .	2.241.691	36.569.892	179.958	1.704.226	243.043	450.426	214.618	151.364.086	192.967.940
Ramal de Santa Rita do Paraizo.	225.134	675.397	3.958.165	4.649.042	791	4.816	—	9.568.326	19.081.671
Rio Grande	51.752	1.152.513	1.293.898	—	11.154	—	1.745	25.606.159	28.117.221
Ramal de Caldas . . .	367.045	894.399	11.697	21.785	—	18.876	906	9.101.350	10.416.058
Catalão.	381.184	988.003	333.910	—	68.975	—	11.936	2.280.616	4.064.624
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . .	1.836	67.251	—	1.334	943	47	—	4.727.045	4.798.456
Outras linhas	—	66.509.496	2.846.604	10.850.613	4.573.306	10.619.451	1.394.252	—	96.793.722
Total . .	3.268.642	112.597.388	8.939.896	17.419.204	5.434.283	11.193.302	1.634.689	202.647.582	363.134.986

Rio Grande e Caldas

De: \ A:	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	OUTRAS LINHAS	TOTAL
	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.
Campinas e Guanabara .	—	—	315.664	192.204	536.071	99.686	—	—	1.143.625
Tronco e Ramaes. . .	—	—	179.958	1.704.226	243.043	450.426	—	—	2.577.653
Ramal de Santa Rita do Paraizo.	225.134	675.397	—	4.649.042	791	4.816	—	9.568.326	15.123.506
Rio Grande	51.752	1.152 513	1.293.898	19.176.820	11.154	651.398	1.745	25.606.159	47.945.439
Ramal de Caldas . . .	367.045	894.399	11.697	21.785	2.446.283	18.876	906	9.101.350	12.862.341
Catalão.	381.184	988.003	333.910	2.252.102	68.975	—	11.936	2.280.616	6.316.726
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . .	—	—	—	1.334	943	47	—	—	2.324
Outras linhas	—	—	2 846.604	10.850.613	4.573.306	10.619.451	—	—	28.889.974
Total. .	1.025.115	3.710.312	4.981.731	38.848.126	7.880.566	11.844.700	14.587	46.556.451	114.861.588

48

Catalão

A: / De:	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	OUTRAS LINHAS	TOTAL
	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.
Campinas e Guanabara .	—	—	—	—	—	99.686	—	—	99.686
Tronco e Rámaes . . .	—	—	—	—	—	450.426	—	—	450.426
Ramal de Santa Rita do Paraizo.	—	—	—	—	—	4.816	—	—	4.816
Rio Grande	—	—	—	—	—	651.398	—	—	651.398
Ramal de Caldas . . .	—	—	—	—	—	18.876	—	—	18.876
Catalão.	381.184	988.003	333.910	2.252.102	68.975	6.332.529	11.936	2.280.616	12.649.255
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . .	—	—	—	—	—	47	—	—	47
Outras linhas	—	—	—	—	—	10.619.451	—	—	10.619.451
Total . .	381.184	988.003	333.910	2.252.102	68.975	18.177.229	11.936	2.280.616	24.493.955

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

De: \ A:	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	OUTRAS LINHAS	TOTAL
	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.
Campinas e Guanabara .	—	—	—	—	—	—	11.232	—	11.232
Tronco e Ramaes. . .	—	—	—	—	—	—	214.618	—	214.618
Ramal de Santa Rita do Paraizo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Grande	—	—	—	—	—	—	1.745	—	1.745
Ramal de Caldas . . .	—	—	—	—	—	—	906	—	906
Catalão.	—	—	—	—	—	—	11.936	—	11.936
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . .	1.836	67.251	—	1.334	943	47	353.777	4.727.045	5.152.233
Outras linhas	—	—	—	—	—	—	1.394.252	—	1.394.252
Total . .	1.836	67.251	—	1.334	943	47	1.988.466	4.727.045	6.786.922

49

O seguinte quadro mostra o resultado do decennio de 1895 á 1904, em toneladas-kilometro, das linhas da Companhia:

Annos	Toneladas Kilometro	Differença em 1904 %
1895	48.116.962	—
1896	63.479.683	+ 31,9
1897	67.029.981	+ 5,6
1898	66.654.876	— 0,56
1899	67.517.284	+ 1,2
1900	76.555.035	+ 13,3
1901	95.267.934	+ 24,4
1902	86.255.209	— 9,4
1903	85.363.828	— 1,03
1904	(*)78.387.553	— 8,1

(*) Neste algarismo acham-se incluidas 101.804 toneladas-kilometro pertencentes ao ramal de Guaxupé (trecho mineiro), cabendo somente ás tres linhas desta Companhia o numero liquido de 78.285.749 toneladas-kilometro.

O seguinte quadro apresenta o numero de toneladas de mercadorias transportadas pelas linhas da Companhia, durante o decennio de 1895 á 1904

ANNOS	Tronco e Ramaes			Rio Grande e Caldas			Catalão			Linhas em geral				Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)		
	MOVIMENTO			MOVIMENTO			MOVIMENTO			MOVIMENTO				MOVIMENTO		
	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas	DIFFERENÇA %	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas
1895. . .	173.550	38.904	212.454	39.620	10.394	50.014	12.049	—	12.049	225.219	49.298	274.517	—	—	—	—
1896. . .	234.718	50.327	285.045	62.490	11.786	74.276	17.386	—	17.386	314.594	62.113	376.707	+37,2	—	—	—
1897. . .	243.468	58.167	301.635	71.225	12.803	84.028	22.117	—	22.117	336.810	70 970	407.780	+ 8,2	—	—	—
1898. . .	237.108	56.408	293.516	71.212	11.615	82.827	22.524	—	22.524	330.844	68.023	398.867	— 2,1	—	—	—
1899. . .	245.926	55.404	301.330	64.190	12.573	76.763	22.756	—	22.756	332.872	67.977	400.849	+ 0,49	—	—	—
1900. . .	274.326	58.822	333.148	69.213	19.588	88.801	23,952	—	23.952	367.491	78.410	445.901	+11,2	—	—	—
1901. . .	350.050	71.943	421.993	88.803	27.253	116.056	26.509	—	26.509	465.362	99.196	564.558	+26,6	—	—	—
1902. . .	310.204	72.230	382.434	90.785	29.108	119.893	26.407	—	26.407	427.396	101.338	528.734	— 6,3	—	—	—
1903. . .	300.562	65.833	366.395	81.888	31.370	113.258	23.677	—	23.677	406.127	97.203	503.330	— 4,8	—	—	—
1904. . .	293.845	69.290	363.135	85.881	28.981	114.862	24.494	—	24.494	404.220	98.271	502.491	— 0,16	6.787	—	6.787

6.º Animaes

Movimento de animaes em trens de mercadorias

Tronco e Ramaes

Despachadas		10.532	cabeças
Recebidas		4.905	»
Em transito		197	»
Sendo:			
Pagando	15.634		»
Por conta do Governo	—		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação .	—		»
» » » do trafego e outros	—		»
Total		15.634	cabeças
Diminuição em relação á 1903		—5.793	»
Percurso total		2.051.814	cabeças kilom
» medio por cabeça		131	kilometros
Producto » » »		2.405	réis
» » » » e por kilometro .		18	»

Rio Grande e Caldas

Despachadas		4.588	cabeças
Recebidas		11.868	»
Em transito		3.295	»
Sendo:			
Pagando	19.751		»
Por conta do Governo	—		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação .	—		»
» » » do trafego e outros	—		»
Total		19.751	cabeças
Diminuição em relação á 1903		—3.310	»
Percurso total		1.900.875	cabeças kilom.
» medio por cabeça		96	kilometros
Producto » » »		2.109	réis
» » » » e por kilometro . .		22	»

Catalão

Despachadas		15.171	cabeças
Recebidas		5	»
Em transito		—	»
Sendo:			
Pagando	15.176		»
Por conta do Governo	—		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
» » » do trafego e outros	—		»
Total		15.176	cabeças
Diminuição em relação á 1903		— 2.000	»
Percurso total		1.564.739	cabeças kilom.
» medio por cabeça		103	kilometros
Producto » » »		1.447	réis
» » » » e por kilometro		14	»

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

Despachadas		39	cabeças
Recebidas		3	»
Em transito		—	»
Sendo:			
Pagando	42		»
Por conta do Governo	—		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
» » » do trafego e outros	—		»
Total		42	cabeças
Percurso total		630	cabeças kilom.
» medio por cabeça		15	kilometros
Producto » » »		449	réis
» » » » e por kilometro		30	»

O numero de animaes transportados, em trens de cargas, durante o anno, nas tres linhas da Companhia, foi de 50.561 cabeças.

Em relação ao anno de 1903, em que se transportaram 61.664 cabeças, houve um decrescimo de 11.103 cabeças.

O numero de animaes transportados em trens de cargas pelo ramal de Guaxupé (trecho mineiro) foi de 42 cabeças, que não se acham incluidas no total das tres linhas.

Resumo do movimento geral nas tres linhas da Companhia dos generos de exportação e importação, durante os annos de 1903 e 1904.

Generos	1903		1904		Differença em 1904	
	Quantidade (Kilogrammas)	Producto (Rs.)	Quantidade (Kilogrammas)	Producto (Rs.)	Quantidade (Kilogrammas)	Producto (Rs.)
Café	255.280.943	8.135:457$390	239.670.434	7.306:165$370	— 15.610.509	— 829:292$020
Sal.	33.601.233	739:346$560	36.025.941	750:369$430	+ 2.424.708	+ 11:022$870
Assucar	16.484.577	—	18.344.703	686:387$610	+ 1.860.126	(*)
Algodão	5.025	—	67.387	1:209$660	+ 62.362	(*)
Fumo	626.788	—	544.535	—	— 82.253	—
Cereaes . . .	86.626.354	—	79.921.268	—	— 6.705.086	—
Toucinho . . .	1.063.265	—	1.354.797	—	+ 291.532	—
Aguardente . .	5.062.546	—	5.513.232	—	+ 450.686	—
Couros. . . .	579.329	—	649.230	—	+ 69.901	—
Outros diversos.	103.999.930	4.526:067$765	120.399.002	4.017:933$600	+ 16.399.072	— 508:134$165
Total. . . .	503.329.990	13.400:871$715	502.490.529	12.762:065$670	— 839.461	— 638:806$045

(* 1.° e 2.°) Deixam de ser feitas comparações, porquanto em 1903 não foram avaliados separadamente os productos dessas mercadorias.

Em relação ao café, *nas tres linhas desta Companhia*, são dignos de nota os seguintes resultados concernentes ao ultimo triennio e que comprehende o movimento para Campinas e entre estações para consumo local, beneficio e preparo:

Especificações	1902	1903	1904
Peso total do café transportado em kilogrammas .	259.125.387	255.280.943	239.670.434
Differença em 1904 em relação á 1903	—	—	— 15.610.509
Percurso total em toneladas-kilometro.	45.445.822	48.121.534	44.685.337
Percurso medio de uma tonelada embarcada. . .	175	188	186
Producto total . . . Rs.	8.314:716$620	8.135:457$390	7.306:165$370
Producto medio de uma tonelada embarcada . Rs.	32$087	31$869	30$484
Producto medio por tone- e por kilometro . . Rs.	$183	$169	$163
Numero de saccas com 60 kilos	4.318.756	4.254.682	3.994.682
Numero de arrobas . . .	17.275.024	17.018.728	15.978.728
Producto medio por sacca Rs.	1$925	1$912	1$829
Producto medio por arroba Rs.	$481	$478	$457

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

ESPECIFICAÇÕES	1904
Peso total do café transportado em kilogrammas . . .	4.692.166
Percurso total em toneladas-kilometro	70.392
Percurso medio de uma tonelada embarcada.	15
Producto total. . . . . Rs.	23:979$620
» medio de uma tonelada. . . . . Rs.	5$110
» » por tonelada e por kilometro . . Rs.	$341
Numero de saccas com 60 kilos	78.202
» » arrobas.	1.876.848
Producto medio por sacca . . . . Rs.	$307
» » » arroba . . . . Rs.	$077

IV

Trafego

1.º Transporte de mercadorias

O serviço do trafego durante o anno de 1904, foi feito com regularidade e sem embaraço para o movimento geral.

Foi de 502.490.529 kilos o transporte de mercadorias nas tres linhas da Companhia.

O producto foi menor de 638:806$045, em relação á 1903, devido ás tarifas, menores em virtude de mais alta taxa cambial e ao café, em menor quantidade, ter sido applicada em todo o anno a tarifa reduzida, que começou a vigorar em 1.º de Agosto de 1903.

O transporte do café foi feito regularmente.

Foram entregues á Companhia Paulista, em Campinas, de 1.º de Janeiro á 31 de Dezembro, 3.128.207 saccas, menos 137.079 (8.439.811 kilos) do que em 1903.

Em 1904 os mezes de maior serviço foram: Agosto com 642.813 saccas, Setembro com 539.551.

No primeiro semestre o transporte foi de 513.866, menor do que no correspondente de 1903 em que se teve 972.867 saccas.

No segundo semestre o movimento foi de 2.614.341, tendo sido, em identico periodo de 1903, de 2.292.419 saccas.

O quadro seguinte indica a entrega de saccas de café em Campinas, proveniente da zona Mogyana, mensalmente nos ultimos cinco annos:

MEZES	1900	1901	1902	1903	1904
Janeiro . . .	91.737	168.131	205.789	180.774	91.299
Fevereiro . .	63.784	188.093	167.844	149.504	77.038
Março . . .	49.641	215.945	150.499	164.208	59.228
Abril . . .	22.296	135.004	216.477	100.457	61.902
Maio . . .	33.791	112.592	158.790	133.055	81.314
Junho . . .	176.241	182.048	130.626	244.869	143.085
Julho . . .	356.103	476.198	329.698	428.029	507.927
Agosto . . .	519.543	623.460	529.891	557.496	642.813
Setembro . .	443.957	640.508	479.543	518.409	539.551
Outubro . .	522.336	632.343	431.380	428.365	458.698
Novembro. .	268.563	347.891	272.842	214.575	294.212
Dezembro. .	190.771	224.087	221.408	145.545	171.140
Total . .	2.738.763	3.946.300	3.294.787	3.265.286	3.128.207
Differença em relação ao anno anterior .	—	+ 1.207.537	—651.513	— 29.501	—137.079

Em relação á 1903, foi maior a exportação de batatas, fumo, couros, borracha e algodão. Foi menor a de feijão, milho, arroz, aramina e diversos generos.

Foi maior a importação, tendo havido na baldeação, em Campinas, uma differença de 10.817.861 kilos, comparando-se com 1903.

2.º Movimento dos trens e vehiculos

Durante o anno de 1903 correram 36.199 trens, effectuando um percurso de 3.235.132 kilometros, distribuidos como se segue:

NUMERO E CLASSIFICAÇÃO DOS TRENS

Classificação dos trens	TRONCO E RAMAES										Rio Grande e Caldas			LINHA DO CATALÃO	Total nas tres linhas	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	TOTAL GERAL
	Entre Campinas e Ribeirão Preto	Entre Campinas e Pinhal	Ramal do AMPARO	Ramal de SERRA NEGRA	Ramal de ITAPIRA	Ramal do RIO PARDO	Ramal do GUAXUPÉ	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Ramal de SERTÃOSINHO	TOTAL	Linha do RIO GRANDE	Ramal de CALDAS	TOTAL				
Passageiros .	2.941	732	779	735	2	736	246	2	—	6.173	1.056	732	1.788	1.051	9.012	246	9.258
Mixtos. . .	2.256	732	732	732	1.464	732	732	1.464	1.464	10.308	1.464	732	2.196	558	13.062	462	13.524
Especiaes em serviço. .	73	24	26	24	26	24	24	24	24	269	12	24	36	37	342	16	358
Mercadorias.	6.450	14	735	310	4	433	92	63	—	8.101	831	13	844	1.067	10.012	14	10.026
Lastro. . .	1.390	56	4	63	151	48	178	328	2	2 220	348	81	429	367	3.016	17	3.033
Total em 1904	13.110	1.558	2.276	1.864	1.647	1.973	1.272	1.881	1.490	27.071	3.711	1.582	5.293	3.080	35.444	755	36.199
Total em 1903	13.161	1.557	2.188	1.673	1.562	1.856	455	1.810	1.489	25.751	3.462	1.516	4.978	2.707	33.436		33.436
Differença em 1904 .	— 51	+ 1	+ 88	+191	+ 85	+117	+ 817	+ 71	+ 1	+1.320	+ 249	+ 66	+315	+ 373	+2.008		+2.763

PERCURSO DOS TRENS

Classificação dos trens	TRONCO E RAMAES										Rio Grande e Caldas			LINHA DO CATALÃO	Total nas tres linhas	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	TOTAL GERAL
	Entre Campinas e Ribeirão Preto	Entre Campinas e Pinhal	Ramal do AMPARO	Ramal de SERRA NEGRA	Ramal de ITAPIRA	Ramal do RIO PARDO	Ramal do GUAXUPÉ	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Ramal de SERTÃOSINHO	TOTAL	Linha do RIO GRANDE	Ramal de CALDAS	TOTAL				
Passageiros .	528.937	27.084	36.100	30.074	97	52.764	9.348	16	—	684.420	175.616	56.364	231.980	131.932	1.048.332	3.690	1.052.022
Mixtos . . .	274.256	27.084	35.136	30.012	51.240	52 704	26.724	141.154	38.064	676.374	193.004	56.364	249.368	63.178	988.920	6.930	995.850
Especiaes em serviço . .	5.489	888	1.212	984	1.300	1.728	876	3.116	624	16.217	1.044	1.848	2.892	5.579	24.688	240	24.928
Mercadorias .	772.048	518	24.678	6.315	200	16.523	2.411	4.862	—	827.555	102.064	497	102.561	106 669	1.036.785	130	1.036.915
Lastro . . .	63.887	2.010	104	1.677	1.820	1.188	4.221	11.538	28	86.473	14.448	4.203	18.651	20.135	125.259	158	125.417
Total em 1904	1.644.617	57.584	97.230	69.062	54.657	124.907	43.580	160.686	38.716	2.291.039	486.176	119.276	605.452	327.493	3.223.984	11.148	3.235.132
Total em 1903	1.664.026	57.178	89.254	64.312	53.409	120.062	11.981	144.590	38.702	2.243.514	499.430	115.626	615.056	308.515	3.167.085		3.167.085
Differença em 1904 .	— 19.409	+ 406	+7.976	+4.750	+1.248	+4.845	+31.599	+16.096	+ 14	+ 47.525	—13.254	+3.650	—9.604	+18.978	+ 56.899		+ 68.047

O movimento medio diario dos trens foi:

Annos	Numero de trens por dia	Percurso total kilometros por dia	Percurso medio de cada trem por dia
1904.	99,1	8.863	89,4
1903.	91,6	8.677	94,7
Differença em 1904 . .	+ 7,5	+ 186	— 5,3

O numero de trens por dia com referencia á extensão total foi:

Classificação	TRONCO E RAMAES	Rio Grande e Caldas	CATALÃO	Nas tres linhas	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
Passageiros . .	2,48	2,35	1,27	2,19	1,24	2,18
Mixtos	2,45	2,53	0,61	2,06	2,34	2,07
Mercadorias . .	3,00	1,04	1,03	2,17	0,04	2,15
Lastro	0,31	0,19	0,19	0,26	0,05	0,26
Total em 1904 .	8,24	6,11	3,11	6,69	3,69	6,67
» » 1903 .	8,39	6,21	2,92	6,72	—	—
Differ. em 1904.	—0,15	—0,10	+0,19	—0,03	—	—

O percurso total dos vehiculos foi, durante o anno, de 28.085.614 kilometros distribuidos conforme o seguinte quadro:

LINHAS	VEHICULOS DE:						TOTAL
	Passageiros	Bagagens e Correio	Animaes	Lastro	Mercadorias		
					Carregados	Vasios	
Tronco e Ramaes . .	3.478.480	1.606.559	290.890	761.756	12.801.545	3.872.633	22.811.863
Rio Grande e Caldas .	882.835	428.393	194.214	123.419	1.697.854	284.970	3.611.685
Catalão	352.263	195.129	150.423	124.475	659.882	118.052	1.600.224
Total em 1904. . . .	4.713.578	2.230.081	635.527	1.009.650	15.159.281	4.275.655	28.023.772
» » 1903. . . .	4.547.102	2.161.371	717.923	938.384	15.501.891	4.656.450	28.523.121
Differença em 1904, nas tres linhas	+166.476	+ 68.710	— 82.396	+ 71.266	— 342.610	—380.795	— 499.349
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . .	18.030	10.590	330	1.055	23.005	8.832	61.842
Total geral em 1904 . .	4.731.608	2.240.671	635.857	1.010.705	15.182.286	4.284.487	28.085.614

55

Em relação ás diversas especies de trens esses percursos tivéram lugar conforme os seguintes quadros :

TRONCO E RAMAES

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe . . .	866.676	299.567	—	3.088	—	—	22.076	1.191.407
» » 2.ª » . . .	872.690	340.413	—	6.701	—	—	932	1.220.736
» mixtos.	573.649	487.555	—	4.089	—	—	1.044	1.066.337
» de bagagem e correio	946.273	658.079	—	1.955	—	—	252	1.606.559
Vehiculos de animaes. . .	153.003	55.703	26.509	—	55.675	—	—	290.890
Vehiculos de mercadorias { carregados .	—	3.655.354	7.983.859	—	1.162.332	—	—	12.801.545
Vehiculos de mercadorias { vasios . .	—	643.994	2.756.956	—	471.683	—	—	3.872.633
Vehiculos de lastro. . . .	—	—	—	—	—	761.756	—	761.756
Totaes. . . .	3.412.291	6.140.665	10.767.324	15.833	1.689.690	761.756	24.304	22.811.863

Rio Grande e Caldas

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe . . .	254.455	74.848	—	700	—	—	5.630	335.633
» » 2.ª » . . .	323.463	87.488	—	1.101	—	—	—	412.052
» mixtos.	5.721	127.926	—	1.503	—	—	—	135.150
» de bagagem e correio	231.617	196.102	—	674	—	—	—	428 393
Vehiculos de animaes. . .	28.611	13.643	34.898	—	117.062	—	—	194.214
Vehiculos de mercadorias { carregados .	—	1.096.576	512.199	—	89.079	—	—	1.697.854
Vehiculos de mercadorias { vasios. . .	—	180.063	63.173	—	41.734	—	—	284.970
Vehiculos de lastro. . . .	—	—	—	—	—	123.419	—	123.419
Totaes. . . .	843.867	1.776.646	610.270	3.978	247.875	123.419	5.630	3.611.685

56

Catalão

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	138.434	294	—	714	—	—	11.136	150.578
» » 2.ª »	134.766	209	—	714	—	—	11	135.700
» mixtos	1.326	63.501	—	434	—	—	724	65.985
» de bagagem e correio	131.968	62.931	—	230	—	—	—	195.129
Vehiculos de animaes	4.858	54.551	24.352	—	66.662	—	—	150.423
Vehiculos de mercadorias carregados	—	184.663	294.107	—	181.112	—	—	659.882
Vehiculos de mercadorias vasios	—	19.464	77.830	—	20.758	—	—	118.052
Vehiculos de lastro	—	—	—	—	—	124.475	—	124.475
Totaes	411.352	385.613	396.289	2.092	268.532	124.475	11.871	1.600.224

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	3.720	3.345	—	30	—	—	240	7.335
» » 2.ª »	3.690	3.330	—	30	—	—	—	7.050
» mixtos	—	3.645	—	—	—	—	—	3.645
» de bagagem e correio	3.660	6.930	—	—	—	—	—	10.590
Vehiculos de animaes	30	225	—	—	75	—	—	330
Vehiculos de mercadorias { carregados	—	22.648	—	—	357	—	—	23.005
Vehiculos de mercadorias { vasios	—	8.435	—	—	397	—	—	8.832
Vehiculos de lastro	—	—	—	—	—	1.055	—	1.055
Totaes	11.100	48.558	—	60	829	1.055	240	61.842

Em geral

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	1.263.285	378.054	—	4.532	—	—	39.082	1.684.953
» » 2.ª »	1.334.609	431.440	—	8.546	—	—	943	1.775.538
» mixtos	580.696	682.627	—	6.026	—	—	1.768	1.271.117
» de bagagem e correio	1.313.518	924.042	—	2.859	—	—	252	2.240.671
Vehiculos de animaes	186.502	124.122	85.759	—	239.474	—	—	635.857
Vehiculos de mercadorias { carregados	—	4.959.241	8.790.165	—	1.432.880	—	—	15.182.286
Vehiculos de mercadorias { vasios	—	851.956	2.897.959	—	534.572	—	—	4.284.487
Vehiculos de lastro	—	—	—	—	—	1.010.705	—	1.010.705
Totaes	4.678.610	8.351.482	11.773.883	21.963	2.206.926	1.010.705	42.045	28.085.614

E' a seguinte a relação por cento dos vehiculos-kilometro de mercadorias, vasios e carregados, para os totaes dos mesmos:

LINHAS	Carregados	VASIOS	Total
Tronco e Ramaes	76,8	23,2	100,0
Rio Grande e Caldas	85,6	14,4	100,0
Catalão	84,8	15,2	100,0
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	72,2	27,8	100,0
Em geral	77,9	22,1	100,0

O numero de vehiculos por trem foi em media:

Tronco e Ramaes	9,95
Rio Grande e Caldas. . .	5,96
Catalão.	4,88
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	5,54
Linhas em geral	8,68

Em 1903 teve-se nas linhas em geral o algarismo 9,00.

3.º Estações e Postos telegraphicos

Foram abertas ao trafego de passageiros, mercadorias e para o serviço telegraphico as seguintes estações:

Julio Tavares, situada no kilometro 31 do ramal de Guaxupé, no dia 1.º de Abril;

Guaxupé, situada no kilometro 46 do ramal de Guaxupé, no dia 15 de Maio;

Canindé, situada no kilometro 135 do ramal de Santa Rita do Paraizo, no dia 1.º de Novembro;

Ribeiro do Valle, situada no kilometro 42 do ramal de Mocóca e entroncamento do ramal de Guaxupé, no dia 1.º de Novembro. Esta estação até então éra considerada posto telegraphico.

A estação de Gloria passou a denominar-se *Santos Dumont*, do dia 1.º de Agosto em diante.

4.º Desvios

Foram concedidos á particulares e construidos em 1904:

Dr. Furtado, no kilometro 67 do ramal de Santa Rita do Paraizo, no dia 26 de Abril ;

João Vicentini, no kilometro 354 da linha do Rio Grande, no dia 23 de Maio.

5.º Telegrapho

O serviço telegraphico foi feito, durante o anno, com toda regularidade.

6.º Tarifas

De Janeiro em diante foi concedido que tivessem transporte gratuito as sementes destinadas á lavradores, assim como as plantas despachadas pela Secretaria da Agricultura de São Paulo, Horto Botanico do Estado de São Paulo, Estação Agronomica de Campinas e por quaesquer Repartições ou Estabelecimentos congeneres do Paiz.

Foi igualmente concedido transporte gratuito para todo e qualquer producto algodoeiro, destinado á Exposição de productos da cultura, commercio e industria de algodão, promovida pela Sociedade Paulista de Agricultura, em São Paulo, em Maio de 1904.

Foi concedido que fossem gratuitos os despachos de saccos novos destinados ao transporte de café, entrando em execução de Junho em diante.

A partir de Junho foi concedido que fosse gratuito o transporte de certos e determinados machinismos e utensilios agricolas. Nas linhas de concessão federal essa isenção entrou em vigôr em 1.º de Dezembro.

De 15 de Junho em diante entraram em vigôr as tarifas reduzidas (differenciaes) para o transporte de algodão em rama, algodão em caroço e caroço de algodão.

A' começar de Julho foi concedido que fosse gratuito o transporte de aniagem em retorno, que servio para envolver fardos de algodão.

Durante o anno estiveram em vigôr as seguintes taxas cambiaes para applicação das tarifas :

Nos mezes de Janeiro, Fevereiro e Setembro, a de 12 d. por mil reis ; nos outros mezes do anno, a de 13 d. —

7.º Horarios

Em 10 de Maio o trem mixto R. S. 4 do ramal de Sertãozinho, começou a partir de Sertãozinho ás 12,40 da tarde, em vez de 3 horas, em vista de representação da Camara Municipal.

Em 1.º de Setembro entrou em vigôr o novo horario geral, modificado de sorte que os passageiros do trem P. 2 procedente de Ribeirão Preto, e os dos ramaes de Mocóca, Guaxupé, Caldas e Itapira tenham correspondencia com o nocturno da Estrada de Ferro Central do Brasil.

Os trens 7 e 8, entre Franca e Conquista, começaram conduzir carros de passageiros.

8.º Accidentes

Dos poucos accidentes occorridos de alguns resultaram mortes e ferimentos, por imprudencia das proprias victimas.

Tronco e Ramaes . . . . , .	14
Rio Grande e Caldas	6
Catalão	1

9.º Interrupções

Nenhuma occorreu durante o anno.

10.º Indemnisações

Durante o anno foram pagas reclamações por avarias, etc., na importancia de Rs. 2:159$660, sendo:

Tronco e Ramaes. . . .	458$400
Rio Grande e Caldas . .	144$300
Catalão	1:556$960
Total	2:159$660

Os volumes avariados por fagulhas e outros motivos e os sujeitos aos artigos 158 e 159 dos respectivos Regulamentos, foram vendidos em leilões publicos effectuados em 28 de Julho e 22 de Dezembro, produzindo o total liquido de Rs. 6:561$690.

II.º Despesa

A despesa total das Repartições do Trafego e Telegrapho, nas tres linhas, com os precisos detalhes e comparada com a de 1903, consta do seguinte quadro:

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1904	1903	Differença em 1904	1904	1903	Differença em 1904	1904	1903	Differença em 1904
Administração e escriptorio . . .	86:743$500	92:380$300	— 5:636$800	6:868$200	6:293$390	+ 574$810	93:611$700	98:673$690	— 5:061$990
Estações	1.040:962$680	1.044:574$620	— 3:611$940	127:128$741	126:843$224	+ 285$517	1.168:091$421	1.171:417$844	— 3:326$423
Trens	245:070$290	240:965$200	+ 4:105$090	16:956$156	25:359$387	— 8:403$231	262:026$446	266:324$587	— 4:298$141
Telegrapho — serviço de telegrammas	223:342$390	218:768$570	+ 4:573$820	18:998$330	18:808$169	+ 190$161	242:340$720	237:576$739	+ 4:763$981
Telegrapho — conservação da linha e apparelhos . . .	57:461$582	63:170$216	— 5:708$634	32:378$344	35:386$976	— 3:008$632	89:839$926	98:557$192	— 8:717$266
Total . . .	1.653:580$442	1.659:858$906	— 6:278$464	202:329$771	212:691$146	—10:361$375	1.855:910$213	1.872:550$052	—16:639$839

Esta despesa se distribue pelas tres linhas da Companhia — Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão—, como segue-se:

TRONCO E RAMAES

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1904	1903	Differença em 1904	1904	1903	Differença em 1904	1904	1903	Differença em 1904
Administração e escriptorio . . .	69:703$500	75:340$300	— 5:636$800	4:872$975	4:338$314	+ 534$661	74:576$475	79:678$614	— 5:102$139
Estações	745:056$250	742:621$570	+ 2:434$680	93:478$831	92:943$913	+ 534$918	838:535$081	835:565$483	+ 2:969$598
Trens	173:512$200	169:959$270	+ 3:552$930	11:798$926	17:977$887	— 6:178$961	185:311$126	187:937$157	— 2:626$031
Telegrapho — serviço de telegrammas	166:500$210	161:668$240	+ 4:831$970	13:159$772	13:471$025	— 311$253	179:659$982	175:139$265	+ 4:520$717
Telegrapho — conservação da linha e apparelhos . . .	31:326$582	35:309$606	— 3:983$024	21:712$664	25:233$048	— 3:520$384	53:039$246	60:542$654	— 7:503$408
Total . . .	1.186:098$742	1.184:898$986	+ 1:199$756	145:023$168	153:964$187	— 8:941$019	1.331:121$910	1.338:863$173	— 7:741$263

Rio Grande e Caldas

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1904	1903	Differença em 1904	1904	1903	Differença em 1904	1904	1903	Differença em 1904
Administração e escriptorio	7:920$000	7:920$000	—	1:330$150	1:303$384	+ 26$766	9:250$150	9:223$384	+ 26$766
Estações	214:652$420	222:062$020	—7:409$600	23:442$432	22:611$444	+ 830$988	238:094$852	244:673$464	—6:578$612
Trens	41:267$720	40:554$620	+ 713$100	3:439$140	4:918$000	—1:478$860	44:706$860	45:472$620	— 765$760
Telegrapho: serviço de telegrammas	40:335$850	39:720$360	+ 615$490	3:892$372	3:558$096	+ 334$276	44:228$222	43:278$456	+ 949$766
Telegrapho: conservação da linha e apparelhos	12:966$500	13:811$000	— 844$500	7:097$870	6:734$752	+ 363$118	20:064$370	20:545$752	— 481$382
Total	317:142$490	324:068$000	—6:925$510	39:201$964	39:125$676	+ 76$288	356:344$454	363:193$676	—6:849$222

Catalão

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1904	1903	Differença em 1904	1904	1903	Differença em 1904	1904	1903	Differença em 1904
Administração e escriptorio	9:120$000	9:120$000	—	665$075	651$692	+ 13$383	9:785$075	9:771$692	+ 13$383
Estações	81:254$010	79:891$030	+1:362$980	10:207$478	11:287$867	—1:080$389	91:461$488	91:178$897	+ 282$591
Trens	30:290$370	30:451$310	— 160$940	1:718$090	2:463$500	— 745$410	32:008$460	32:914$810	— 906$350
Telegrapho: serviço de telegrammas	16:506$330	17:379$970	— 873$640	1:946$186	1:779$048	+ 167$138	18:452$516	19:159$018	— 706$502
Telegrapho: conservação da linha e apparelhos	13:168$500	14:049$610	— 881$110	3:567$810	3:419$176	+ 148$634	16:736$310	17:468$786	— 732$476
Total	150:339$210	150:891$920	— 552$710	18:104$639	19:601$283	—1:496$644	168:443$849	170:493$203	—2:049$354

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

VERBAS	Pessoal	Material	Total
Administração e escriptorio	—	—	—
Estações	8:840$780	1:318$710	10:159$490
Trens	793$330	—	793$330
Telegrapho { serviço de telegrammas	1:573$660	83$360	1:657$020
Telegrapho { conservação da linha e apparelhos	—	—	—
Total	11:207$770	1:402$070	12.609$840

A despesa das Repartições do Trafego e Telegrapho, dividida por unidade de trabalho, comparada com a de 1903, foi a seguinte:

LINHAS	Trem kilometro			Locomotiva kilometro			Vehiculo kilometro			Kilometro trafegado		
	1904	1903	Differença em 1904	1904	1903	Differença em 1904	1904	1903	Differença em 1904	1904	1903	Differença em 1904
Tronco e Ramaes	$581	$596	— $015	$468	$487	— $019	$058	$057	+ $001	1:760$743	1:841$627	— 80$884
Rio Grande e Caldas	$588	$590	— $002	$474	$491	— $017	$098	$097	+ $001	1:319$794	1:345$161	— 25$367
Catalão	$514	$552	— $038	$446	$479	— $033	$105	$114	— $009	595$207	602$449	— 7$242
Em geral	$575	$591	— $016	$467	$487	— $020	$066	$065	+ $001	1:417$807	1:462$929	— 45$122
Ramal do Guaxupé (trecho mineiro)	1$131	—	—	$985	—	—	$203	—	—	840$656	—	—

12.° - Utilisação dos trens e vehiculos no transporte de passageiros, animaes, bagagens e mercadorias.

TRANSPORTES — Especie	TRANSPORTES — Proveito		TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
PASSAGEIROS	PRIMEIRA CLASSE	Numero de passageiros transportados .	193.730	52.565	6.564	2.153	255.012
		Numero de passageiros-kilometro . .	10.876.121	2.324.219	558.474	32.295	13.791.109
		Numero de passageiros referidos á extensão total. . .	14.386	8.608	1.973	2.153	10.416
		Percurso kilometrico medio de um passageiro	56	44	85	15	54
		Numero medio de passageiros por trem kilometro (passageiros e mixtos) . .	7,9	4,8	2,8	3,0	6,7
	SEGUNDA CLASSE	Numero de passageiros transportados .	685.009	243.047	34.816	6.375	969.247
		Numero de passageiros — kilometro. .	26.233.618	6.587.904	2.343.914	95.580	35.261.016
		Numero de passageiros referidos á extensão total. . .	34.740	24.399	8.282	6.372	26.632
		Percurso kilometrico medio de um passageiro	38	27	67	15	36
		Numero medio de passageiros por trem kilometro (passageiros e mixtos) . .	19,2	13,6	12,0	9,0	17,2
	PARA AS DUAS CLASSES	Numero de passageiros transportados .	878.739	295.612	41.380	8.528	1.224.259
		Numero de passageiros — kilometro. .	37.109.739	8.912.123	2.902.388	127.875	49.052.125
		Numero de passageíros referidos á extensão total. . .	49.086	33.007	10.255	8.525	37.048
		Percurso kilometrico medio de um passageiro	42	30	70	15	40
		Numero medio de passageiros por trem kilometro (passageiros e mixtos) . .	27,2	18,5	14,8	12,0	23,9
		Numero medio de passageiros por carro kilometro . . .	10,6	10,0	8,2	7,0	10,3
	Percurso kilometrico dos logares offerecidos:						
	1.ª Classe.		57.794.356	13.758.288	6.257.107	315.035	78.124.786
	2.ª Classe.		82.392.863	22.886.245	8.049.663	427.629	113.756.400
	Total. . . .		140.187.219	36.644.533	14.306.770	742.664	191.881.186

61

Espécie	TRANSPORTES — Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
Passageiros	Numero medio por trens de passageiros e mixtos de logares offerecidos .	103,0	76,1	73,3	69,9	93,6
	Numero medio por trens de passageiros e mixtos de logares occupados.	27,2	18,5	14,8	12,0	23,9
	Numero medio por carro de passageiros de logares offerecidos . .	40,3	41,5	40,6	41,1	40,5
	Numero medio por carro de passageiros de logares occupados . .	10,6	10,0	8,2	7,0	10,3
	Taxa de utilisação dos carros de passageiros .	26,4	24,3	20,2	17,2	25,5
	Peso morto de carro de passageiros correspondente á um passageiro.	0t,879	0t,929	1t,139	1t,323	0t,905
Animaes	**Animaes em trens de passageiros**					
	Numero de animaes transportados.	8.560	4.090	736	38	13.424
	Numero de animaes-kilometro	421.999	148.575	46.094	570	617.238
	Percurso medio de um animal	49	36	63	15	45
	Animaes em trens de mercadorias					
	Numero de animaes transportados.	15.634	19.751	15.176	42	50.603
	Numero de animaes - kilometro	2.051.814	1.900.875	1.564.739	630	5.518.058
	Percurso medio de um animal	131	96	103	15	109
	Para o total de animaes					
	Numero medio de toneladas de animaes por vehiculo de animaes .	2t,003	2t,561	1t,510	0t,518	2t,056
	Peso total em kilogrammas	3.775.000	5.063.800	3.980.600	11.400	12.830.800

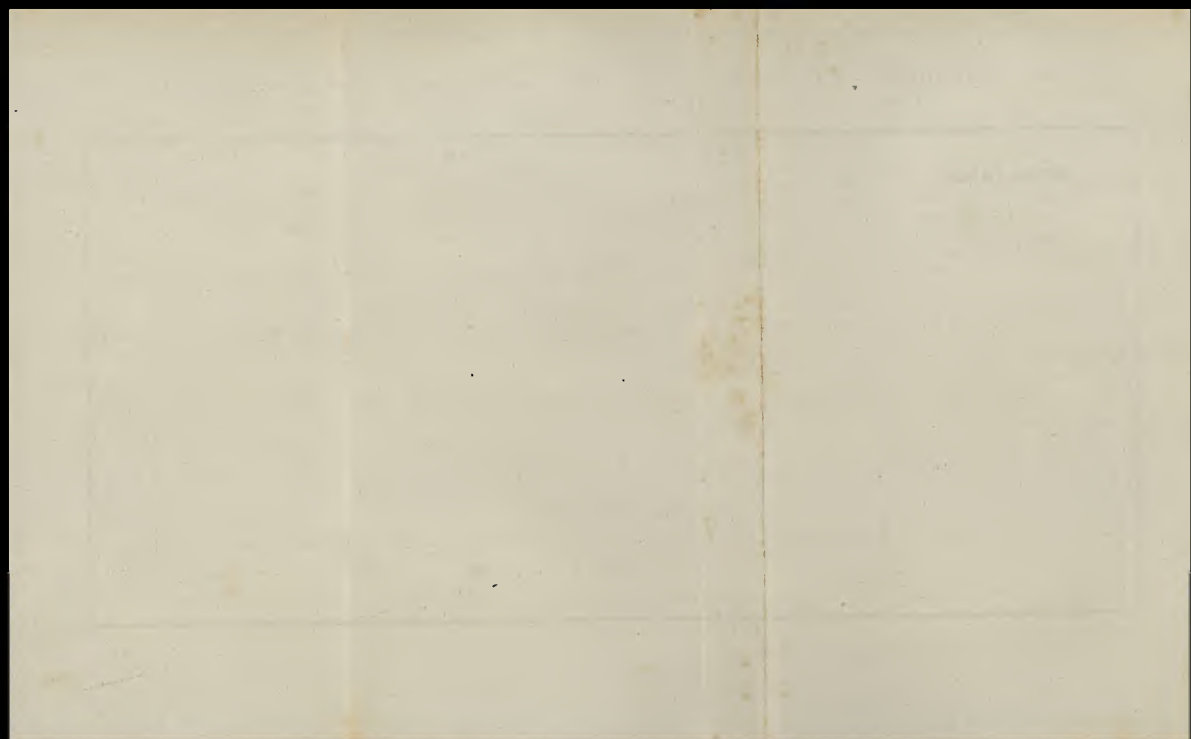
TRANSPORTES — Espécie	Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
Bagagens e encommendas	Transportadas, kilogrammas	6.628.046	1.706.475	371.237	45.099	8.750.857
	Toneladas — kilometro	525.795	93.539	34.583	596	654.513
	Percurso medio de uma tonelada	79	55	93	13	75
	Numero medio de toneladas de bagagens e encommendas por vehiculo	0t,327	0t,218	0t,177	0t,056	0t,292
Mercadorias	Transportadas, kilogrammas	363.134.986	114.861.588	24.493.955	6.786.922	509.277.451
	Toneladas — kilometro	67.305.852	7.777.735	3.202.162	101.804	78.387.553
	Percurso medio de uma tonelada	185	68	131	15	154
	Numero medio de toneladas de mercadorias em geral					
	POR Trem - kilometro (mixto e mercadorias	44,7	22,1	18,8	14,4	38,5
	POR Vagão - kilometro (carregado)	5,2	4,5	4,8	4,4	5,1
	POR Vagão - kilometro (vasio e carregado)	4,0	3,9	4,1	3,1	4,0
	Percurso kilometrico das toneladas de capacidade dos vagões carregados	90.890.967	12.054.763	4.685.163	163.335	107.794.228
	Percurso kilometrico das toneladas de capacidade dos vagões vasios	27.495.694	2.023.287	838.168	62.708	30.419.857
	Total	118.386.661	14.078.050	5.523.331	226.043	138.214.085
	Relação por cento entre o percurso dos vagões vasios e o dos vagões carregados	30,2	16,7	17,8	38,3	28,2
	Relação por cento entre a carga util e a capacidade dos vagões carregados	74,0	64,5	68,3	62,3	72,7
	Relação por cento entre a carga util e a capacidade dos vagões carregados e vasios	56,8	55,2	57,9	45,0	56,7

62

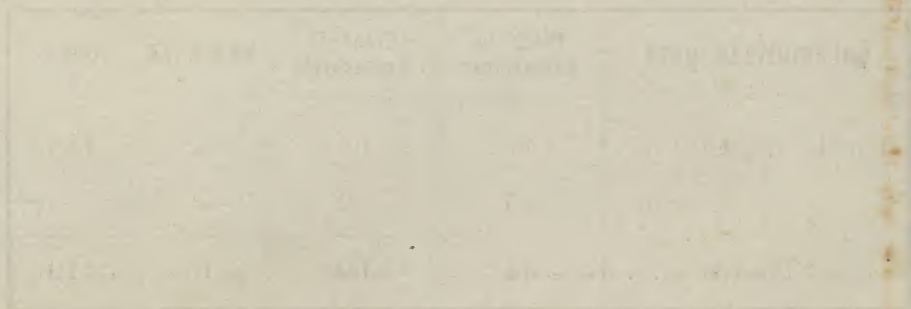
Espe-cie	TRANSPORTES / Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
	Pesos rebocados em toneladas - kilometro					
Peso util	Passageiros á 70 kilogrammas.	2.597.700	623.840	203.140	8.960	3.433.640
	Bagagens e encommendas	525.795	93.539	34.583	596	654.513
	Mercadorias	67.305.852	7.777.735	3.202.162	101.804	78.387.553
	Animaes	582.686	497.474	227.204	171	1.307.535
	Total. . . .	71.012.033	8.992.588	3.667.089	111.531	83.783.241
Peso morto	Vehiculos de passageiros	32.655.621	8.287.967	3.307.010	169.265	44.419.863
	Vehiculos de bagagens e encommendas . .	14.552.210	3.780.383	1.767.478	95.924	20.195.995
	Vehiculos de mercadorias	81.703.472	9.715.838	3.811.876	156.002	95.387.188
	Vehiculos de animaes .	2.413.513	1.611.394	1.248.058	2.738	5.275.703
	Total. . . .	131.324.816	23.395.582	10.134.422	423.929	165.278.749
Peso morto e util	Total do peso bruto (morto + util)	202.336.849	32.388.170	13.801.511	535.460	249.061.990
	Relação do peso bruto para o peso util . .	2,8	3,6	3,7	4,8	2,9
	Peso util por trens de passageiros, mixtos e mercadorias. . . .	32,4	15,4	12,1	10,3	27,1
	Peso bruto por trens de passageiros, mixtos e mercadorias. . . .	92,4	55,4	45,7	49,8	80,7
	Peso bruto de mercadorias por trem mixto e de mercadorias. . .	99,0	49,7	41,2	36,5	85,4
	Peso morto de vagão de mercadorias correspondente á uma tonelada de cargas	1,213	1,249	1,190	1,532	1,216

Espe-cie	TRANSPORTES Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
Eixos	**Eixos em serviço do trafego**					
	Numero medio durante o anno	4.495	343	2.960	31	8.846
	Eixos em serviço do lastro					
	Numero medio durante o anno	224	41	28	2	332
	Percurso dos eixos dos carros e vagões em serviço do trafego. . .	88.200.428	13.953.064	5.902.996	502.348	108.558.836
	Percurso dos eixos dos carros e vagões em serviço do lastro . . .	3.047.024	493.676	497.900	4.220	4.042.820
	Total. . . .	91.247.452	14.446.740	6.400.896	506.568	112.601.656
	Numero medio de eixos por trem kilometro em serviço do trafego. .	40,3	23,8	19,5	46,7	35,1
	Numero medio de eixos por trem kilometro em serviço do lastro . .	35,2	26,4	24,7	26,7	32,2

Dos movimentos financeiros e dos transportes realisados nos annos de 1904, 1903 e 1902, obtem-se os seguintes dados:

RESULTADOS	1904					1903				1902			
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral nas tres linhas	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral
Producto medio de uma tonelada de carga embarcada: bagagens, encommendas, animaes e mercadorias. .	30$573	11$574	16$947	25$413	4$520	31$861	12$408	16$070	26$575	31$980	12$416	15$599	26$555
Producto medio de uma tonelada de carga embarcada, transportada á um kilometro	$166	$168	$141	$165	$301	$158	$172	$146	$159	$165	$167	$141	$165
Custo em réis do transporte de uma tonelada-kilometro de carga: (passageiros, bagagens, encommendas, animaes e mercadorias).	$065	$088	$127	$070	$110	$061	$093	$142	$069	$062	$105	$152	$071
Receita por unidade de trafego, que comprehende: passageiro-kilometro, tonelada - kilometro de bagagens e encommendas, animal-kilometro em trens de passageiros, animal - kilometro em trens de mercadorias, tonelada-kilometro de mercadorias .	$114	$106	$091	$111	$202	$111	$109	$098	$110	$108	$105	$094	$107
Despesa por unidade de trafego . .	$054	$081	$126	$060	$124	$052	$086	$140	$060	$049	$078	$128	$056
Saldo por unidade de trafego . . .	$060	$025		$051	$078	$059	$023		$050	$059	$027		$051
Deficit por unidade de trafego . . .			$035					$042				$034	

V

Locomoção

O illustrado e mui distincto Chefe da Locomoção, Dr. Carlos Stevenson, apresentou o seguinte, bem elaborado relatorio dos trabalhos sob sua direcção durante o anno de 1904.

LOCOMOÇÃO

Relatorio dos trabalhos executados em 1904.

1.º Material rodante e de tracção

Locomotivas: — O material de tracção da Companhia Mogyana ficou desfalcado de uma unidade, em 1904, pela venda da locomotiva n. 11, á Companhia Estrada de Ferro de Araraquara.

Sem outra alteração no total desse material, tenho a honra de apresentar-vos o quadro respectivo, á 31 de Dezembro de 1904.

Locomotivas para	Trens de passageiros	Trens de mercadorias	MANOBRAS	TOTAES
Bitola de 1,00 m.	41	67	6	114
» » 0,60 m.	3	2	—	5
Totaes . . .	44	69	6	119

Ou com os principaes detalhes de construcção e indicações de fabricantes e linhas a que pertencem — o quadro geral do mesmo material, que se segue.

Quadro geral das locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1904.

Procedencia	NUMERO	TYPO e CLASSE	Diametro das rodas motrizes mm.	Cylindros		Pesos		Caldeira		Força de tracção a 0,65 da pressão da caldeira kilos	Pertencem			Total	Bitola
				Diametro mm.	Curso mm.	Total toneladas	Adherente toneladas	Pressão kos. por cm. 2	Superficie de aquecimento m. 2		Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão		
Baldwin Works, . . .	1 e 2.	4-4-6	1.092	305	407	17,7	12,7	9,84	52,72	2.210	2	—	—	2	m 1,00
» » . . .	56.	4-6-13	1.041	381	457	31,2	24,7	11,25	95,20	4.660	1	—	—	1	»
» » . . .	57.	4-6-13	1.041	241 407	457	31,2	24,7	12,66	95,20	3.880	1	—	—	1	»
» » . . .	26 e 27.	2-6-10	838	305	407	18,6	15,9	12,66	37,93	3.715	2	—	—	2	0,60
» » . . .	12 e 13.	2-8-13	940	381	457	26,0	22,2	9,84	76,76	4.520	2	—	—	2	1,00
» » . . .	21, 104-109	2-8-18	940	406	508	35,8	31,7	12,66	90,11	7.345	7	—	—	7	»
» » . . .	15, 110-113.	4-6-15	1.041	381	508	36,3	27,2	12,66	82,86	5.826	5	—	—	5	»
» » . . .	120	2-8-22	1.041	432 660	558	43,5	37,2	14,76	132,80	9.513	1	—	—	1	»
» e Mogyana. .	3-10, 14 e 17	2-8-14	940	381	457	29,5	25,5	12,66	76,76	5.840	10	—	—	10	»
Sharp Stewart	40, 70 e 71	2-6-2-6	762	229	356	18,0	14,0	10,55	34,07	1.652	3	—	—	3	0,60
» »	76 e 77.	2-6-2-13	1.041	381	457	36,0	21,0	10,55	74,61	4.340	—	—	2	2	1,00
» »	16.	4-4-4	1.155	330	407	20,0	14,0	9,04	52,76	2.452	—	1	—	1	»
» »	41-43.	4-4-4	1.155	330	407	23,0	17,0	9,04	52.76	2.452	1	2	—	3	»
» »	34 e 35.	4-4-5	1.117	330	407	22,5	14,5	10,55	54,77	2.717	2	—	—	2	»
» »	66, 72 e 73	4-4-8	1.220	356	508	23,7	16,0	10,55	53,99	3.645	—	—	3	3	»
» »	23, 24, 33, 44-48, 51-55 .	4-6-10	1.028	356	457	24,0	19,0	9,84	62,24	3.595	3	6	4	13	»
» »	36-39, 74, 75, 82-85. . .	4-6-12	1.028	381	457	32,0	23,0	10,55	70,39	4.116	8	—	2	10	»
» »	18-20, 22, 25, 31, 32, 49 e 50	2-8-13	914	381	457	28,0	22,5	9,84	63,63	4.640	7	2	—	9	»
Beyer, Peacock . . .	64 e 65.	4-4-10	1.143	343	508	28,9	18,7	11,25	66,13	3.820	—	—	2	2	»
» » . . .	78-81.	4-4-9	1.143	343	508	27,4	17,5	11,25	66,13	3.820	4	—	—	4	»
» » . . .	91.	4-6-12	1.143	456	508	30,5	22,8	12,66	73,66	4.110	1	—	—	1	»
» » . . .	99-103	4-6-11	1.143	387 584	508	31,0	22,8	12,66	73,66	4.310	5	—	—	5	»
» » . . .	114-119	4-6-14	1.143	400 584	508	34,5	25,5	14,06	85,32	5.090	6	—	—	6	»
» » . . .	58-60, 62, 63, 67-69, 86 e 87	4-6-13	1.016	381	508	32,5	24,8	11,25	79,32	5.300	7	—	3	10	»
» » . . .	61, 88-90, 92-98	4-6-13	1.016	400 584	508	33,0	24,8	12,66	79,32	5.145	7	—	4	11	»
Hohenzollern	29 e 30.	4-4-7	1.117	320	450	24,5	16,5	12,66	55,20	3.116	2	—	—	2	»
»	28.	4-9	900	285	400	15,2	15,2	12,66	29,27	2.815	1	—	—	1	»
											88	11	20	119	

As condições do material então, eram muito satisfactorias, como se evidencia do quadro que tenho a honra de, em seguida, apresentar-vos:

LOCOMOTIVAS	LINHAS			Totaes
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	CATALAO	
Em estado de serviço . . .	77	8	17	102
» reparações correntes. . .	3	1	1	5
» » nas officinas .	8	2	2	12
Totaes . . .	88	11	20	119

Apezar das perturbações de trabalho, oriundas das obras de reformas radicaes soffridas pelas officinas de Campinas, as locomotivas foram mantidas, durante o anno, em magnifico estado de conservação, sendo raros os embaraços do trafego, provenientes de desconcertos nas machinas.

Carros: — Durante o anno foram construidos 5 carros nas officinas da Companhia em Campinas, sendo que a construcção de dous destes, foi iniciada em Outubro de 1903.

Os carros construidos são: 3 de primeira classe com capacidade cada um, para 34 passageiros e 2 reservados, de luxo, com accomodações para 10 passageiros cada um.

Com a modificação constante desse accrescimo, tenho a honra de dar-vos, em seguida, o quadro geral dos carros destinados ao serviço dos trens de passageiros, a 31 de Dezembro de 1904.

67

Quadro geral dos carros existentes em 31 de Dezembro de 1904.

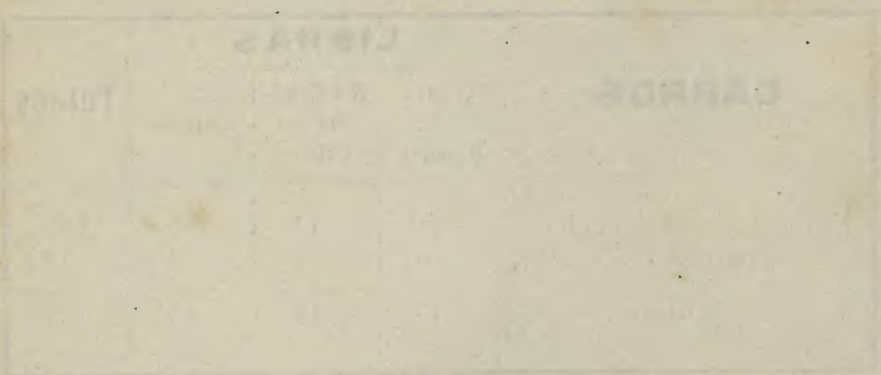
DESIGNAÇÃO DOS CARROS	PROCEDENCIA	PESO MORTO Kilogrammas	Lotação	PERTENCEM			TOTAL	BITOLA
				Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão		
Primeira Classe	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	12.200	34 Passag.	7	—	—		1,00m
» »	Officinas Companhia Mogyana . . .	12.500	34 »	6	—	—		»
» »	C.ª Metallurgica Const. Rio de Janeiro	12.000	32 »	2	—	—		»
» »	Officinas Companhia Mogyana . . .	9.500	32 »	7	2	6		»
» »	Comp. Edificadora, Rio de Janeiro .	6.000	32 »	1	—	—	31	0,60m
Segunda »	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	10.500	60 »	4	—	—		1,00m
» »	C.ª Metallurgica Const. Rio de Janeiro	11.100	60 »	1	—	—		»
» »	Officinas Companhia Mogyana . . .	10.500	60 »	4	—	—		»
» »	» » » . . .	8.400	56 »	13	2	8		»
» »	» » » . . .	»	46 »	2	—	—		»
» »	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	7.000	24 »	2	—	—		0,60m
» »	Comp. Edificadora, Rio de Janeiro .	5.500	24 »	2	—	—		»
» e Correio	Officinas Companhia Mogyana . . .	8.400	22 »	—	—	4	42	1,00m
Mixtos	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	»	42 »	3	—	—		»
»	Dile Bacalan, Belgica	11.000	42 »	4	—	—		»
»	Officinas Companhia Mogyana . . .	9.400	42 »	10	4	9		»
»	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	7.000	22 »	4	—	—	34	0,60m
Bag. G. Corr. Animaes	Officinas Companhia Mogyana . . .	8.400	5.000 kilos	11	2	3		1,00m
» » » »	» » » . . .	6.000	» »	1	—	—		0,60m
» » » »	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	8.400	» »	2	—	—	19	1,00m
» Correio e Guarda	» » » » » » . .	11.200	» »	3	—	—		»
» » » »	Officinas Companhia Mogyana . . .	11.400	» »	1	—	—		»
» » » »	» » » . . .	8.400	» »	—	—	4	8	»
Reservados	» » » . . .	8.200	—	5	2	—		»
Inspecção	» » » . . .	10.600	—	1	—	—		»
Directoria	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	10.000	—	—	—	1		»
Dynamometro	Officinas Companhia Mogyana . . .	8.400	—	1	—	—	10	»
Animaes	» » » . . .	8.600	4 Animaes	—	—	7	7	»
				97	12	42	151	

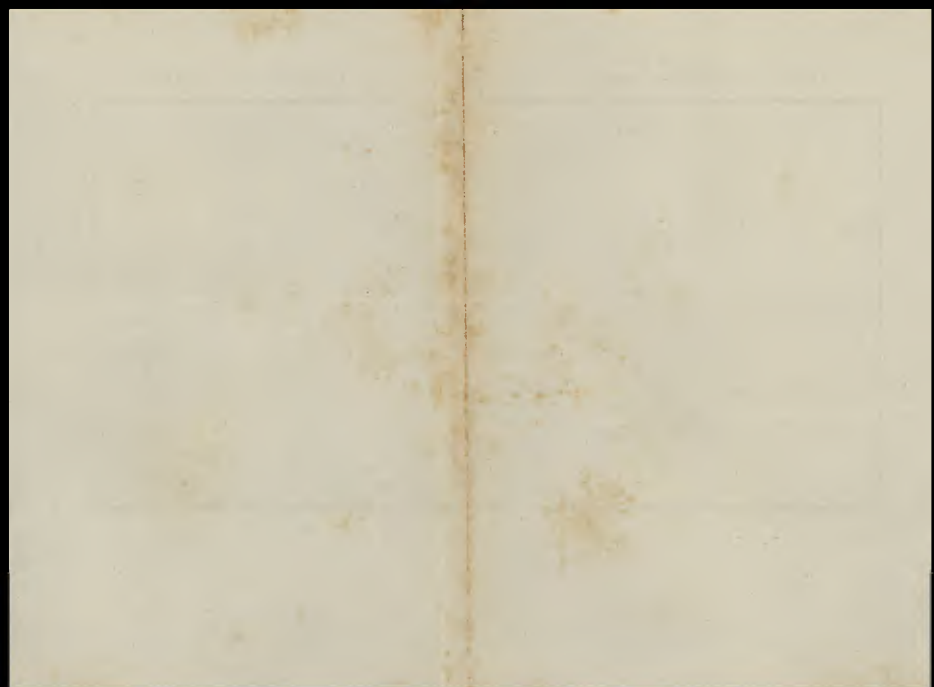
O estado desse material, na mesma data, consta do quadro abaixo :

CARROS	LINHAS			Totaes
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
Em estado de serviço.	91	11	37	139
» reparação . . .	6	1	5	12
Totaes . . .	97	12	42	151

Os carros, em geral, foram conservados em bom estado, e cuidadoso aceio e decencia, como nos annos anteriores.

Vagões: — Em 1904, não soffreu alteração o quadro dessa parte do material rodante da Companhia.

Foram reparadas as avarias recebidas pelos vagões, nos poucos accidentes occorridos durante o anno, e reconstruidos os vagões estragados, de modo a conservar-se o mesmo total do anno precedente, como demonstra o quadro geral, que tenho a honra de apresentar-vos em seguida.

Quadro geral dos vagões existentes em 31 de Dezembro de 1904.

DESIGNAÇÃO DOS VAGÕES	PROCEDENCIA	PESO MORTO Kilogrammas	Lotação	PERTENCEM			TOTAL	BITOLA
				Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão		
Vagões cobertos	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	5.300	7.000	241	—	—		1,00m
» »	Officinas Companhia Mogyana . . .	5.100	»	265	54	53		»
» »	» » » . . .	7.000	10.000	132	—	—		»
» »	Comp. Constructora, Rio de Janeiro .	5.000	7.000	46	—	—		»
» »	Bristol Carriage, Inglaterra	»	»	189	—	324		»
» »	Lancaster, Inglaterra	»	»	48	—	—		»
» »	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	4.000	5.500	40	—	—	1.392	0,60m
Gaiolas	» » » » » » . .	6.000	7.000	—	—	2		1,00m
»	Lancaster, Inglaterra	»	»	—	2	124	128	»
Gondolas	Officinas Companhia Mogyana . . .	4.200	»	24	—	1		»
»	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	»	»	—	—	91		»
»	» » » » » » . . .	4.000	5.500	6	—	—		0,60m
»	Lancaster, Inglaterra	4.200	7.000	48	—	96		1,00m
»	Comp. Constructora, Rio de Janeiro .	»	»	6	—	—	272	»
Rasos	Officinas Companhia Mogyana . . .	»	»	37	—	—		»
»	Comp. Constructora, Rio de Janeiro .	»	»	3	21	—		»
»	Lancaster, Inglaterra	»	»	—	7	14		»
»	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	»	»	5	—	—	87	»
				1.090	84	705	1.879	

As condições desse material a 31 de Dezembro de 1904, era:

VAGÕES	Linhas			Totaes
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
Em estado de serviço .	1.078	80	698	1.856
» reparação.	12	4	7	23
Totaes. . . .	1.090	84	705	1.879

Em resumo, tenho a honra de apresentar-vos o

Quadro geral do material rodante e de tracção a 31 de Dezembro de 1904

ESTADO	Locomotivas	Carros	Vagões
Em estado de serviço.	102	139	1.856
» reparação corrente	5	—	—
» » nas officinas . .	12	12	23
Total em 1904 . . .	119	151	1.879
» » 1903 . . .	120	146	1.879
Differença em 1904.	— 1	+ 5	—
Total por km. em 1904	0,090	0,115	1,435
» » » » 1903	0,093	0,118	1,468
Differença em 1904	—0,003	—0,003	—0,033

2.º Tracção

Percursos : — O total dos percursos das locomotivas em 1904, foi 3.981.281 kilometros, isto é, mais 138.700 que em 1903.

Desse total, cabem 2.839.989 a Linha do Tronco e Ramaes, accusando um augmento de trafego correspondente a 91.969 kilometros; 751.085 á Linha do Rio Grande e Caldas, com o augmento de 11.852 kilometros ; e 377.410 á de Catalão, com accrescimo de 22.082 kilometros, além do Ramal de Guaxupé, trecho mineiro, que teve 12.797 kilometros em seu serviço, iniciado a 15 de Maio de 1904.

O augmento observado, em todas as linhas, no percurso das machinas que as trafegaram durante o anno, attestam, de modo eloquente, um constante progresso nos serviços da Companhia.

No primeiro dos quadros que se seguem, tenho a honra de apresentar-vos uma demonstração detalhada dos percursos das locomotivas, com as indicações relativas ao movimento de cada linha e de seus diversos ramaes. Os quadros seguintes dão as medias geraes do trabalho das machinas, mostrando as que effectuaram os mais longos percursos durante o anno, e que foram : — na Linha do Tronco e Ramaes, a n. 2, typo 4-4-6, Baldwin, com 56.035 kilometros ; na Rio Grande e Caldas, a n. 24, typo 4-6-10, Sharp Stewart, com 48.745 kilometros e finalmente na do Catalão, a n. 35, typo 4-4-5, Sharp Stewart, com 50.773 kilometros.

PERCURSO TOTAL DAS LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO DO TRAFEGO E OUTROS

Utilisação dos trens	TRONCO E RAMAES										RIO GRANDE E CALDAS			Linha do Catalão	RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)	Total dos kilometros
	Campinas á Ribeirão Preto	Ramal DO PINHAL	Ramal DO AMPARO	Ramal de SERRA NEGRA	Ramal DE ITAPIRA	Ramal do RIO PARDO	Ramal de GUAXUPÉ	Ramal de SERTÃOSINHO	Ramal de S. Rita do Paraizo	TOTAL	Linha do RIO GRANDE	Ramal DE CALDAS	TOTAL			
	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
Ordinarios — Viajantes	527.772	27.084	35.136	30.012	—	52.704	9.272	—	—	681.980	174.560	56.364	230.924	131.498	3.660	1.048.062
Ordinarios — Mixtos	274.256	27.084	35.136	30.012	51.240	52.704	26.724	38.064	141.154	676 374	193.004	56.364	249.368	63.178	6.930	995.850
Ordinarios — Mercadorias	674.890	—	16.508	—	—	—	—	—	—	691.398	72.921	154	73.075	62.908	—	827.381
Especiaes — Viajantes	1.165	—	964	62	97	60	76	—	16	2.440	1.056	—	1.056	434	30	3.960
Especiaes — Mercadorias	97.158	518	8.170	6.315	200	16.523	2.411	—	4.862	136.157	29.143	343	29.486	43.761	130	209.534
Em serviço da estrada — Especiaes	5.489	888	1.212	984	1.300	1.728	870	624	3.116	16.217	1.044	1.848	2.892	5.579	240	24.928
Em serviço da estrada — Lastro	63.887	2.010	104	1.677	1.820	1.188	4.221	28	11.538	86.473	14.448	4.203	18.651	20.135	158	125.417
Em serviço da estrada — Manobra	433.196	8.385	29.038	11.883	7.943	20.930	6.618	7.030	23.927	548.950	127.751	17.882	145.633	49.917	1.649	746.149
Total em 1904	2.077.813	65.969	126.268	80.945	62.600	145.837	50.198	45.746	184.613	2.839.989	613.927	137.158	751.085	377.410	12.797	3.981.281
» » 1903	2.071.260	65.612	111.344	73.900	61.329	139.378	13.817	45.452	165.928	2.748.020	606 062	133.171	739.233	355.328	—	3.842.581
Differença em 1904	+ 6.553	+ 357	+ 14.924	+ 7.045	+ 1.271	+ 6.459	+ 36.381	+ 294	+ 18.685	+ 91.969	+ 7.865	+ 3.987	+ 11.852	+ 22.082	+ 12.797	+ 138.700

Percurso em kilometros	Tronco e Ramaes				Rio Grande e Caldas			
	Numero de locomotivas	PERCURSO TOTAL	PERCURSO Maximo de uma locomotiva	Numero da locomotiva que fez o percurso maximo	Numero de locomotivas	PERCURSO TOTAL	PERCURSO Maximo de uma locomotiva	Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
De 100 a 10.000.	25	109.395	9.916	8	37	53.295	4.784	89
» 10.000 a 20.000.	13	192.218	19.245	71	11	155.139	18.320	4
» 20.000 a 30.000.	19	508.906	29.988	61	5	129.489	27.674	22
» 30.000 a 40.000.	39	1.343.245	39.998	21	7	239.885	39.858	82
» 40.000 a 50.000.	12	528.971	48.486	118	4	173.277	48.745	24
Superior a 50.000.	3	157.254	56.035	2	—	—	—	—

Percurso em kilometros	Catalão				Ramal de Guaxupé-trecho mineiro			
	Numero de locomotivas	PERCURSO TOTAL	PERCURSO Maximo de uma locomotiva	Numero da locomotiva que fez o percurso maximo	Numero de lucomotivas	PERCURSO TOTAL	PERCURSO Maximo de uma locomotiva	Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
De 100 a 10.000.	23	21.157	5.311	34	12	12.797	5.588	52
» 10.000 a 20.000.	1	10.538	10.538	37	—	—	—	—
» 20.000 a 30.000.	2	43.586	23.488	72	—	—	—	—
» 30.000 a 40.000.	6	207.014	37.360	47	—	—	—	—
» 40.000 a 50.000.	1	44.342	44.342	48	—	—	—	—
Superior a 50.000.	1	50.773	50.773	35	—	—	—	—

Materiaes : — Ainda em 1903, o consumo de materiaes, que foi o minimo attingido até então nos serviços da tracção, não havia chegado ao minimo compativel com um trabalho perfeito, como a Companhia Mogyana costuma fazer, pois, apezar do accrescimo de trafego, caracterisado por tão grande augmento no percurso das locomotivas, como já ficou consignado, esse consumo conservou-se, praticamente, o mesmo em certas verbas já muito redusidas, baixando sensivelmente em outras, como oleos e estopa, que apresentam economia notavel, montando a 5.244 litros em uma e 1.729 kilos em outra, conforme se pode ver no primeiro dos quadros que se seguem.

O augmento de 726 toneladas de carvão e 1.300 metros cubicos de lenha, demonstrado pelo mesmo quadro, no consumo desses materiaes, não representa gasto maior, mas, proximamente, e na proporção do consumo correspondente a 1903, o combustivel empregado no transporte dos trens, pelos 138.700 kilometros a mais, que nos dá o quadro dos percursos. Realmente, tomando-se o consumo destes materiaes por unidade de trabalho, ver-se-á que, quanto ao carvão, cada locomotiva gastou mais em 1904, 0,062 kilos ou 62 grammas por kilometro que correu, isto é, quasi nada, e portanto que, nos limites da pratica, o consumo no anno passado, manteve-se identico ao de 1903—o menor, até hoje, conseguido pela Companhia, neste serviço ; quanto a lenha, seu augmento foi insignificante, demonstrando no consumo por kilometro, ainda uma pequena economia, que pode ser despresada, em reforço da affirmativa acima feita, e que os algarismos tornam evidente.

No material empregado em lubrificação de carros e vagões, os resultados do anno que nos occupa, supportam com vantagem a comparação com os do anterior.

Em seguida, tenho a honra de apresentar-vos dous quadros, com os totaes dos materiaes gastos em 1904, nos serviços da tracção e de lubrificação dos vehiculos nas diversas linhas da Companhia e seus ramaes, e dous outros, com o consumo desses materiaes, referidos aos percursos de 100 kilometros de locomotivas e de vehiculos.

Consumo de combustivel e lubrificantes no serviço do trafego e outros

	Linhas e Ramaes	CARVÃO Toneladas	LENHA Metros^3	AZEITE Litros	ESTOPA Kilos	GRAXA Kilos
Tronco e Ramaes	Campinas a Ribeirão Preto	8.039	119.822	82.636	30.025	1.821
	Ramal do Amparo	489	7.282	5.022	1.825	110
	» do Pinhal	255	3.804	2.624	953	58
	» de Serra Negra	313	4.668	3.219	1.170	71
	» de Itapira	242	3.610	2.490	904	55
	» do Rio Pardo	564	8.410	5.800	2.107	128
	» do Guaxupé	194	2.895	1.996	725	44
	» de Sertãosinho	177	2.638	1.819	661	40
	» de Santa Rita do Paraizo	714	10.646	7.342	2.668	162
	Total	10.987	163.775	112.948	41.038	2.489
Rio Grande e Ramal de Caldas	Linha do Rio Grande	2.368	35.107	24.420	8.997	546
	Ramal de Caldas	529	7.843	5.456	2.010	122
	Total	2.897	42.950	29.876	11.007	668
Linha do Catalão		1.459	21.555	15.009	5.551	334
Ramal do Guaxupé (trecho mineiro)		—	777	504	181	12
	Total em 1904	15.343	229.057	158.337	57.777	3.503
	» » 1903	14.617	227.756	163.581	59.506	2.971
	Differença em 1904	+ 726	+ 1.301	— 5.244	— 1.729	+ 532

Consumo por 100 locomotivas-kilometros.

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	RESUMO GERAL 1904	RESUMO GERAL 1903	Differença em 1904
Carvão—kg . .	386,8	385,6	386,6	—	386,6	380,4	+ 6,2
Lenha—m. c. .	5,7	5,7	5,7	6,0	5,7	5,9	— 0,2
Azeite—lt . .	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	4,3	— 0,4
Estopa—kg. . .	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,6	— 0,2
Graxa—kg. . .	0,08	0,08	0,08	0,09	0,08	0,08	—

Consumo total dos materiaes empregados na lubrificação dos carros e vagões.

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	RESUMO GERAL 1904	RESUMO GERAL 1903	Differença em 1904
Azeite—lt . .	5.194	1.372	699	27	7.292	6.815	+ 477
Graxa—kg. . .	12.730	3.411	1.719	56	17.916	19.754	—1.838
Estopa—kg. . .	3.215	864	441	13	4.533	4.713	— 180

Consumo por 100 vehiculos-kilometros.

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	RESUMO GERAL 1904	RESUMO GERAL 1903	Differença em 1904
Azeite—lt . .	0,02	0,03	0,04	0,04	0,02	0,02	—
Graxa—kg. . .	0,05	0,09	0,10	0,09	0,06	0,07	— 0,01
Estopa—kg. . .	0,01	0,02	0,02	0,02	0,01	0,02	— 0,01

Despezas:—Com satisfação venho cumprir o dever de dar-vos conta das despezas relativas aos serviços da Tracção, por demonstrarem ellas, um decrescimo de Rs. 148:326$511 no total respectivo.

Cumpre-me no entanto observar, que a verba cuja differença mais sobe a favor deste anno, é a de carvão, com Rs. 119:147$950, mas, que tendo sido, como já vimos, identico, nos dous ultimos annos, o consumo desse material, não pode aquella somma ser levada a titulo de economia propriamente dita; ella resulta das condições mais vantajosas de aquisição do material durante o anno, e da baixa consequente das medias de preço respectivas.

O augmento observado no pessoal, provem do maior numero de trens de passageiros e mixtos que correram durante o anno, exigindo, como é natural, maior numero de machinistas, foguistas e limpadores, para o serviço.

No relatorio do anno passado, tivemos occasião de ver que, de 1893 para cá, grande têm sido as economias realisadas nos materiaes da Tracção; dando-se agora, porem, a circumstancia de termcs reduzidas, as despezas respectivas, a menos da metade das de então, voltamos a esses algarismos para fazer algumas comparações interessantes.

Em 1893 os materiaes custaram Rs. 2.910:944$100 e em 1904 Rs. 1.434:304$833, menos da metade; no entanto, a extensão da linha passou de 935 a 1324 km., ou mais 40 %; o percurso de locomotivas, de 2.506.691 a 3.981.281 km., ou mais 60 %, e o de vehiculos de 15.366.767 a 28.085.614 km., ou quasi o dobro.

Tenho a honra de, em seguida, apresentar-vos os quadros das despezas da tracção em 1904, com todas as informações necessarias a completa apreciação das contas respectivas.

Despezas em conducção dos trens e lubrificação dos vehiculos

VERBAS	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé Trecho mineiro	TOTAL EM 1904	TOTAL EM 1903	Differença em 1904
Administração . .	28:052$354	4:552$865	1:655$450	88$798	34:349$467	33:004$316	+ 1:345$151
Pessoal	623:405$767	99:943$018	36:001$395	1:951$520	761:301$700	729:515$700	+ 31:786$000
Carvão.	437:562$012	132:399$235	73:767$953	—	643:729$200	762:877$150	—119:147$950
Lenha	436:873$283	114:494$526	57:420$526	2:029$940	610:818$275	634:997$900	— 24:179$625
Azeite.	70:525$520	18:544$698	9:304$772	326$340	98:701$330	91:395$580	+ 2:305$750
Estopa.	23:858$067	6:360$370	3:183$063	108$330	33:509$830	33:670$340	— 160$510
Graxa	11:418$024	3:048$747	1:532$569	52$200	16:051$540	17:603$010	— 1:551$470
Diversos materiaes	21:267$416	5:374$491	2:715$089	2:137$664	31:494$660	70:218$517	— 38:723$857
Total em 1904. .	1.652:962$443	384:717$950	185:580$817	6.694$792	2.229:956$002	—	—148:326$511
» » 1903. .	1.763:278$892	422:257$040	192:746$581	—	—	2.378:282$513	—
Differença em 1904	—110:316$449	—37:539$090	—7:165$764	+6:694$792	—148:326$511	—	—

75

Despezas por 100 locomotivas-kilometros

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	RESUMO GERAL		Differença em 1904
					1904	1903	
Carvão. .	15$407	17$628	19$546	—	16$168	19$853	— 3$685
Lenha . .	15$383	15$244	15$214	15$863	15$342	16$525	— 1$183
Azeite . .	2$374	2$360	2$355	2$420	2$369	2$407	— 0$038
Estopa . .	0$778	0$784	0$780	0$789	0$779	0$812	— 0$033
Graxa . .	0$065	0$066	0$066	0$072	0$066	0$059	+ 0$007

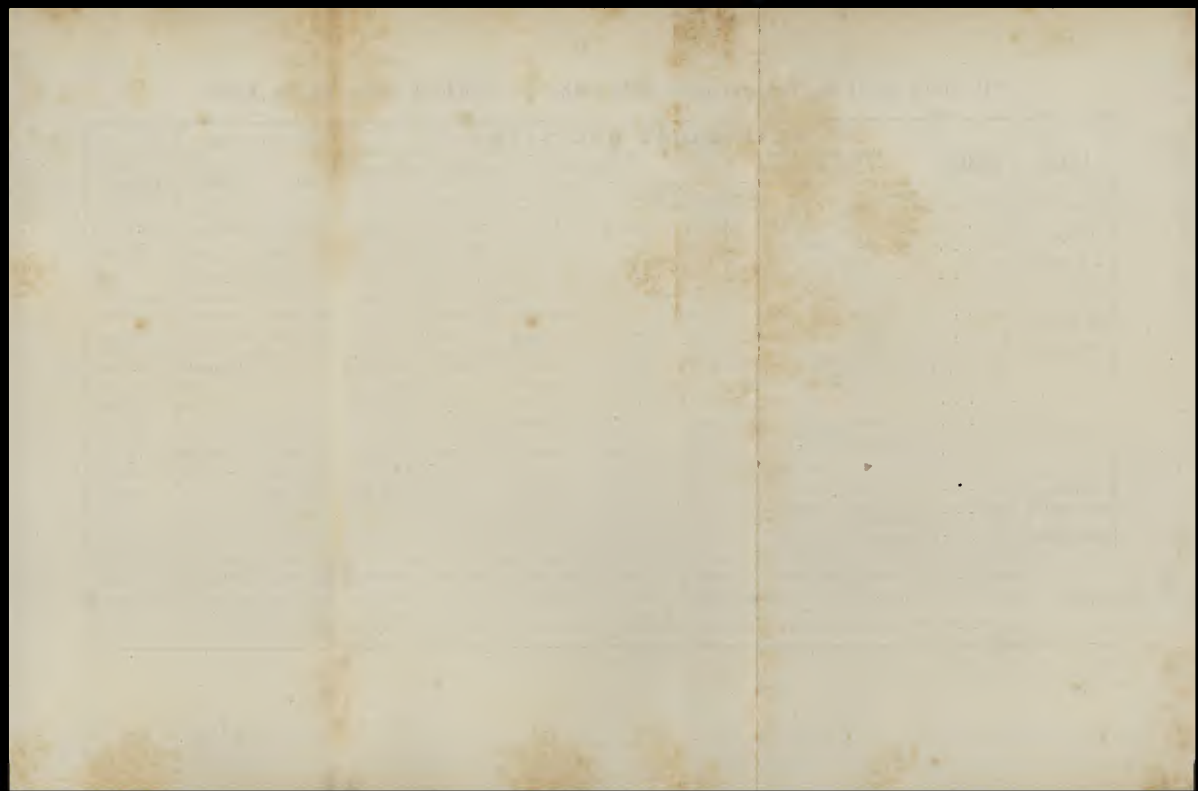
Despezas realizadas com a lubrificação dos carros e vagões

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	RESUMO GERAL		Differença em 1904
					1904	1903	
Azeite . .	3:111$250	817$798	415$522	16$620	4:361$190	3:887$580	+ 473$610
Graxa . .	9:555$194	2:550$697	1:283$929	43$000	13:432$820	15:345$050	— 1:912$230
Estopa. .	1:761$047	471$380	239$143	7$240	2:478$810	2:462$730	+ 16$080

Despezas por 100 vehiculos-kilometros

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxapé (trecho mineiro)	RESUMO GERAL		Differença em 1904
					1904	1903	
Azeite . .	0$013	0$022	0$026	0$027	0$015	0$014	+ 0$001
Graxa . .	0$042	0$071	0$080	0$069	0$049	0$054	— 0$005
Estopa. .	0$008	0$013	0$015	0$012	0$009	0$009	—

Despeza geral da Tracção para cada linha e segundo a natureza dos Trens

LINHAS	VERBAS	DESIGNAÇÃO DOS TRENS							Resumo Geral		Differença em 1904
		ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO DA ESTRADA		1904	1903	
		Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Especiaes	Lastro			
TRONCO E RAMAES	Pessoal . . .	161:148$467	160:110$735	278:744$621	532$414	27:110$396	3:840$300	19:971$188	651:458$121	634:061$414	+ 17:396$707
	Material . . .	238:535$246	236:424$692	439:762$905	832$382	49:671$636	5:648$018	30:629$443	1.001:504$322	1.129:217$478	— 127:713$156
	Total. . .	399:683$713	396:535$427	718:507$526	1:364$796	76:782$032	9:488$318	50:600$631	1.652:962$443	1.763:278$892	— 110:316$449
RIO GRANDE E CALDAS	Pessoal . . .	32:428$489	35:362$740	29:560$638	123$383	4:033$154	404$372	2:583$107	104:495$883	96:819$850	+ 7:676$033
	Material . . .	85:993$491	92:636$439	82:181$762	362$221	11:038$068	1:063$987	6:946$099	280:222$067	325:437$190	— 45:215$123
	Total. . .	118:421$980	127:999$179	111:742$400	485$604	15:071$222	1:468$359	9:529$206	384:717$950	422:257$040	— 37:539$090
CATALÃO	Pessoal . . .	13:156$582	6:224$054	11:353$196	26$681	4:340$022	559$347	1:996$963	37:656$845	31:638$752	+ 6:018$093
	Material . . .	51:439$676	24:775$982	44:207$031	160$855	17:270$890	2:184$542	7:884$996	147:923$972	161:107$829	— 13:183$857
	Total. . .	64:596$258	31:000$036	55:560$227	187$536	21:610$912	2:743$889	9:881$959	185:580$817	192:746$581	— 7:165$764
RAMAL DE GUAXUPÉ (Trecho Mineiro)	Pessoal . . .	520$649	1:148$582	—	6$941	287$797	40$806	35$543	2:040$318	—	+ 2:040$318
	Material . . .	1:308$518	2:538$215	—	11$600	647$865	87$943	60$333	4:654$474	—	+ 4:654$474
	Total. . .	1:829$167	3:686$797	—	18$541	935$662	128$749	95$876	6:694$792	—	+ 6:694$792
TOTAES	Pessoal . . .	207:254$187	202:846$111	319:658$455	689$419	35:771$369	4:844$825	24:586$801	795:651$167	762:520$016	+ 33:131$151
	Material . . .	377:276$931	356:375$328	566:151$698	1:367$058	78:628$459	8:984$490	45:520$871	1.434:304$835	1.615:762$497	— 181:457$662
	Total. . .	584:531$118	559:221$439	885:810$153	2:056$477	114:399$828	13:829$315	70.107$672	2.229:956$002	2.378:282$513	— 148:326$511

3.º Officinas

As importantes obras e reformas executadas nas officinas de Campinas, não transtornaram os trabalhos a seu cargo, continuando elles com a regularidade de costume, embora effectuados, de certo modo, em seu preço, pelas perturbações inevitaveis em uma tão grande transformação, como a operada no correr do anno findo, nestas officinas. Nas de Ribeirão Preto e Uberaba, o serviço foi perfeitamente satisfactorio.

Durante o anno, as tres officinas da Companhia produziram o trabalho seguinte:

Locomotivas:—Reparações geraes em 61 locomotivas e medias em 41, ou um total de 102 reparações.

Soffreram grandes concertos as machinas ns. 113, 117, 108, 60, 107, 27, 53, 111, 114, 12, (da Companhia União Sorocabana e Itúana), 1, 56, 87, 104, 13, 12, 91, 110, 46, 70, 57, 34, 112, 10, 30, 15, 81, 59, 29, 40, 2, 84, 54, 115, 26, 68, 20, 116, 37, em Campinas, 103, 96, 78, 102, 82, 67, 86, 63, 64, 90, 97, 74, 19, 100, 83, 61, 101, 79, 62, 22, 69, em Ribeirão Preto e 73 em Uberaba; e concertos medios, as ns. 116, 26, 51, 105, 52, 3, 44, 106, 7, 5, 21, 42, 105, 46, 1, 53, 24, 9, 54, 6, 5, 104, 108, 56, em Campinas, 50, 38, 49, 22, 31, 32, 94, 98, 85, 88, 89, 65, 36, 99, em Ribeirão Preto, e 35, 72 e 55 em Uberaba, conforme demonstra o quadro que se segue:

Designação dos serviços	OFFICINAS			TOTAES
	Campinas	Ribeirão Preto	Uberaba	
Reparações geraes.	39	21	1	61
» medias	24	14	3	41
Totaes em 1904. .	63	35	4	102
» » 1903. .	44	31	3	78
Differença em 1904	+19	+ 4	+ 1	+ 24

77

Nas reparações acima indicadas, deixaram de ser incluidos, como de costume, os concertos correntes feitos todos os dias nas casas de machinas, para a conservação necessaria do material de tracção.

Dentre os trabalhos do anno, podem-se destacar como principaes os seguintes :—

Collocação de fornalhas, inteiramente novas e construidas nestas officinas, nas caldeiras das machinas ns. 20, 34, 37 e 84, sendo duas de cobre e duas de aço.

Substituição da placa tubular da caldeira da machina n. 56.

Substituição da tubulação das caldeiras das machinas ns. 20, 26, 27, 34, 37, 46, 53, 54, 56, 65, 67, 69, 74, 79, 84 e 91, sendo seis destas inteiramente novas, e as outras já usadas.

Receberam ainda concertos mais ou menos importantes ás caldeiras das machinas ns. 1, 7, 13, 30, 46, 70, 108.

As machinas ns. 2, 10, 21, 22, 37, 46, 53, 54, 60, 64, 69, 74, 82, 83, 91, 101, 102, 107, 108, 110, 111, receberam aros novos e as ns. 11, 37 e 68, novos eixos.

Nas machinas ns. 68, 99, 100, 101, 102 e 103, foram substituidos os trolleys por outros de novo dezenho, muito mais conveniente.

As officinas, com a reparação das locomotivas, gastaram de Rs. 865:234$347 ou mais Rs. 68:368$817, que no anno antecedente, conforme demonstra o quadro abaixo:—

ANNOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
1904 . . .	641:327$858	223:960$489	865:234$347
1903 . . .	467:437$414	329:428$116	796:865$530
Dif. em 1904	+173:890$444	—105:521$627	+ 68:368$817

O augmento da despeza correspondente ao pessoal, seria de esperar, attendendo-se ás perturbações produzidas pelas mudanças de todas as machinas das officinas e confusão resultante das construcções effectuadas no mesmo lugar, em que os operarios trabalhavam, mas é precizo referir as despezas, á unidade, isto é, a cada machina con-

certada durante o anno, para bem avaliar as condições economicas ou industriaes do trabalho.

Referida a importancia despendida com o pessoal empregado neste serviço em 1903, ás 78 locomotivas reparadas durante o anno, chega-se ao valor de Rs. 5:992$780, como preço do concerto de cada uma; do mesmo modo, sobre as 101 locomotivas de 1904, chega-se a somma de Rs.. . . 6:349$680 por cada machina.

A differença de Rs. 367$000, ou 5,5 %, observada entre as despezas de mão de obra nos dous annos, é, como se vê, bem pequena, e muito justificada pelos motivos expendidos.

Si fôr, porem, tomada a despeza total de cada um dos dous ultimos annos, em relação a mesma unidade, verifica-se que o concerto de cada machina custou, em media, Rs. 10:216$200, para 1903, e que para 1904 não excedeu a Rs. 8:566$670. A differença de Rs. 1:649$530, ou cerca de 16 % a favor de 1904, demonstra que, apezar do augmento de despeza na verba de pessoal, as condições dos serviços foram ainda muito satisfactorias, no anno que nos occupa.

Carros:—Em 1904, foram reparados 45 carros dos que correm nos trens de passageiros, e construidos mais 5, para esse serviço.

Dos cincos construidos, tres são para passageiros de primeira classe e dous reservados, feitos com todo o capricho e elegancia.

Em seguida tenho a honra de apresentar-vos o quadro demonstrativo dos serviços executados em 1904, pela secção das officinas, a quem cabe a construcção e conservação desta parte do material rodante.

OFFICINAS	REPARAÇÕES		Construcções	TOTAES
	geraes	medias		
De Campinas . .	27	9	5	41
» Ribeirão Preto.	6	3	—	9
Totaes em 1904	33	12	5	50
» » 1903	32	11	—	43
Differença em 1904	+ 1	+ 1	+ 5	+ 7

Com esse serviço foram despendidos Rs. 213:588$559, ou menos Rs. 7:776$329, que em 1903, conforme mostra o quadro abaixo.

ANNOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
1904 . . .	150:683$373	62:905$186	213:588$559
1903 . . .	144:605$119	76:759$769	221:364$888
Dif. em 1904	+ 6:078$254	— 13:854$583	— 7:776$329

Vagões:—Em 1904, não foi augmentado esse material, como já ficou consignado na primeira parte deste relatorio, tendo, o serviço das officinas, a cujo cargo se acha essa parte do material da Companhia, constado das reparações seguintes :

DESIGNAÇÃO	Reconstrucções	REPARAÇÕES		TOTAES
		geraes	medias	
Vagões cobertos .	19	281	23	323
» gondolas .	64	10	10	84
» razos . .	17	13	4	34
Gaiolas	12	4	2	18
Totaes em 1904	112	308	39	459
» » 1903	162	271	106	539
Differença em 1904	— 50	+ 37	— 67	— 80

A despeza correspondente ao serviço acima, importou em Rs. 201:158$370, ou menos Rs. 80:126$647, que em 1903, conforme demonstra o quadro, que adiante tenho a honra de apresentar-vos.

ANNOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
1904 . . .	123:056$462	78:101$908	201:158$370
1903 . . .	135:482$081	145:802$906	281:284$987
Dif. em 1904	— 12:425$619	— 67:700$998	— 80:126$617

Resumindo, agora, em um só quadro, todas as despezas correspondentes aos serviços das officinas, na reparação e conservação do material rodante e de tracção da Companhia, tenho a honra de apresentar-vos o quadro que se segue, e de cujos dados comparativos resulta vantagem para 1904.

VERBAS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Reparo das locomotivas .	641:327$858	223:906$489	865:234$347
» dos carros . . .	150:683$373	62:905$186	213:588$559
» » vagões. . .	123:056$462	78:101$908	201:158$370
Totaes em 1904 . .	915:067$693	364:913$583	1.279:981$276
» » 1903 . .	747:524$614	551:990$791	1.299:515$405
Differença em 1904 . .	+167:543$079	—187:077$208	— 19:534$129

Alem dos serviços mencionados, e que são os principaes das officinas, foram ainda executados por conta do almoxarifado, para outras repartições, os seguintes: —

12 pontilhões de diversos vãos.
50 » pequenos para passagem americanas.
32 chaves completas de mudança de via, para trilhos das diversas secções.
6 agulhas avulsas.
31 chaves e accessorios foram reparados.
10 caixas de ferro fundido para deposito de agua.
700 braços para postes de telegrapho.

938 para-raios para os mesmos postes.
650 cabeças para os mesmos.
8 cofres de ferro para guardar valores nas estações.
25 porteiras gyratorias.
2.000 kilos de sello de chumbo para vagões.

Os serviços executados por conta do almoxarifado em 1904, importaram em Rs. 350:119$540 ou menos Rs. . . . . 126:959$530, que em 1903.

4.º Fundição

As fundições da Companhia, em 1904, produziram 431.647 kg. de ferro fundido e 61.298 de bronze, conforme demonstra o quadro abaixo.

ANNOS	FERRO FUNDIDO			BRONZE FUNDIDO		
	Quantidade em kilog.	PREÇOS		Quantidade em kilog.	PREÇOS	
		TOTAL	Do kilog.		TOTAL	Do kilog.
1904. .	431.647	140:640$095	0$326	61.298	57:405$800	0$636
1093. .	442.119	132:359$289	0$299	66.592	70:278$840	1$055
Differença em 1904	—10.472	+8:280$806	+0$027	—5.294	—12:873$040	—0$419

O preço do ferro fundido subiu um pouco, devido ás peças de modelagem e moldagem difficeis, construidas para as novas officinas. O do bronze, porém, desceu a um preço nunca attingido até hoje nesta Companhia.

Nos preços acima, não está incluido o valor do metal velho approveitado.

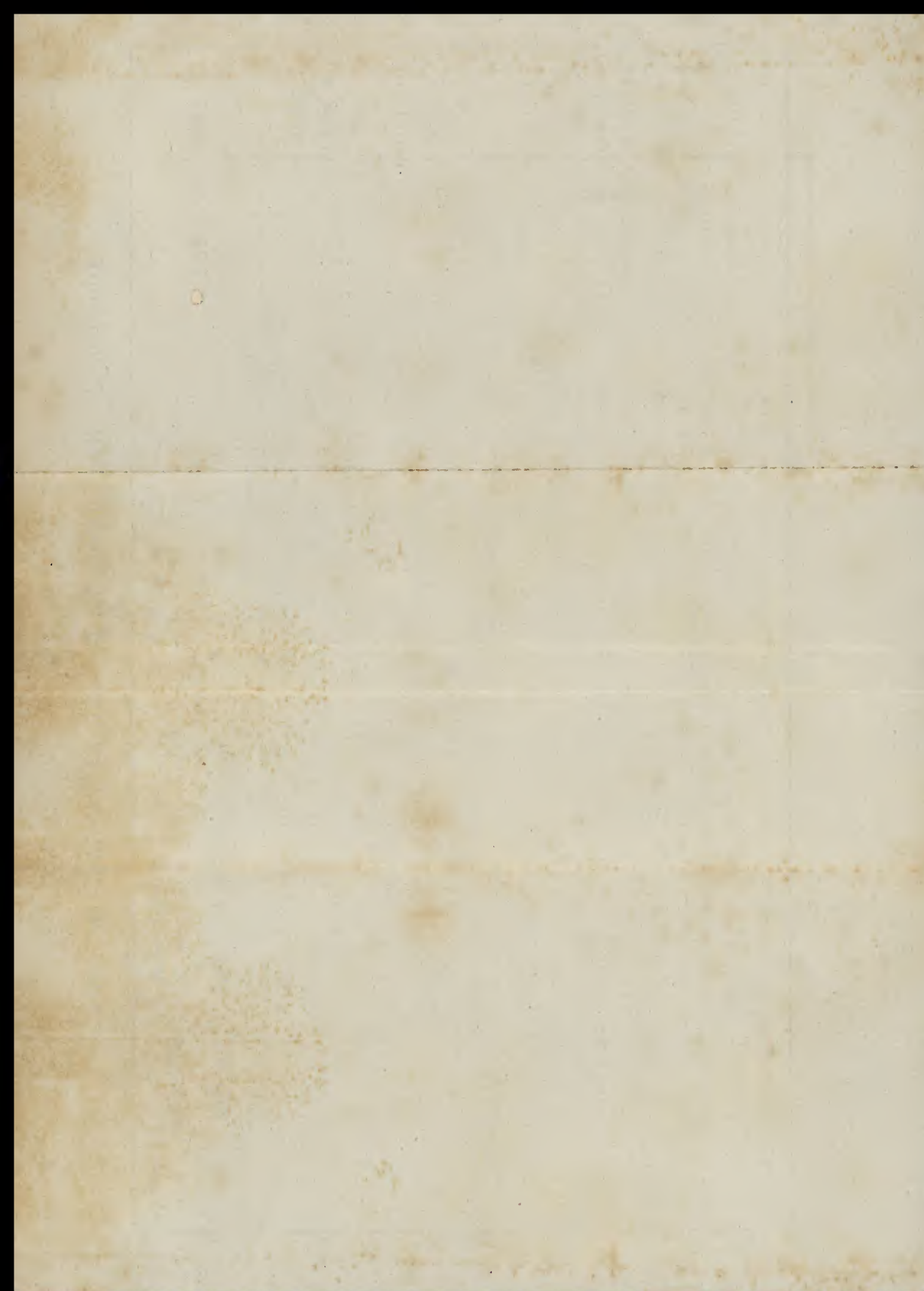
5.º Resumo geral da despeza

O total das despezas realisadas em 1904, com a manutenção dos serviços a cargo da Locomoção, importou em Rs. 3.509:937$278, ou menos Rs. 167:860$640 que em 1903.

Com os diversos serviços por conta do almoxarifado, foram despendidas Rs. 350:119$540, como já ficou atraz consignado.

Em seguida, tenho a honra de apresentar-vos um quadro completo das despezas desta repartição, e um das diversas importancias que as compõem, referidas ás unidades usuaes

Despeza da Repartição da Locomoção no anno de 1904.

Linhas	Verbas	VERBAS — G 2 Conducção de trens	G 2 B Limpeza e Lub. dos vehiculos	G 3 Reparo de locomotivas	G 4 Reparo dos carros	G 5 Reparo dos vagões	Total em 1904	Total em 1903	Differença em 1904	Serviços feitos por conta do Almoxarifado
TRONCO E RAMAES	Pessoal . . .	573:586$383	77:871$738	525:654$422	123:716$692	100:859$546	1.401:688$781	1.254:642$132	+147:046$649	—
	Material . . .	984:433$970	17:070$352	160:515$892	45:642$665	63:128$587	1.270:791$466	1.538:536$922	—267:745$456	—
	Total	1.558:020$353	94:942$090	686:170$314	169:359$357	163:988$133	2.672:480$247	2.793:179$054	—120:698$807	—
RIO GRANDE E CALDAS	Pessoal . . .	91:999$508	12:496$375	83:846$766	19:565$386	16:110$657	224:018$692	192:230$311	+ 31:788$381	—
	Material . . .	275:715$935	4:506$132	41:688$023	11:621$394	10:109$135	343:640$619	423:531$552	— 79:890$933	—
	Total	367:715$443	17:002$507	125:534$789	31:186$780	26:219$792	567:659$311	615:761$863	— 48:102$552	—
CATALÃO	Pessoal . . .	33:154$279	4:502$566	30:126$909	6:996$058	5:767$271	80:547$083	63:172$187	+ 17:374$896	—
	Material . . .	145:650$982	2:272$990	20:877$485	5:337$219	4:757$724	178:896$400	205:684$814	— 26:788$414	—
	Total	178:805$261	6:775$556	51:004$394	12:333$277	10:524$995	259:443$483	268:857$001	— 9:413$518	—
RAMAL DE GUAXUPÉ Trecho mineiro	Pessoal . . .	1:796$351	243$967	1:699$761	405$237	318$988	4:464$304	—	+ 4:464$304	—
	Material . . .	4:569$963	84$511	825$089	303$908	106$462	5:889$933	—	+ 5:889$933	—
	Total	6:366$314	328$478	2:524$850	709$145	425$450	10:354$237	—	+ 10:354$237	—
TOTAES	Pessoal . . .	700:536$521	95:114$646	641:327$858	150:683$373	123:056$462	1.710:718$860	1.510:044$630	+200:674$230	350:119$540
	Material . . .	1.410:370$850	23:933$985	223:906$489	62:905$186	78:101$908	1.799:218$418	2.167:753$288	—368:534$870	—
	Total	2.110:907$371	119:048$631	865:234$347	213:588$559	201:158$370	3.509:937$278	3.677:797$918	—167:860$640	350:119$540

Despezas da Locomoção referidas as unidades usuaes

Designação	100 trens kilometros	100 locomotivas kilometros	100 vehiculos kilometros	100 toneladas kilometros
Conducção de trens	68$929	56$011	7$940	2$774
Reparo das locomotivas	26$745	21$733	3$081	1$076
» dos carros	6$602	5$365	$760	0$266
» » vagões	6$218	5$053	$716	0$250
Total em 1904	108$494	88$162	12$497	4$366
» » 1903	116$126	95$712	12$894	—
Differença em 1904	— 7$632	— 7$550	— 0$397	— 0$202
Tronco e Ramaes	116$649	94$102	11$715	3$904
Rio Grande e Caldas	93$758	75$579	15$717	6$776
Catalão	79$221	68$743	16$213	7$484
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	92$880	80$911	16$743	10$082

6.° Melhoramentos

Material rodante: — Continua a ser melhorado, de accordo com modificações resolvidas anteriormente, sem occorrer reforma alguma de grande valor, durante o anno.

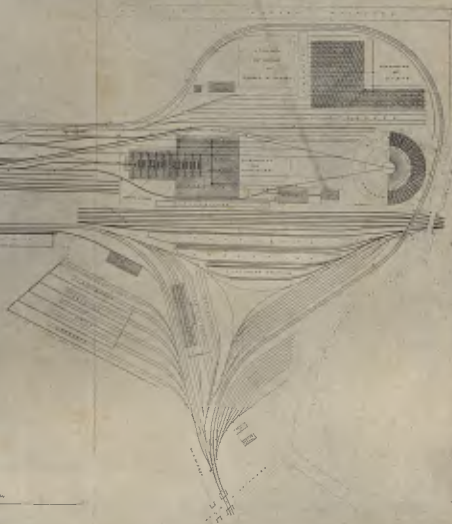
Officinas e dependencias: — As officinas de Campinas, com os melhoramentos que acaba de receber, têm se tornado uma das mais completas e melhor apparelhadas do paiz; e presentemente, quasi concluidas as obras em construcção, torna-se opportuno desenvolver as descripções parcelladas dessas officinas, constantes dos ultimos relatorios, de modo a formar-se idéa mais concreta, sobre tão importante propriedade da Companhia.

Disposição geral: — As officinas de Campinas, em seu conjuncto, se destinam á reparação annual de 80 locomotivas, cabendo-lhes sempre a execução das obras mais importantes exigidas pelo material de tracção, ao concerto de 60 carros e 600 vagões, á construcção de todo o material rodante necessario, e á muitas obras de que constantemente carecem as outras repartições da Companhia.

Officinas, dependencias e almoxarifado occupam a area de 72.500 m. q. de terrenos, sendo 18.080, cobertos pelas edificações em que se repartem seus varios ramos de serviço, e cuja disposição obedece a um plano geral, cuidadosamente estudado, combinando a mais conveniente locação dos edificios, com a necessaria margem para accrescimos futuros, contemplados no dobro da capacidade actual.

A questão da força recebeu a devida attenção e a melhor solução. Reunir em um só ponto as machinas motoras das officinas, com o intuito de se obter uma installação mais economica em seus resultados, e portanto mais perfeita, tornou-se o escopo de todos aquelles, que se têm encontrado na difficil emergencia de projectar uma officina importante.

A principio essa necessidade, de dia a dia mais palpavel, obrigava a uma locação acanhada dos edificios que ficavam estreitamente unidos, para receber força de uma

Companhia Mogyana
Planta descriptiva
do
Projecto Geral das Officinas Novas

usina central, pelos meios mechanicos de qûe então se dispunha. Geralmente o poblema tornava-se complicado, limitando os projectos, forçando os desenhos, e por fim, acabando pela subdivisão da installação motora, com seus multiplos inconvenientes.

Durante o decennio de 1880 a 1890, o systema de transmissões telodynamicas por meio de cabos foi geralmente acceito, como a unica solução do problema; depois o ar comprimido, com o enthusiasmo que naturalmente despertou o progresso dos apparelhos pneumaticos, veio abrir novos horizontes, introduzindo-se em algumas officinas em construcção.

Em 1885 a electricidade começou a ensaiar os seus primeiros passos através das officinas, onde, de victoria em victoria, tem installado o seu dominio absoluto, desde 1895, desdobrando-se em força e luz por toda a parte, em que o operario requer o seu concurso fecundo.

De 1900 para cá, nem mais uma só officina de certo valor, pode-se dizer, tem desprezado as vantagens incontestaveis da electricidade; e as de Campinas, projectadas e construidas nesse periodo de completa revolução nos methodos de trabalho, assenhorearam-se naturalmente das conquistas da epoca, adoptando, de um modo geral, essa fórma de energia para a movimentação de suas machinas, e os novos processos de trabalho que esse agente offerece á industria moderna, constituindo a nota caracteristica de seus brilhantes triumphos, na grande arena de suas applicações praticas.

Dous systemas, como hoje, então, se apresentavam para a installação electrica: — corrente continua e corrente alternativa.

O primeiro tinha a vantagem de sua grande plasticidade; seus motores, dentro de largos limites, construidos para qualquer numero de revoluções, offereciam velocidadades constantes sob todas as cargas, variaveis conforme a carga, ou variaveis á vontade para cargas differentes, de accordo com as condições da installação. E' inquestionavelmente, o preferivel para os serviços de illuminação e de tracção, e seu emprego permitte o uso de accumuladores

que, em dadas circumstancias, podem trazer sensiveis economias.

O segundo, por sua vez, sob a forma de corrente triphaseada, mais geralmente em uso, apresentava a sempre encarecida vantagem dos motores de inducção, sem collectores a tratar, nem contactos de escovas a exigirem attenção; tinha mais a grande facilidade das transformações de potencial, por meio de apparelhos fixos, muito simples e economicos.

A ultima vantagem que é a principal do systema, impondo-o sempre, quando se trata de longas distancias a vencer, não tinha valor algum no caso em estudo, por tratar-se de produzir a corrente nos proprios terrenos da Companhia, a uma distancia relativamente insignificante dos pontos de sua applicação. E, si de facto, os motores são facilimos de conservar, e capazes de supportar os peiores tratos, não é tão simples o seu governo ; as velocidades não são facilmente regulaveis, como convem aos serviços de tracção, e consequentemente ao trabalho dos guindastes, salvo, e isso dentro de certos limites, em typos especiaes desapparecendo, porem, os motivos da preferencia.

A installação de corrente alternativa para o serviço em questão, ficava sensivelmente mais cara, que a de corrente continua, sem vantagem alguma compensadora.

Esta ultima, quasi que exclusivamente usada, em toda a parte, para o movimento dos guindastes rodantes, prestando-se de um modo admiravel para os serviços das officinas, sendo preferivel para a illuminação, mais simples para a distribuição e mais economica para a installação, apresentava vantagens incontestaveis sobre a sua poderosa rival. A escolha cahiu, naturalmente, sobre a corrente continua ou directa, sendo adoptada a tensão electrica de 220 volts na rede de distribuição.

Depois de fixos esses pontos e iniciadas as installações, grande numero de officinas têm sido construidas no extrangeiro sobre as mesmas bases, ficando demonstrada a correcção da escolha, por sua decidida preferencia nos centros

luminosos da industria moderna, de cujos raios brilhantes, entrevistos fracamente através da imprensa technica, as officinas de Campinas offerecem um rapido e pallido reflexo.

Em duas secções principaes, dividem-se essas officinas, sendo uma destinada á reparação e conservação das locomotivas, e outra, á construcção e reparação dos carros e vagões. Mais duas importantes dependencias—a usina geradora e a fundição, communs a ambas—completam a installação geral dos serviços.

Todos os edificios são locados parallelamente á linha principal da Companhia Paulista, e como tal, orientados segundo a linha N. 74° O.

Seis kilometros de linhas se extendem sobre a esplanada das officinas, cabendo 1 km., approximadamente, ao interior dos ediffícios. Uma linha da Companhia Paulista, penetra longitudinalmente aos terrenos, entre os edificios das duas secções, facilitando as descargas de materiaes pesados que a elles se destinem.

Ao lado direito dessa linha, eleva-se, elegante e magestoso, dominando o local, o vasto edificio da secção de locomotivas, que abriga sob seu tecto, as officinas de montagem e ajustagem das locomotivas e tenders, a officina mechanica, e as de caldeireiros, ferreiros e accessorias, cujo arranjo e disposição, desenvolvidamente descriptos mais adiante, demonstram o cuidado empregado em facilitar as communicações internas dessas varias partes.

Em seguimento a este edificio, encontra-se o da fundição, que foi conservado dentre os antigos. A capacidade de producção annual desta officina monta a 500 toneladas de ferro e 80 de bronze approximadamente.

Ao lado esquerdo da citada linha estão construidos os edificios da usina geradora e da secção de carros e vagões. Este ultimo comprehende : a officina de construcção e conservação dos vagões, a dos carros de passageiros, a de pintura e a serraria, sendo todas servidas por um carretão, que lhes dá accesso e faceis communicações.

A escolha de local conveniente para a usina geradora

é importante, sob o ponto de vista da distribuição de força: deve visar o centro de gravidade, póde-se assim dizer, dessa distribuição afim de evitar dispendiosos conductores; mas é principalmente importante, em relação as facilidades de transporte do combustivel e fornecimento de agua. Nas officinas da Mogyana, si o primeiro dos predicados não poude ser, muito de perto, satisfeito, o segundo foi plenamente conseguido: — a agua está á poucos metros; um desvio independente permitte facil descarga da lenha; e uma linha directa da serraria, conduz para serem utilisadas como combustivel, a serragem e as varreduras desta officina.

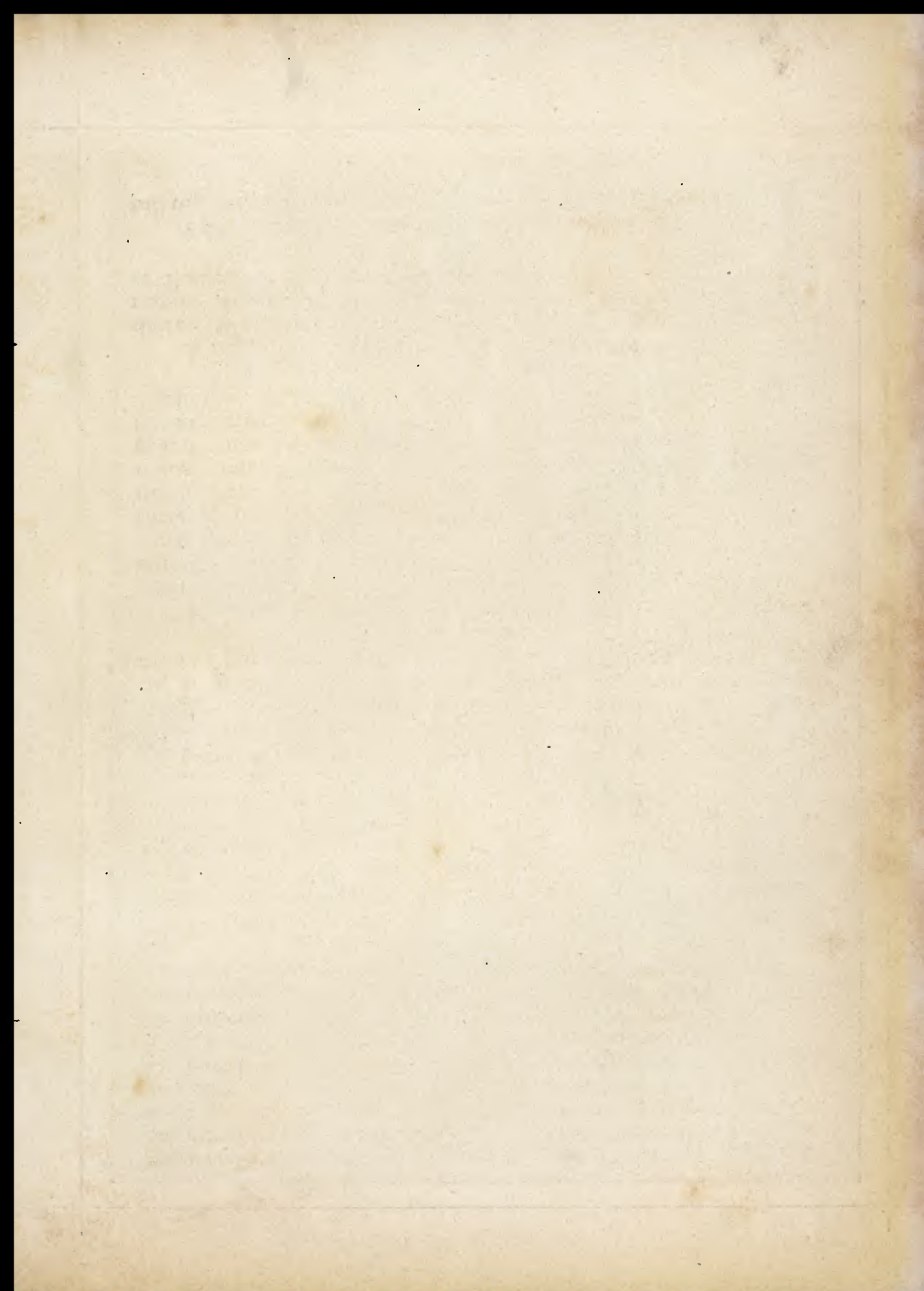
Ao fundo dos terrenos, tendo seu centro locado exactamente no prolongamente do eixo do edificio principal da secção de locomotivas, está sendo construida uma meia rotunda, com capacidade para abrigar 26 locomotivas.

Contorna a explanada, uma linha de via dupla, que passando sobre as da Companhia Paulista, em uma ponte de 34,00 m. de vão livre, dá accesso ás officinas e ao armazem de baldeação de mercadorias conforme, se vê na planta.

Usina geradora: — A mais interessante parte, talvez, das novas installações, está perfeitamente montada em um bonito edificio de 30,40 m. de comprimento, por 14,20 m. de largura, construido todo, de tijolos communs com argamassa de 1:2:10, cimento e cal, sobre base de concreto de 1:3:6, tendo em baixo de cada pilar uma estaca de 25 cm. de diametro, cravada até a nega geralmente aceita. A coberta é de telhas francezas sobre elegante structura metallica, feita nas officinas da Companhia.

O edificio esplendidamente illuminado por largas janellas em arco, é dividido em dous compartimentos, um destinado á receber os apparelhos geradores de vapor e seus accessorios, e outro, as machinas que transformam em energia electrica e ar comprimido a força accumulada nesse elemento.

Os geradores de vapor installados no primeiro dos compartimentos, constam de 3 caldeiras do typo locomotiva, com capacidade para 120 cv. cada uma, tendo sido a terceira montada, construida inteiramente nas officinas de Campinas.

Fachada principal da officina

A primeira destas, recebeu uma fornalha economica especial para queimar serragem, que funcciona de modo completamente satisfactorio. A serragem para ella, é levantada de um deposito abaixo do pavimento, por meio de um elevador electrico que a lança continuamente ao fogo, cuja alimentação exige, alem das varreduras aproveitadas, mais 3 m. c. de lenha, diariamente ; e assim, a despeza relativa ao fornecimento de 120 cv. de força á Companhia, fica reduzida a somma equivalente a essa insignificante quantidade de lenha queimada, como lastro da fornalha.

A usina, com 3 caldeiras de 120 cv. já installadas e lugar para a quarta, exigia uma chaminé de capacidade para 500 cv., pelo menos, com cerca de 30,0 m. de altura, attendendo-se a impossibilidade de accrescimos em obras dessa natureza. O terreno, a seu turno, de muita pouca resistencia, obrigava á fundações anormalmente custosas, e tornava muito cara uma tal construcção. Por outro lado, ganhava aceitação nos Estados Unidos, a applicação de dispositivos mechanicos destinados a producção artificial da tiragem, e esses apparelhos erão baratissimos, não custando o necessario para a usina, mais que 10 % do valor orçado para a chaminé.

Em caso de fracasso na tentativa de tão grande economia, o prejuiso não iria longe ; e esta foi feita com resultado completo, achando-se actualmente installado a um canto do compartimento das caldeiras, um apparelho de tiragem por inducção da «Buffalo Forge C°.», que occupa um espaço insignificante. Esse apparelho mantem sempre o fogo na actividade exigida pelo consumo de vapor, graças á uma valvula graduada, que augmenta ou reduz automaticamente a velocidade do aspirador conforme as oscillações da pressão.

A agua de alimentação, antes de introduzida nas caldeiras, é aquecida a cerca de 80° C, pelo vapor de escapamento, através de um aquecedor dos fabricantes Lancaster & Tonge, de Pendleton—Inglaterra.

Toda a rede de conductores de vapor e agua, está installada em um canal coberto, e é feita em duplicata, com

o intuito de garantir o funccionamento continuo da installação, a despeito de desmanchos que se possam dar.

No segundo compartimento da usina, estão montadas as machinas, que constam de 3 unidades geradoras e 2 compressores de ar.

A necessidade imperiosa de se ter, com toda a segurança, o trabalho das officinas á coberto de perturbações possiveis, produzidas por desarranjos nas machinas geradoras, conduzia naturalmente a fazer dupla, a installação da força, e, por essa razão, apezar de serem sufficientes 240 cv. para manter em movimento as machinas, guindastes e outros apparelhos das officinas, tendo-se em conta a reducção usual para os machinismos em descanço ou produzindo trabalhos leves, foram installadas duas machinas com essa capacidade, trabalhando apenas uma de cada vez.

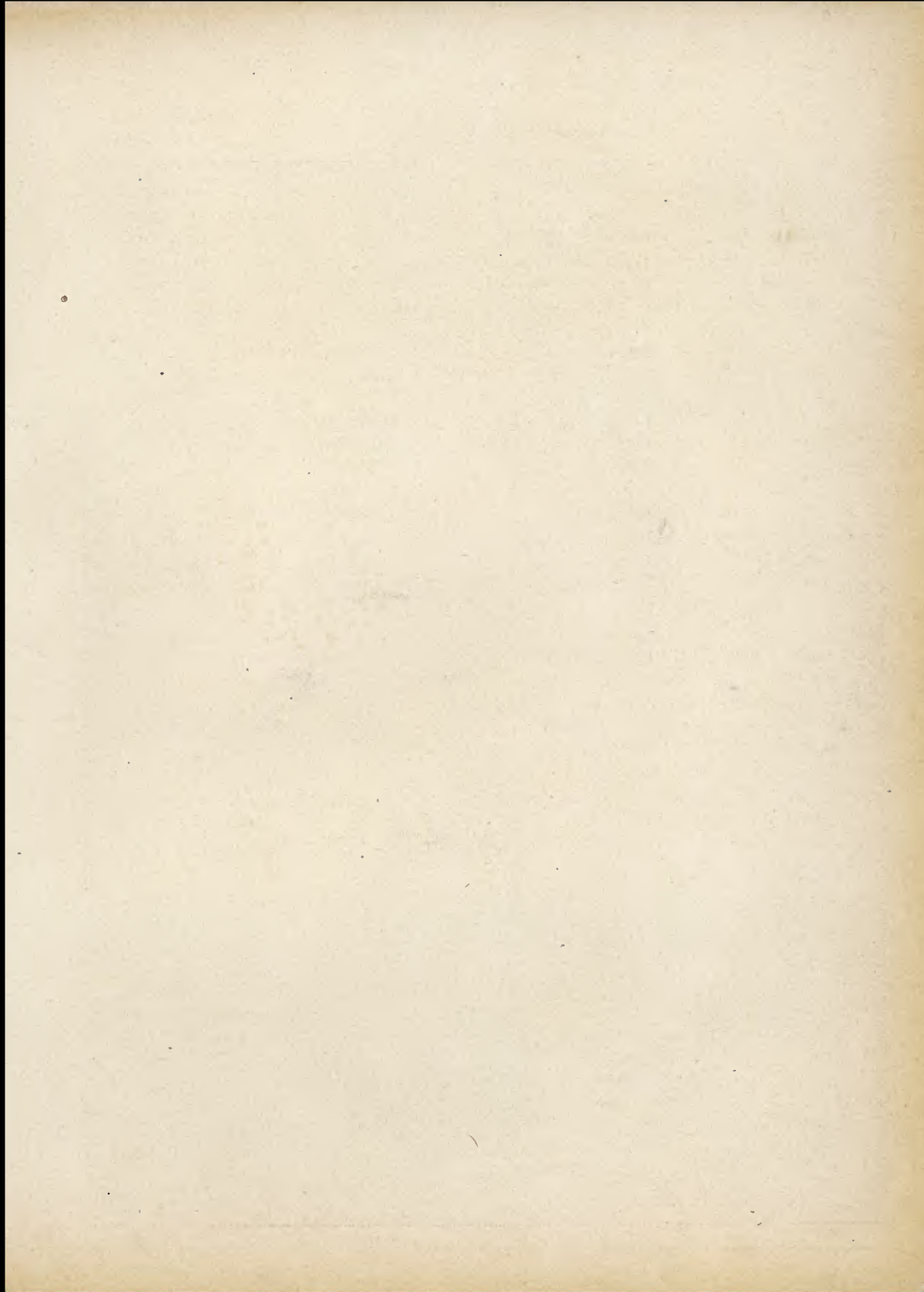
Uma terceira unidade menor, de 50 kw., foi tambem montada, para a illuminação, com o fim de evitar-se, neste serviço, o trabalho das machinas grandes, com tão reduzida carga, qual a necessaria para tal mister.

As unidades geradoras são da fabrica «General Electric Company» e constam: — as primeiras, de um motor *tandem compound* «Ideal» de 240 cv., directamente ligado a um dynamo gerador de 125 kw., corrente continua, a 250 volts, e a terceira, de um motor de 100 cv. e dynamo de 50 kw., inteiramente semelhante ás primeiras. Essas machinas estão assentadas em largas fundações de concreto, e trabalham com notavel perfeição.

Todos os conductores de vapor são isolados com uma capa de asbestos forrada de lona pintada.

Os dous compressores, fabricados pela Christensen Engineering C°., de Milwaukee—E. U. A., têm a capacidade total de 12 m. c. de ar livre por minuto, comprimido á 100 lbs. de pressão nos reservatorios da usina.

Um é movido á vapor, sendo o cylindro compressor montado em *tandem*, com o á vapôr, e outro ligado a um motor electrico de 35 cv. que o acciona, fazendo-o funccio-

Usina geradora

nar, por meio de um rheostato automatico, todas as vezes que o primeiro não vence sósinho, o consumo de ar das officinas.

Este arranjo tem dado os mais vantajosos resultados.

Dous reservatorios, para 5 m. c. cada um, communicando-se entre si, recebem o ar comprimido pelos compressores e fazem a respectiva distribuição.

Um guindaste rodante para 5 toneladas, auxilia o serviço de montagem e desmontangem das machinas, em suas reparações.

A divisão da corrente fornecida pelos geradores, se faz por meio de um quadro de distribuição de marmore preto, constando de 5 paineis distinctos, dos quaes, tres pertencem aos geradores, tendo as chaves, interruptores automaticos, para-raios, lampadas necessarias, e um amperemetro em cada um, e os outros dous, ás linhas de transmissão, contendo doze chaves para os diversos circuitos, voltmetros e apparelhos registradores de corrente e voltagem. Todos os apparelhos dos quadros são dos mais modernos e aperfeiçoados.

A transmissão da energia electrica se faz por cabos subterraneos, desde a usina, até os varios edifficios das officinas, e no interior destes, por conductores aereos isolados, que a conduzem para todos os pontos onde tem de ser applicada.

Duas lampadas de arco, na sala das machinas, e duas na das caldeiras, fazem a illuminação da usina.

Por kw. installado, a usina dipõe de 0,60 m. q. de superficie na sala das machinas, e 0,80 na das caldeiras.

Secção de locomotivas:— O edifficio onde funcciona esta importante secção, é, em quasi sua totalidade, completamente novo, tendo 130,00 m. de extensão, e a area total de 6568 m. q. Destes, 529 m. q. são occupados pelo deposito de aros e sobrecellentes, e 6039, pelas diversas officinas da secção, comprehendendo:—

Officina de montagem:— No corpo central e principal do edifficio, que destaca-se do conjunto como a parte mais notavel de todas as edificações, elevando a sua lanterneta envidraçada a 15,60 m. de altura, por uma extensão de 89,40 m., está installada a officina de montagem, dispondo de uma area de 1148 m. q.

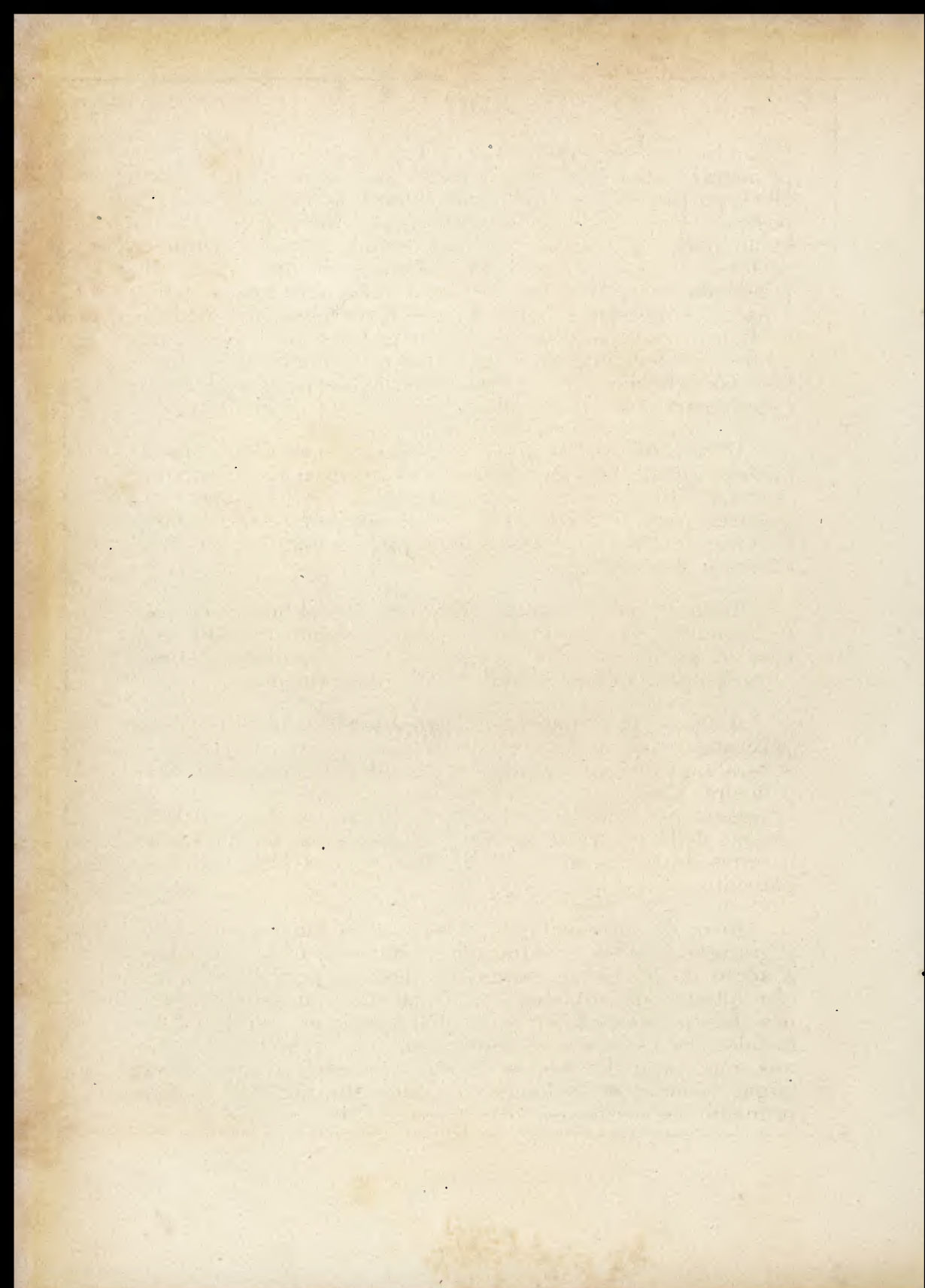
A altura, fóra do commum, adoptada para esse edificio, foi consequencia de meditados estudos, e o resultado de comparações cuidadosas, sobre as varias disposições empregadas em officinas congeneres no extrangeiro.

Observando-se as officinas construidas antes dos ultimos 20 annos ver-se-á, que não passavam, geralmente, de um ou alguns edificios muito simples, accessiveis por meio de uma serie de linhas, correndo segundo o comprimento, ou segundo a largura dos mesmos, comforme as condições do terreno. Quasi sempre, no segundo caso, encontra-se um carretão, pelo menos, como a ultima palavra no progresso das instalações.

O desenvolvimento dos guindastes rodantes permittiu, mais tarde, construir officinas com linhas ou valletas longitudinaes, tendo uma linha central de entrada, e duas lateraes para montagem e desmontagem das locomotivas. Essa disposição exigia o emprego de dous guindastes, com o fim de levantar as machinas da linha central e transportal-as para as lateraes.

Nas officinas transversaes, com ou sem carretão, foram sendo tambem usados os guindastes rodantes, em vista das grandes vantagens observadas na sua utilisação, para levantar as machinas, calçal-as, collocar e retirar as rodas, mover as peças mais pesadas etc., e dahi, as suas applicações modernas, que consistem no emprego de um guindaste de grande capacidade, com dous carros, e a sufficiente altura, para poder levantar a maior das locomotivas acima das outras, já internadas na officina, e correr sobre ellas, até a valleta que tenha de receber a nova machina a reparar.

Essa applicação do guindaste rodante ás officinas transversaes, e que torna dispensavel o carretão, economisando

Officina de montagem, vista do guindaste.

o enorme espaço exigido por este apparelho, teve as suas primeiras applicações nas fabricas, depois de 1890. Só em 1900, porém, é que se vê francamente adoptada essa disposição pelas officinas de estradas de ferro, ganhando de então para cá, e de anno para anno, a mais acentuada preferencia. As condições das officinas de Campinas, dispondo de terrenos muito limitados, não permittiam perder espaço; o successo e consequente favor desse systema garantiam o resultado de seu emprego; as vantagens constantes da facilidade de transportes e communicações internas das officinas, eram extraordinarias; e taes considerações determinaram a sua escolha.

O edificio foi então projectado e construido com esqueleto metallico, segundo um dos typos mais modernos, tendo a altura necessaria, de 11,85 m. até as sapatas das tesouras, para ser servido por um guindaste electrico rodante de 13,00 m. de vão correndo na altura de 9,20 m., por uma extensão de 80,00 m.

Toda a leve e elegante structura do edificio é de aço, trabalhando, nas condições de carga maxima do guindaste, com 10 kg. por mm. q., e foi feita pela importante fabrica "Brückenbau Flender", de Benrath — Allemanha.

A frente principal da officina, é construida de tijolos prensados, com notavel gosto architectonico, descansando seus altos e elegantes pilares, em plinthos de cantaria de primeira. Um largo frontão triangular, tendo, ao centro do tympano, um relogio de 1,50 m., encima a magnifica fachada; delle se destacam em bellos relevos, as actractivas cornijas de tijolos nús, que lhe dão o mais completo acabamento.

Além da lanterneta, já citada, altas janellas em arco e grandes paredes envidraçadas, offerecem um vasto campo a acção da luz solar, garantindo assim a perfeita illuminação interna da officina, e satisfazendo, portanto, mesmo nos dias mais sombrios, a um dos principaes requisitos das installações modernas. A ventilação, como requisito não menos importante, recebeu a devida attenção, extendendo-se largas venezianas ao longo da lanterneta, em todo o comprimento do edifficio.

Todas as fundações foram feitas de concreto, dosado, na proporção de 1:3:6. As da fachada e columnas principaes, assentam sobre estacas de 30 cm., com o fim de garantir o edificio, contra a extraordinaria inconsistencia do solo, e a irregular compressibilidade do mesmo. As alvenarias estão construidas com argamassa de cimento e cal, na proporcão de 1 : 2 : 5, para as pedras do embasamento, e 1 : 3 : 10, para os tijolos em geral. Os arcos foram construidos com argamassa de cimento, de 1 : 3.

As columnas que supportam o telhado, e ao mesmo tempo as vigas onde corre o guindaste, são solidamente construidas de peças laminadas, e de tal modo, que de facto formam duas columnas distinctas, mas intimamente ligadas entre si por meio de treliças. Uma dellas, sustenta o guindaste, movendo-se com a sua carga formidavel, ao longo do edifficio, e a outra prolonga-se mais 2,65 m., e vae receber as tesouras do telhado, que são muito leves, feitas todas de cantoneiras, e espaçadas de 4,25 m. O telhado é de telhas francezas.

As vigas onde estão assentados os trilhos da linha do guindaste, são construidas de larga treliça, com 2,30 m. de altura, e funccionam como um contraventamento longitudinal entre as columnas; estas se acham espaçadas 8,50 m., de centro a centro. Um systema de longos penduraes, e diagonaes, sustentam as tesouras intermediarias tanto do edificio principal, como dos lateraes, como se vê na gravura.

Calhas e conductores, todos de cobre, vão desaguar em dous canaes construidos ao lado das columnas principaes.

As valletas para reparação das locomotivas e tenders, transversaes ao edificio, montam em 17, ao todo, e exgottam-se para um canal central, completamente livre das aguas pluviaes que, de outro modo, em occasião de grandes chuvas, poderiam refluir para o interior, prejudicando o serviço. Destas, destinam-se actualmente,12 á reparação das locomotivas, e 5 ao concerto dos tenders, collocados aos dous por valleta, e que em caso de necessidade, podem ceder seu lugar a mais 5 machinas, alargando grandemente a capacidade da officina.

Um tubo de ar comprimido de 2″ circunda toda a officina, apresentando de ambos os lados em cada valleta, um ramal de $^1/_2$″. Com essa disposição, não ha um só ponto das locomotivas em concerto, que não se encontre ao alcance de tão valioso substituto do trabalho manual.

Todo o soalho das officinas, é duplo e construido sobre uma camada de concreto, de 1 : 4 $^1/_2$: 8, com 15 cm. de espessura.

Em tal base assentam os barrotes de peroba, com secção de 8 × 10 cm., tendo os intervalos respectivos, até sua face superior, occupados por um concreto de enchimento, na proporção de 1 : 10 : 15. Sobre a superficie desse concreto, que, bem comprimido em espaço tão limitado, apresenta uma resistencia assaz consideravel, foi extendida uma camada de alcatrão, e então pregado o soalho.

As taboas de baixo com 3 cm. de espesura, são quasi brutas, e de diversas madeiras, como pereira, ipé, jacarandá, peroba, etc., as de cima, com a mesma grossura, todas de peroba, aplainadas e fazendo juntas de macho e femea, cruzam as primeiras em angulo recto.

Desta construcção, que é um dos bons trabalhos apresentados pelas novas officinas, resulta um soalho hygenico, solido, e capaz de receber as machinas mais pesadas, só tendo por limite de capacidade, a resistencia ao esmagamento das taboas de peroba. E o resultado foi que todas as machinas-ferramentas, não exigindo rebaixos do solo para seu assentamento, se acham collocadas directamente sobre o soalho, sem a necessidade de fundações especiaes para cada uma — tornando-se simples e facil o arranjo das mesmas, pela facilidade de movel-as a vontade, até chegarem ás posições mais convenientes.

O grande guindaste electrico que corre sobre as locomotivas em reparação, foi construido por Ludwig Stuckenholz, conhecido fabricante nessa especialidade. A parte electrica é da fabrica Schuckert, tambem muito importante.

Uma das grandes vantagens da eletricidade para a transmissão da força, consiste no emprego, sempre facil, de

um motor para cada acção que se deseja, e essa vantagem teve a sua mais feliz applicação nos guindastes rodantes, de cuja sorte decidiu, acabando com uma serie enorme de luvas e samblagens detestaveis, substituidas hoje, em todos os guindastes modernos, por tantos motores quantos os movimentos a realisar.

O de Campinas, com 2 carros, para produzir 5 movimentos distinctos, quaes sejam: os de elevação da carga nos 2 carros, os de translação destes e o da ponte rodante, e mais de um pequeno guincho auxiliar, que representa um sexto, exigiu a installação de 6 motores completos. Todos têm enrolamento em serie e rheostatos ou reguladores separados, de sorte que a acção de cada motor é inteiramente distincta da dos outros, e portanto, independente qualquer dos diversos movimentos do guindaste.

Esses apparelhos reguladores, semelhantes aos empregados nos bondes, permittem inverter o sentido da rotação dos motores graduar-lhes a velocidade, aproveitar, para mover os freios electricos, a corrente gerada pelos proprios motores ao descer da carga, e finalmente, accionar os poderosos freios electromagneticos automaticos, que garantem o trabalho do guindaste contra o risco de uma queda brusca da carga suspensa, em caso de interrupção accidental da corrente. Todos se acham montados em uma cabina suspensa á ponte rodante, e ao alcance immediato da pessoa que manobra o guindaste. Um quadro de marmore com chaves, interruptores automaticos, voltmetro e amperemetro, completam a installação da cabina.

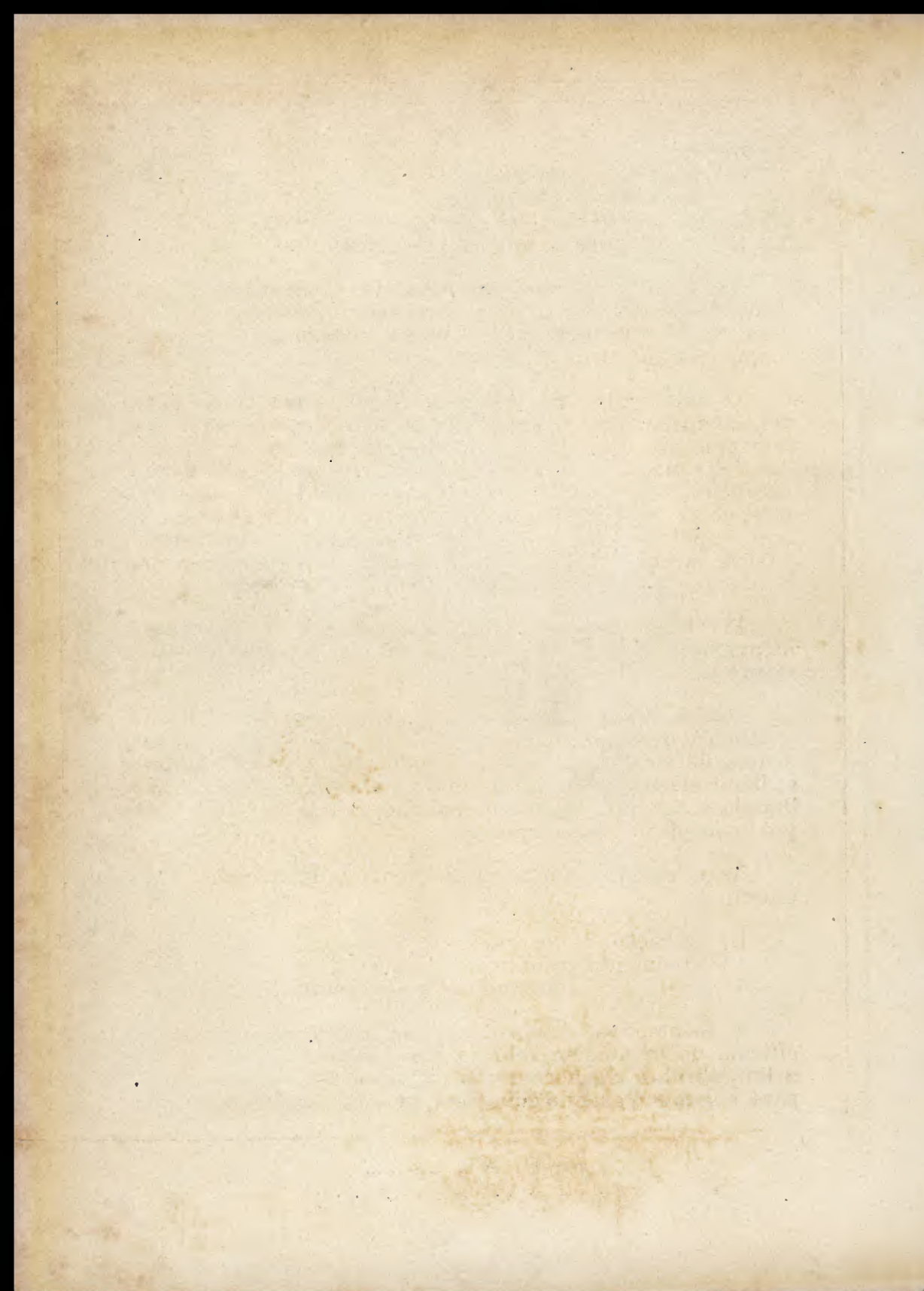
As condições de trabalho do guindaste são:

Capacidade: 50 toneladas, subdivididas, igualmente pelos dous carros. Em um destes acha-se montado o guincho auxiliar para a carga de 3 toneladas.

Vão: 13,00 m. de centro a centro dos trilhos.

Altura livre: os ganchos podem ser levantados 8,70 m., acima do soalho das officinas.

Velocidades, por minuto e com toda a carga :—

Officina de montagem.
Guindaste electrico para 50 toneladas.

1.) Elevação:

Guinchos principaes	 2,0	m.
Guinchos auxiliares	 5,5	m.
2.) Movimento transversal dos carros	. . 10,0	m.
3.) » longitudinal do guindaste	. 40,0	m.

Levantando a maior machina da Companhia, o guindaste despende 36 cv., durante poucos momentos. No movimento de translação com a carga suspensa, o gasto de força, não vai alem de 8 cv.

O funccionamento tem sido o mais satisfactorio possivel, cumprindo aqui assignalar os serviços relevantes, que tem prestado desde os seus primeiros dias de trabalho.

Uma placa rotatoria de 8,00 m., movida tambem electricamente, recebe as locomotivas, á entrada da officina, e fazendo-as gyrar, colloca-as na posição conveniente para serem empolgadas pelo poderoso apparelho, que as levanta 4,00 m. acima do solo, e facilmente transporta ao seu destino.

Por locomotiva que comporta, offerece a officina, sómente nessa parte, uma area de 95 m. q., approximadamente.

Officina de ajustagem:— Ao lado direito, e adjacente a officina descripta, acha-se installada a de ajustagem, com a area de 550 m. q., servida igualmente por um guindaste rodante electrico, de 3 motores, para 5 toneladas, trabalhando a 3,70 m., acima do soalho, donde é manobrado por meio de cordas suspensas.

As velocidades do guindaste, com toda a carga e por minuto são:—

1.) Elevação da carga	 3,5	m.
2.) Movimento transversal do carro	. . . 15,0	m.
3.) » longitudinal do guindaste	. 50,0	m.

A locomotiva destinada á reparação, dá entrada na officina de montagem sobre a placa rotatoria, onde se tira o limpa-trilhos, bem como os cylindros do freio de vacuo, para engatar o grande guindaste, que em seguida a levanta,

94

e transporta para a valleta respectiva. A machina é, então, desmontada e novamente levantada, deixando as rodas e o trolley, sobre a linha da valleta, que se estende até ás bancadas dos ajustadores, na officina de ajustagem, situada ha poucos metros, apenas, de distancia.

Todo esse trabalho que representava 2 ou 3 dias de serviço de muitos operarios na officina antiga, se faz em cerca de uma hora, na nova, com metade do pessoal.

Levadas as rodas e trolleys para a officina de ajustagem, são desengatadas as braçagens, desmontados os trolleys, retiradas as caixas, e entregues as rodas ao guindaste de 5 toneladas, que faz todas as manobras necessarias, com uma facilidade notavel. Do mesmo modo, prompta a locomotiva, e tudo arranjado, as rodas, correm para baixo da machina, que o guindaste arrêa sobre ellas, em poucos momentos

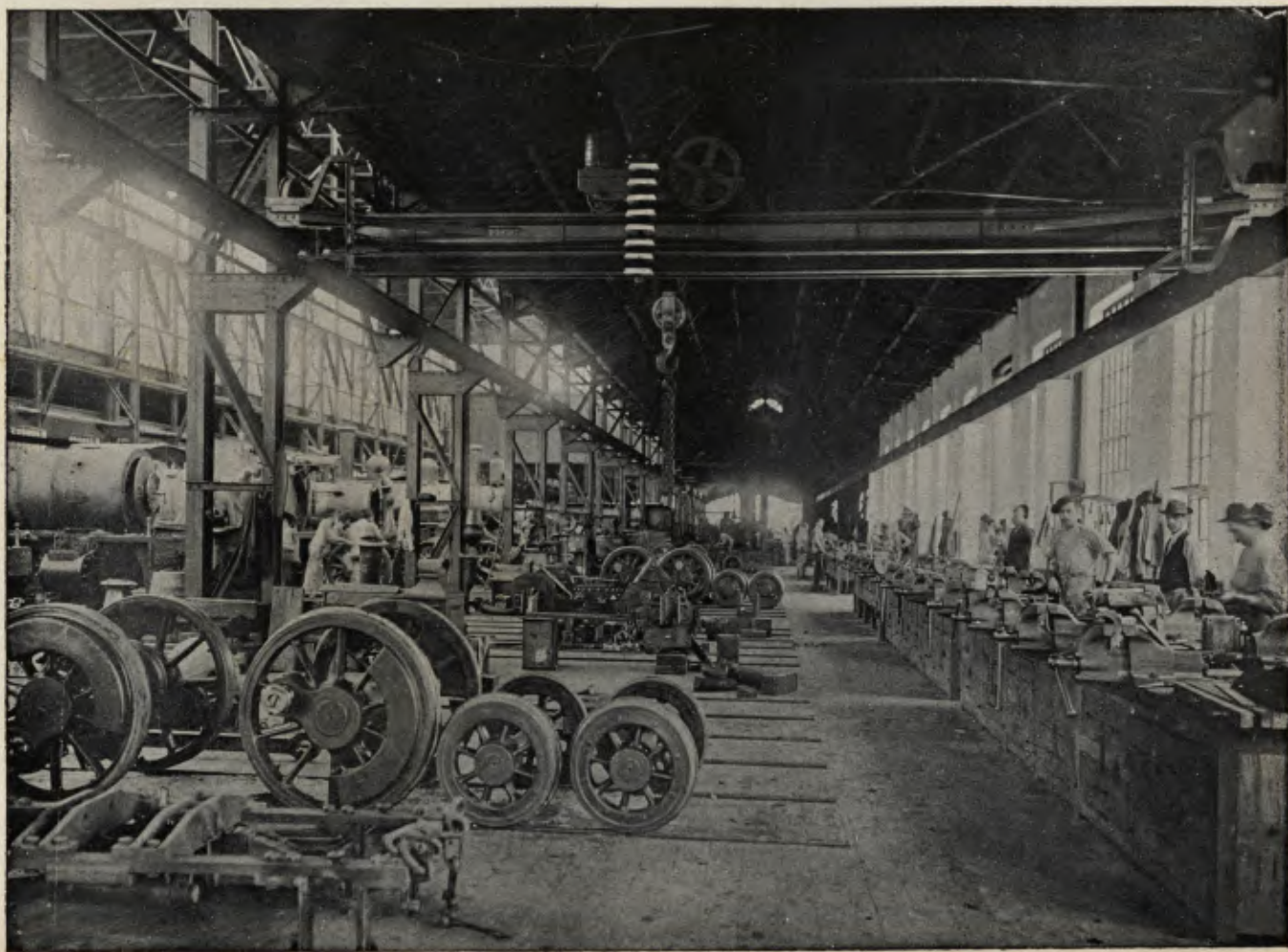
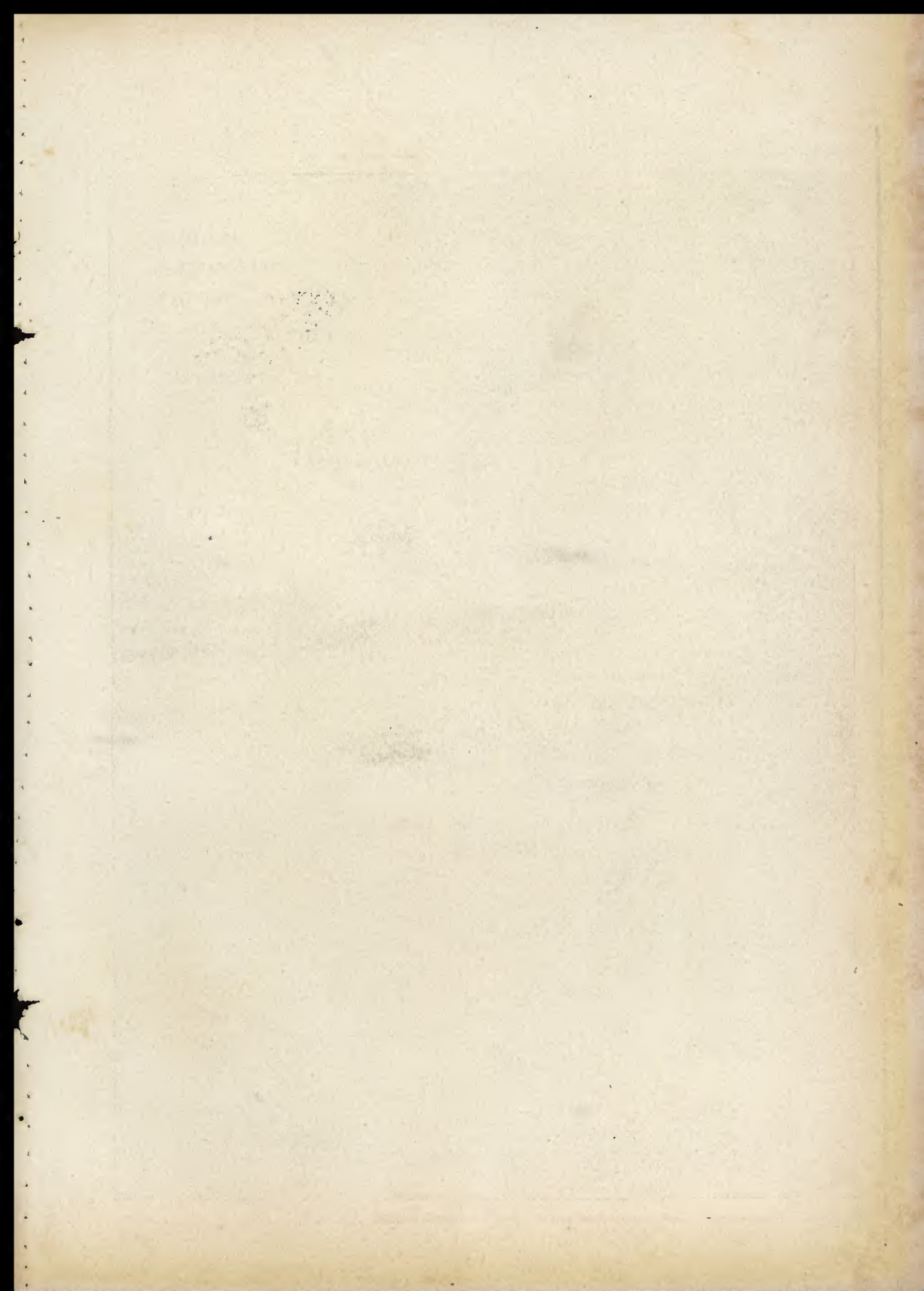
As bancadas dos ajustadores extendem-se em todo o comprimento da officina, e são perfeitamente illuminadas, por grandes janellas, com caixilhos de ferro fundido. O tubo de ar coumprimido, suspenso ao longo das columnas, está ao alcance dos ajustadores, que constantemente delle se utilisam.

As peças desmontadas das machinas são methodicamente arrumadas em prateleiras construidas para esse fim, e collocadas, no lado opposto da officina de montagem.

Oitenta tornos de bancada para 60 ajustadores e 20 aprendizes, 6 desempenadores grandes e varias ferramentas pequenas, constituem os utensilios dessa parte das officinas.

Por locomotiva em reparação, a officina de ajustagem offerece uma area de 46 m. q.

Officina mechanica:— Na ala esquerda e na parte posterior do edificio, com a area total de 1518 m. q., extende-se a officina mechanica.

A secção dos tornos de rodas e outras machinas que operam sobre as peças mais pesadas das locomotivas, e

Officina de ajustagem

que ladêa a officina de montagem, têm a seu serviço um terceiro guindaste rodante, electrico, com 2 motores, para 2 toneladas.

Entre cada duas valletas, ha uma linha que atravessa a officina de montagem, por onde vão as rodas para a secção dos tornos, com a maxima facilidade, e ao longo da officina mechanica, correm trilhos em toda a sua extensão, recebendo as linhas transversaes, que os cruzam, sobre pequenas placas rotatorias. As peças desmontadas das locomotivas, são collocadas em trolleys, que, levados sobre as placas, se dirigem aos pontos da officina, onde se acham as machinas a que se destinam, accessiveis todas, por meio de trilhos e placas rotatorias. *Pneumatic hoists,* que ainda não estão montados farão a elevação dessas peças para os tornos, plainas, etc.

As machinas situadas na secção servida pelo pequeno guindaste rodante, devendo deixar livre, para esse effeito, a parte superior da officina, são providas de motores individuaes, que as movimentam. Os demais mechanismos estão grupados em curtos trechos de transmissão, accionados, cada um, por seu motor.

As machinas movidas individualmente são:

1 torno de rodas, Niles Bement, com capacidade para tornear 2 pares de rodas por dia de trabalho, — motor, ...	15	cv.
5 tornos de rodas, Craven Bros., com motores de 3 cv. cada um	15	cv.
2 tornos de rodas, Sharp Stewart, com motores de 3 cv. cada um	6	cv.
1 torno de rodas, Loudon, — motor..........	3	cv.
1 torno horizontal para aros, — motor.......	3	cv.
1 torno grande para obras pesadas, — motor..	5	cv.
1 prensa hydraulica para eixar rodas, — motor.	3	cv.
Total.................	50	cv.

E as machinas em grupos:

Transmissão n. 1.

Extensão — 24 m., com:

5 machinas de furar a 1 cv.	5 cv.
3 plainas limadoras a 2 cv.	6 cv.
1 plaina vertical a 0,5 cv.	0,5 cv.
1 machina para tornear bronzes de vagões a 0,25 cv.	0,25 cv.
Carga maxima	11,75 cv.

$^2/_3$ de 11,75 = 7,83 cv.

Motor empregado....... 7,50 cv.

Transmissão n. 2.

Extensão — 24 m., com:

2 tornos de 24″ a 2,5 cv.	5 cv.
2 tornos de 22″ a 2 cv.	4 cv.
1 torno de 18″ a 1,5 cv.	1,50 cv.
1 torno de 15″ a 1,2 cv.	1,20 cv.
Carga maxima	11,70 cv.

$^2/_3$ de 11,70 = 7,80 cv.

Motor empregado...... 7,50 cv.

Transmissão n. 3.

Extensão — 32 m., com:

3 tornos medios a 1,5 cv.	4,50 cv.
12 tornos pequenos a 1 cv.	12 cv.
2 plainas de mesa a 3 cv.	6 cv.
1 machina de furar a 1 cv.	1 cv.
Carga maxima	23,50 cv.

$^2/_3$ de 23,5 = 15,6 cv.

Motor empregado....... 15 cv.

Transmissão n. 4.

Extensão — 24 m., com:

6 tornos medios a 1,5 cv	9 cv.
3 machinas *á fraiser* pequenas a 0,5 cv.......	1,50 cv.
2 tarrachas a 0,25 cv........................	0,50 cv.
Carga maxima...........	11,00 cv.

$^2/_3$ de 11,0 = 7,3 cv.

Motor empregado........	7,50 cv.

Transmissão n. 5.

Extensão — 12 m., com:

1 plaina de meza a 3 cv....................	3 cv.
1 plaina limadora a 2 cv.	2 cv.
1 esmeril para quadrantes 3 cv.	3 cv.
1 esmeril para pararellos a 2,5 cv.	2,50 cv.
1 machina para abrir rasgos de chavetas a 1 cv.	1 cv.
Carga maxima................	11,50 cv.

$^2/_3$ de 11,5 = 7,6 cv.

Motor empregado	7,50 cv.

Capacidade total dos motores.

13	motores individuaes com	50	cv.
5	» em grupos com.................	45	cv.
18	» com o total de	95	cv.

Todos esses motores têm enrolamento em derivação e são da grande fabrica americana "General Eletric Co." de Schenectady.

A força consignada para o movimento de cada machina produzindo o seu trabalho maximo, e para cada grupo,

representa o resultado de experiencias cuidadosas, feitas nas officinas de Campinas, antes das installações definitivas. Raramente os motores trabalham com sobrecarga.

Por locomotiva em reparação, essa officina dispõe de 126 m. q. de superficie e 8 cv. approximadamente.

O escriptorio do mestre, acha-se collocado nesta parte das officinas, em continuação á linha de tornos de rodas, na ala esquerda do corpo avançado do edificio.

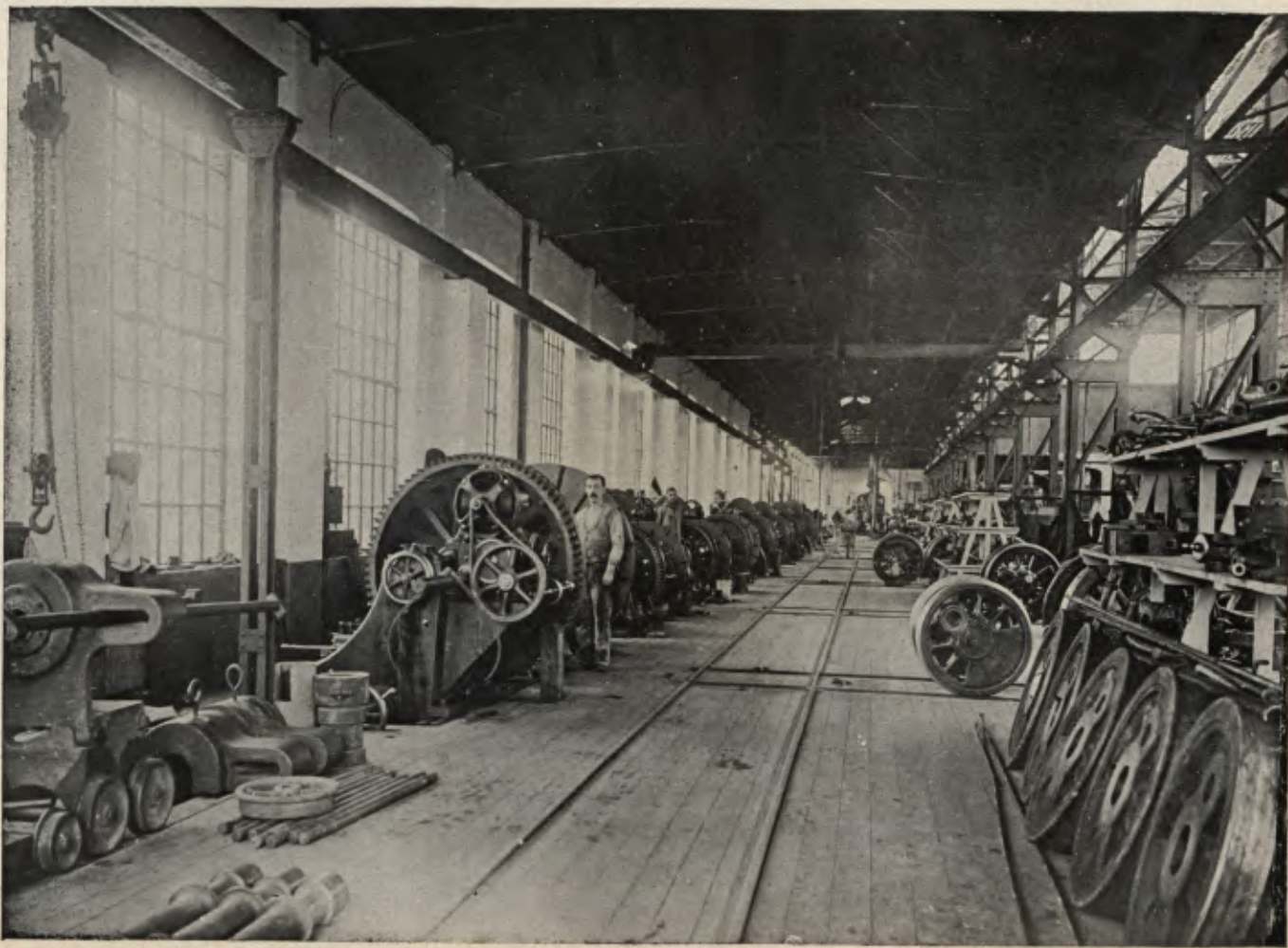
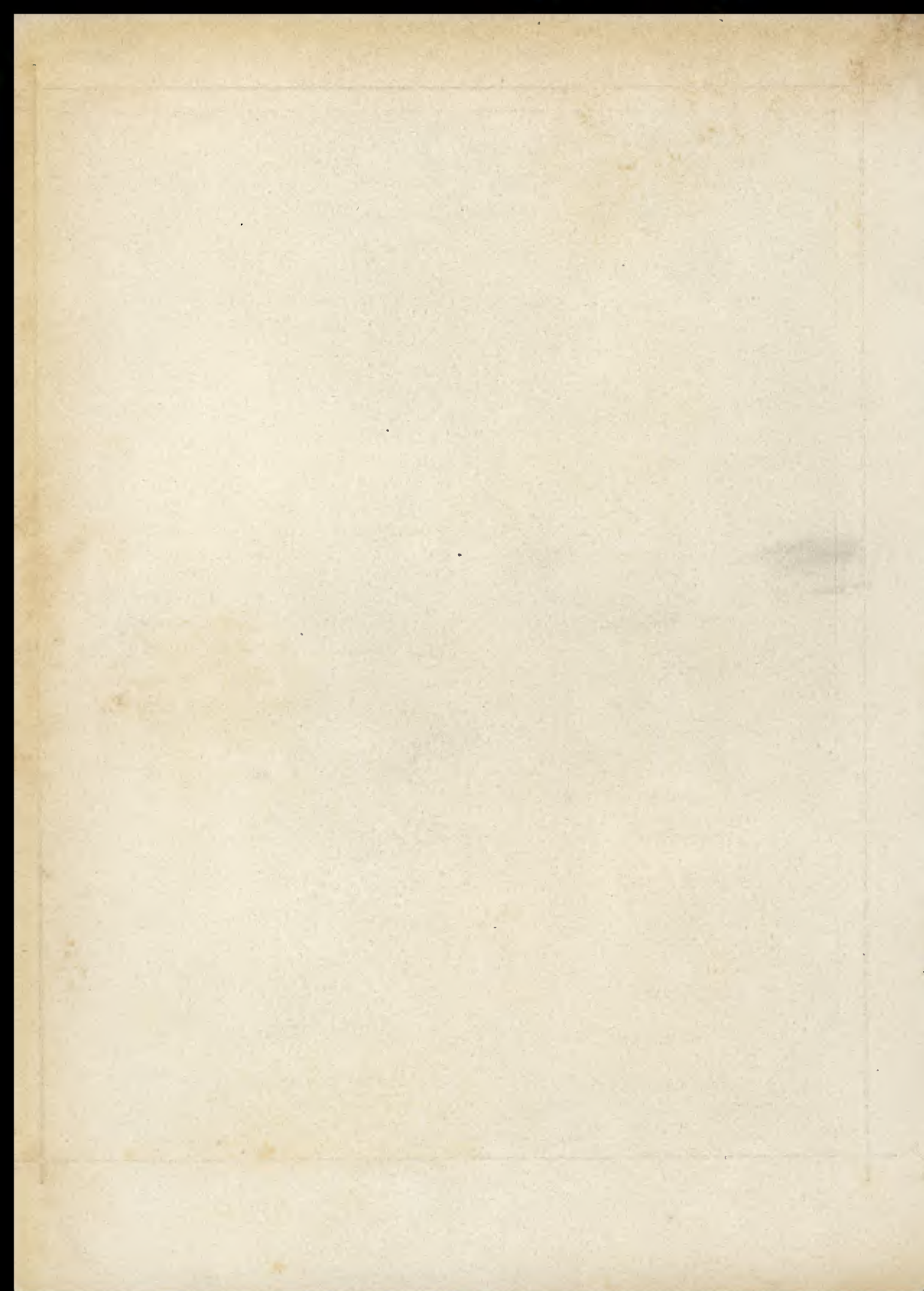
O soalho do escriptorio está a 0,50 m. de altura, permittindo vêr, de dentro, uma grande area das officinas.

Officina de caldeireiros e ferreiros: — Essas officinas occupam, na parte direita do edifficio, 3 lances com a largura total de 31,60 m. e 66,00 m. de comprimento, construidos no mesmo estylo que o corpo central, com telhado de telhas francezas, sobre madeiramento de pinho de riga e peroba.

As duas officinas são unidas e quasi em commum, entrando a caldeiraria em parte da ferraria, onde tem as forjas de que carece; juntas, representam a area de 2085 m. q., dos quaes, 1020 occupam os caldeireiros e os ferreiros, 1065.

Immediatamente ao lado da officina de montagem, no prolongamento da de ajustagem, se acha installada a parte principal da caldeiraria, servida por um guindaste electrico com 3 motores, para 10 toneladas, em tudo o mais igual ao de 5, já descripto, correndo ambos nos mesmos trilhos e auxiliando-se mutuamente.

O transporte das caldeiras para a caldeiraria, se faz despendendo a menor somma de trabalho manual possivel, com o auxilio do guindaste de 50 toneladas e das ultimas linhas que cortam transversalmente a officina de montagem, entrando na caldeiraria sob os dous guindastes, de 5 e 10 toneladas que a servem, e que trabalham juntos em taes occasiões.

O grande guindaste levanta a caldeira de cima dos longeirões da locomotiva em concerto, e transporta-a para

Secção dos tornos de rodas

uma das citadas linhas, onde a colloca sobre dois trolleys adrede preparados, que, movendo-se apenas 10 metros, entregam-na aos guindastes menores, e estes por sua vez, a conduzem ao local desejado, com a maior simplicidade.

A feição caracteristica desta officina, é o grande desenvolvimento que apresenta, na applicação, cada vez mais geral, das ferramentas pneumaticas, cuja vantajem seria ocioso analysar aqui, tanto se tem já escripto sobre esse assumpto, em toda a parte.

Não será sem proposito, porém, mencionar, que o pessoal da caldeiraria da Companhia Mogyana, conta apenas 5 caldeireiros — o mestre e 4 officiaes; e isto, em uma officina de grande movimento, como se vê neste proprio relatorio pelos trabalhos executados em 1904, e onde as caldeiras são descravadas todos os dias, modificadas e reconstruidas, com a substituição de fornalhas inteiras, das chapas, tubos e accessorios estragados pelo uso, alem, de grande numero de pontes até 15,00 m. de vão, contruidas para a linha, tanto em trafego como em construcção. E' que as machinas pneumaticas, nas mãos de trabalhadores e aprendizes, fazem a grande maioria de trabalho, apenas marcado e dirigido pelos officiaes.

A installação pneumatica, consta das seguintes machinas e ferramentas:

10 machinas de furar de diversos tamanhos, com capacidade para furos desde $^{5}/_{8}''$ até $2''$.

3 machinas para atarrachar, com movimento de reversão.

10 martellos de diversos tamanhos, para cortar com talhadeira, ou badame, e para calafetar.

2 rebitadores com 12 ferramentas.

1 encontrador de rebites.

2 forjas portateis pneumaticas para rebites.

As machinas de furar tem innumeras applicações como pequenos motores, sendo muito interessante as feitas nos

apparelhos de tornear, no lugar, os cylindros das locomotivas e os pinos das rodas, com magnificos resultados de economia de tempo e trabalho.

Assim montada, a caldeiraria dispõe mais dos seguintes apparelhos:

1 tesoura e punção, tendo facas de 25″ de comprimento, com passagem para chapas até 24″ de largura, movida individualmente por um motor de 7,5 cv.

1 rolo para curvar chapas, com 8′ de comprimento, movido por um motor individual de 7,5 cv.

Esse motor é provido de um rheostato de inversão de marcha.

1 rolo de 4′ de comprimento, movido a mão.

2 prensas para indireitar vigas, trilhos, cantoneiras, etc.

Desempenadores, punções portateis e grande quantidade de varios utensilios.

2 forjas para chapas.

2 forjas communs.

2 guindastes de 1,5 toneladas para o serviço das forjas.

8 forjas portateis communs.

As duas primeiras machinas acima estão installadas na officina de serralheiros, dependencia da caldeiraria, onde constroem-se as chaves e cruzamentos para a linha. A distancia entre essas duas officinas, de 22,00 m. apenas é vencida pela linha que atravessa a mechanica, sobre as placas rotatorias já citadas, e que põe tambem em facil communicação essas officinas com a ferraria, onde termina.

Está, a ferraria, perfeitamente montada, com amplo espaço para o seu pesado e aspero trabalho.

As forjas, em numero de 30, são dispostas segundo as

exigencias dos serviços a que se destinam, tendo as chaminés arranjadas com todo o cuidado para evitar que a fumaça, espalhando-se na officina, vicie o ambiente. Lanternetas em toda a extensão dos telhados, facilitam a ventilação, dando sahida a fumaça, mesmo pouca, que tenha deixado de seguir a via propria.

O ar para as forjas é fornecido por um ventilador Roots, movido por meio de um motor de 10 cv., e conduzido por encanamentos de ferro fundido, em circuito fechado, donde derivam os ramaes para os algaravizes. Um ventilador igual foi installado a par do primeiro, como sobrecellente, trabalhando, indistinctamente, qualquer delles. São ambos assentados abaixo do pavimento da ferraria, em uma caixa de tijolos, coberta por forte estrado de peroba.

Um forno, para temperar as molas das machinas e um para o trabalho de obras grandes, completam os fogos da ferraria.

Esta dispõe mais, de 2 martinetes grandes a vapor, com cylindros de $12'' \times 18''$ e um martinete eletro-pneumatico para obras leves. Esse pequeno apparelho, do fabricante Peter Pilkington, consta de um compressor de ar fazendo corpo com o martello, e movido por um mortor electrico de 5 cv. Uma valvula accionada por pedal, deixa escapar o ar comprimido a vontade do ferreiro, que gradua a intensidada dos golpes do martello, de accordo com as necessidades do serviço.

Quatro guindastes de braço, servem liberalmente aos martinetes, que uma caldeira antiga de locomotiva, supre com o vapor preciso.

Prensas, estampas, cylindros para enrolar molas em espiral, e varios utensilios, para cada genero de serviço, são arranjos que não faltam na ferraria.

Cada uma destas officinas, dispõe do espaço de 86 m. q. por locomotiva levantada.

Officinas de serralheiros, ferramentas, substituição de aros, e deposito de sobrecellentes:— Occupam a parte esquerda do edificio, em opposição ás officinas ultimas e dispõem da area total de 1267 m. q. assim distribuida:

Serralheiros e funileiros............	490 m. q.
Ferramentas........................	85 m. q.
Substituição de aros...............	163 m. q.
Deposito de sobrecellentes.........	529 m. q.
Total..............	1267 m. q.

Na officina de serralheiro e funileiro, serão montadas, alem da tesoura e rolos para chapas já mencionados, uma machina de fazer parafuzos e rebites até 1 $^1/_4''$ de grossura, um forno e um apparelho de jacto de areia para limas, e as forjas necessarias.

No quarto de ferramentas, serão guardadas em prateleiras, todas as ferramentas das officinas, e installados os rebollos, pedras de esmeril e demais apparelhos destinados a preparal-as.

A officina de substituição de aros, tem dous fornos, para aquecel-os e um tanque para resfrial-os, todos trez servidos por um guindaste de braço.

Uma linha com placas rotatorias permitte o facil transporte dos aros, do deposito de sobrecellentes para o torno de aros assentado immediatamente ao lado da mesma; sua passagem em seguida para os fornos onde são collocados nas rodas; e finalmente a saida destas para os tornos de rodas, ou para fóra conforme as circumstancias.

O deposito de sobrecellentes se acha dentro das officinas, póde-se assim dizer, communicando-se com ellas, pela mesma linha que as atravessa em toda a sua largura indo terminar na ferraria. Isso naturalmente facilita muito o serviço.

Esta parte já está construida em condições de ser a futura officina mechanica, quando o desenvolvimento do trafego exigir, o prolongamento do corpo principal do edificio.

O conjunto das officinas offerece a area total de 500 m. q. por locomotiva em reparação, o que não é demasiado, tendo-se principalmente em vista, as muitas obras feitas para as outras repartições.

As seguintes porcentagens cabem a cada officina da secção.

Montagem	1148 m. q. —	19,0 %
Ajustagem	550 m. q. —	9,1 %
Mechanica	1518 m. q. —	25,2 %
Caldeireiros e serralheiros	1510 m. q. —	25,0 %
Ferreiros	1065 m. q. —	17,6 %
Substituição de aros	163 m. q. —	2,7 %
Ferramentas	85 m. q. —	1,4 %
Total	6039 m. q. —	100,0 %

Secção de carros e vagões :— As officinas que têm a seu cargo a construcção e conservação dos carros e vagões, occupam um novo edificio, com trez corpos distinctos, todo construido de tijolos com argamassa de cal, sobre fundações de alvenaria de pedra. A ultima parede do lado esquerdo, onde o terreno se mostrava pessimo, foi fundada sobre estacas de 25 cm, de diametro.

A area total do edificio conta 7040 m. q., inclusive os galpões de concerto de vagões e construcção de obras grossas de carpintaria.

O telhado é de telhas nacionaes de formato francez, sobre madeira, offerecendo largas vidraças á illuminação interna do edificio, que é completa.

Um carretão destinado ao accesso das officinas, pondo em facil communicação os 12 portões da entrada, está collocado em posição conveniente para servir a um outro edificio que terá de occupar, mais tarde, o terreno reservado ao desenvolvimento futuro dessa secção.

Este apparelho está arranjado para ser movido electricamente, esperando apenas a montagem do motor respectivo, cuja base de assento, e engrenagens de movimento se acham promptas e no lugar.

101

Serraria: — Está esplendidamente localisada entre a officina de carros e a de vagões e tem a area de 1408 m. q. A posição que occupa, favorece o fornecimento de madeiras a essas duas officinas, e facilita o serviço dos marceneiros e carpinteiros nellas occupados, que, ha poucos passos, encontram as machinas necessarias ao seu trabalho.

As diversas machinas da serraria estão dispostas com especial cuidado, de modo a estabelecer-se uma continuidade completa nos successivos trabalhos que tem de soffrer a madeira, desde entrar em uma das serras principaes, sob a forma de tóros brutos, até sahir das machinas que a entregam prompta para a sua applicação immediata.

Uma esplendida serra continua de Faý & Egan, foi a unica machina adquirida de novo para a serraria, bastando no entanto ella, para dobrar-se a producção dessa officina que, no mais, estava perfeitamente apparelhada para trabalho muito superior ao que fazia.

As duas machinas principaes são movidas por motores individuaes, e as outras, por transmissões collocadas abaixo do pavimento, e directamente ligadas, por meio de luvas elasticas, aos motores que as accionam. Um curto trecho de transmissão, preso ás columnas do edificio, faz trabalhar pequenas machinas accessorias.

Machinas movidas individualmente:

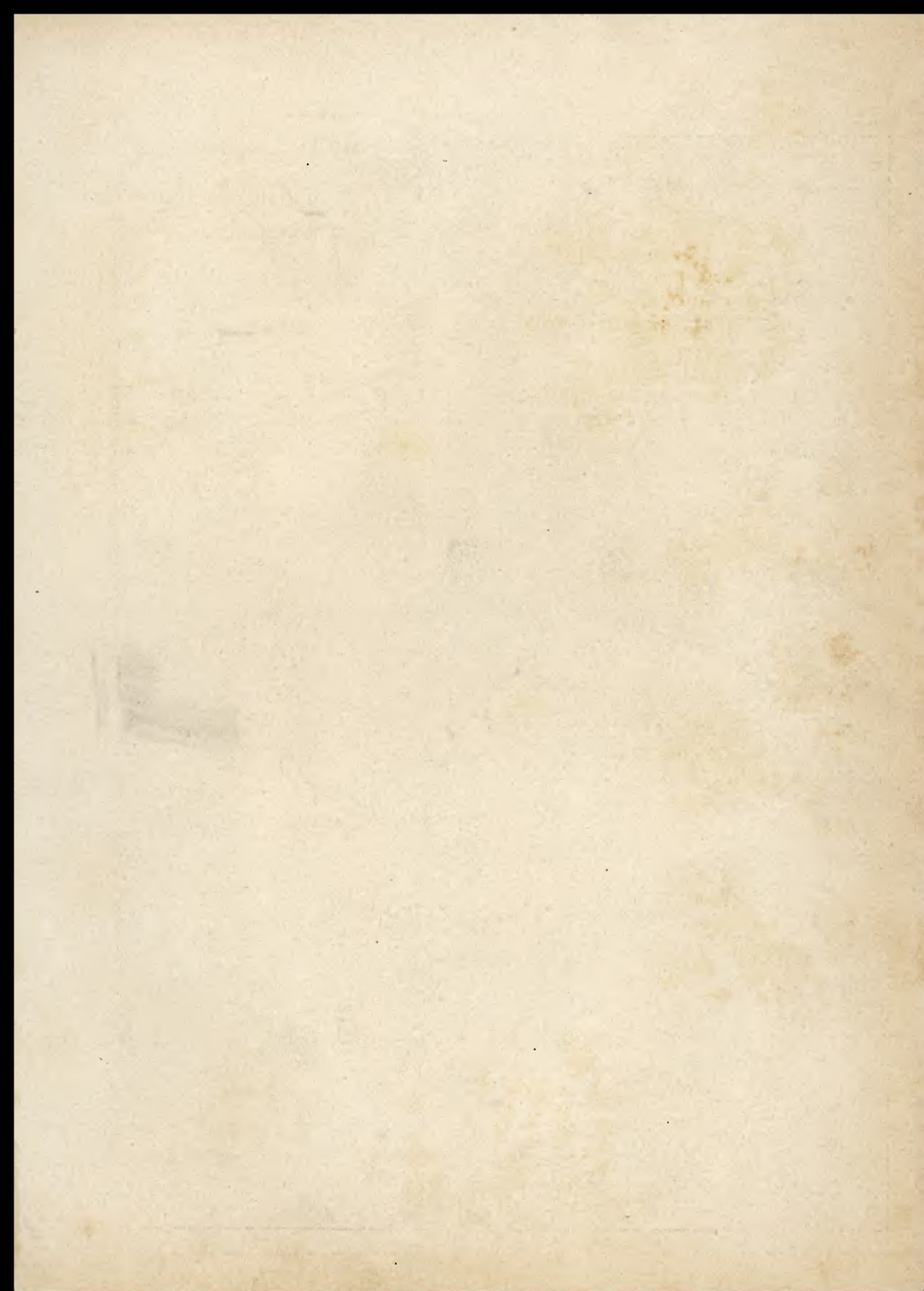
1 Serra de fita Fay & Egan para tóros, motor..	50	cv.
1 Serra circular de 40″, — motor............	25	cv.

Machinas arranjadas em grupos:

Transmissão n. 1.

Extensão — 20 m., com:

2 carpinteiros universaes....................	18	cv.
1 Serra franceza..........................	8	cv.
1 Serra de fita pequena.....................	3	cv.
1 Serra circular pequena....................	5	cv.
A transportar............	34	cv.

Officina de carros e vagões - Frente dos edificios

Transporte	34	
1 topia	2	cv.
1 plaina pequena	1,50	cv.
Total	37,50	cv.

0,8 × 37,5 = 30 cv.

Motor empregado .... 30 cv.

Transmissão n. 2.

Extensão — 20 m., com:

1 plaina para soalho	10	cv.
1 plaina para batentes	8	cv.
2 formões e trados	2	cv.
1 espigador grande	8	cv.
1 espigador pequeno	5	cv.
1 serra de fita pequena	3	cv.
Total	36,00	cv.

0,8 × 36,0 = 29 cv.

Motor empregado .... 30 cv.

Experiencias directas, forneceram os dados acima adoptados.

A capacidade total dos motores assentados na serraria monta a .... 135 cv.

Officinas de carros: — Installada no corpo do edificio, que está situado a esquerda da serraria, tem a mesma area que esta, comportando 12 carros em concerto e 30 marceneiros em trabalho.

Em immediata communicação com a serraria, que lhe fica adjacente, gosa de grandes vantagens que lhe proporcionam as facilidades constantes de uma tal posição.

A officina é toda assoalhada.

Por carro que comporta, offerece a area de 117 m. q.

103

Officina de pintura: — O terceiro corpo do edificio, com area identica, é occupado por essa officina, que comporta tambem 12 carros.

Tem uma parte reservada ao envernisamento de mobilias das estações e dos carros em construcção e reparação.

Um completo systema de exgottos permitte que toda a limpesa da officina seja feita por meio de jacto de agua, para evitar-se o pó levantado pelas vassouras, e que é tão prejudicial aos trabalhos finos de verniz. O pavimento é de concreto revestido de cimento, com as inclinações, sargetas e ralos necessarios á prompta sahida das aguas de lavagem.

A parte destinada ás mobilias é assoalhada.

Tendo a mesma area e mesma capacidade que a antecedente, offerece a mesma superficie por carro em pintura.

Officina de vagões: — Situada ao lado direito da serraria, abriga-se em vastos galpões, cobertos por telhados exactamente igual ao dos edificios descriptos, sustentados por columnas de ferro fundido.

Ao fundo desses galpões, e em communicação directa com a serraria, por meio de uma linha para trolleys, estão installados os carpinteiros que trabalham em obras grossas, como madeiramentos para telhados, porteiras, batentes de portas e janellas etc.

O pateo de descarga e deposito das tóradas destinadas a serraria, fica por detraz dos edificios descriptos, e collocado em posição elevada, bastando, para conduzir qualquer toro á serraria, rolal-o sobre um trolley, da mesma altura que o pateo e o carro da serra de desdobrar tóradas, onde é levado sem a necessidade de ser levantado.

Diversas linhas com placas rotatorias facilitam consideravelmente o movimento das madeiras na serraria.

Fundição: — Commum ás duas secções, como anteriormente dito, acha-se estabelecida em edificio proprio, independente dos demais, construido de tijolos, coberto de telhas francezas, e tendo a area de 520 m. q.

Segundo a maior dimensão do edificio, corre um guindaste rodante com a capacidade de 3 toneladas, para o movimento dos baldes de ferro em fusão, dos pesados modelos e grandes peças que são feitas nessa officina.

A fundição possue:

2 fornos para fusão de ferro, um com capacidade para 2 toneladas por hora e outro para 1 $^1/_2$.

4 fornos para bronze, sendo dous para cadinhos de 120 kg. e dous para de 100 kg.

1 ventilador Roots.

1 moinho para areia.

1 esmeril para rebarbar as obras.

1 motor electrico de 10 cv. que põe em movimento as diversas machinas.

Ao lado da fundição, têm os modeladores, a sua officina com todos os arranjos de que carecem para seu respectivo mister; e em continuação, está o deposito de modelos, onde se acham estes cuidadosamente arrumados e numerados, para serem encontrados com facilidade, quando precisos.

Rotunda: — Collocada, como já foi dito, atraz das officinas, tendo o centro do gyrador na linha do eixo do edificio principal, está ainda em construcção, devendo formar, quando completa, um circulo fechado, com o diametro de 89,10 m., dividido em 52 sectores. Todos serão providos de valletas ou fossos de limpesa de machinas e tenders, com 15,20 m. de extensão, ficando, porém, 2 destes, reservados para entradas da rotunda.

Actualmente só será construida a metade do edificio, com capacidade para 26 locomotivas, que representam o numero de machinas pernoitando em Campinas, na epoca de menor trafego.

A rotunda está sendo toda construida em alvenaria de tijolos com argamassa de cimento e cal, na proporção de

1:2:10, sobre fundação de alvenaria de pedra com argamassa de 1:2:5, em base de concreto de 1:3:6.

Tem o edificio 17,60 m. de fundo, e afim de evitar-se a construcção, nas officinas, de tesouras para tão grande lance, e ao mesmo tempo, a excessiva altura do telhado, que se tornaria pesado e pouco elegante, dividiram-se os vãos por meio de columnas collocadas ao centro de cada compartimento. O telhado, assim formado por duas series de tesouras com 8,80 m. de vão theorico, tem duas amplas lanternetas, que circumdam toda a rotunda, offerecendo a cada machina, quer recolhida de limpa-trilhos, quer de tender, uma vasta passagem aos gazes da combustão, exactamente collocada sobre a chaminé.

Tanto as tesouras, como as columnas centraes do edificio, estão sendo inteiramente feitas de cantoneiras de ferro, nas officinas da Companhia, segundo projectos e desenhos originaes, estudados e calculados neste escriptorio. As columnas da frente são de ferro fundido.

O telhado vai ser coberto de telhas nacionaes, formato francez.

As valletas, tambem construidas em alvenaria de tijolos, e revistidas de cimento, exgottam-se para um canal polygonal, cujos vertices estão no centro das mesmas valletas, e que atravessa por baixo dellas, em toda a circumferencia do edificio, recebendo os conductores de aguas pluviaes do telhado.

Um encanamento directo da caixa de agua, alimenta, no interior da rotunda, hydrantes de 2 $^{1}/_{2}''$ collocados nas columnas centraes do edificio, destinados ao serviço de lavagem de caldeiras das locomotivas.

O gyrador que occupa o centro da rotunda, já assente e funccionando, tem 15,05 m. de comprimento, e foi fornecido pela importante fabrica allemã de Joseph Vögele. Por emquanto esse apparelho será movido á mão; mais tarde, porem, receberá um motor electrico para accional-o, tendo já montados todos os arranjos necessarios para esse fim, inclusive os conductores e ligações.

Em uma das linhas de accesso á rotunda, será construida uma extensa valleta ou fosso para descarga do cinzeiro e fornalha das machinas que chegam; e outra linha, parallela a primeira, e 0,85 m. mais baixa, permitte o facil carregamento desse incommodo material.

No lado opposto e junto á linha de entrada, será installado o deposito de lenha e uma columna de agua, para o abastecimento das machinas.

A area coberta total da rotunda, quando concluida, será de 3900 m. q. e da parte actualmente em construcção 1950, offerecendo 75 m. q. por locomotiva que comporta.

A area total, coberta pelos diversos edificios das officinas e suas varias dependencias, devide-se por ellas nas proporções que seguem:

Secção de locomotivas.....	—	6568	m. q.	—	36,3 %
» » carros e vagões..	—	7040	m. q.	—	38,9 %
Usina..................	—	432	m. q.	—	2,4 %
Fundição................	—	550	m. q.	—	2,9 %
Almoxarifado e escriptorios	—	1570	m. q.	—	8,7 %
Rotunda................	—	1950	m. q.	—	10,8 %
Total...........		18080	m. q.	—	100,0 %

VII

Pessoal

O pessoal empregado nos serviços da locomoção a 31 de Dezembro de 1904, era:

Administracção

Chefe da Locomoção	1	
Ajudante	1	
Auxiliar	1	
Escripturarios	8	
Continuo	1	12

105

Transporte		12

Officinas

Chefes de officinas	3	
Ajudantes	5	
Mestres	8	
Ajustadores	86	
Torneiros e aplainadores	57	
Caldeireiros e ajudantes	42	
Funileiros	5	
Ferreiros	26	
Malhadores	43	
Fundidores	30	
Carpinteiros e marcineiros	57	
Pintores e ajudantes	60	
Serradores	13	
Ajustadores de tenders e vagões	37	
Operarios diversos	49	
Aprendizes	90	
Trabalhadores	124	
Guardas e chapeiros	16	749

Tracção

Chefe de Deposito	1	
Machinistas	92	
Foguistas	93	
Limpadores de machina	118	
» » carros	45	
Engraxadores	16	
Carvoeiros	9	374
Total		1.135

Abaixo tenho a honra de apresentar-vos o quadro comparativo do pessoal existente a 31 de Dezembro, nos dous ultimos annos, e que demonstra um pequeno augmento nos serviços da tracção, como já foi consignado e justificado no competente capitulo do presente relatorio.

ANNOS	Administração	Tracção	Officinas	Total
1904....................	12	374	749	1.135
1903....................	9	363	756	1.128
Differença em 1904	+ 3	+ 11	—7	+7

Tenho, ainda hoje, o prazer de, ao terminar a exposição dos trabalhos do anno, poder consignar a correcção com que todo o pessoal soube cumprir os seus deveres, salientando os Ajudantes da Locomocão em Campinas e Ribeirão Preto, pela actividade e zelo com que dedicadamente pugnaram pelos interesses da Companhia, e os Chefes das officinas de Campinas, Ribeirão Preto e Uberaba, pelo cuidado e esforçc que empregaram constantemente em manter o material a seu cargo, no mais perfeito estado de conservação, que se possa exigir.

Cumpre-me, igualmente, agradecer aos distinctos collegas, o dr. Paulo Voigtlaender, m. d. engenheiro do escriptorio technico da Via Permanente, e o dr. José Luiz Gonçalves de Oliveira, m. d. auxiliar desta repartição, o intelligente concurso, que me prestaram, nas importantes obras em construcção que me estão affectas.

Campinas, 8 de Abril de 1905.

C. Stevenson,

Chefe da Locomoção.

106

VI

LINHA

O relatorio d'esta Repartição foi organisado pelo engenheiro Dr. Tobias Leite com as informações prestadas, relativamente aos serviços que durante 1904 lhes couberam, pelos engenheiros Coriolano de Mattos, Homem de Mello, Shalders e Stevenson quanto a nova ponte sobre o rio Mogy-guassú, cuja construcção está sendo dirigida pela Locomoção.

RELATORIO

DA

Linha

Correspondente ao anno de 1904.

1.º Extensão

Com a abertura, ao trafego, em 1 de Novembro, da estação de Canindé do ramal de Santa Rita do Paraizo, e em 1 de Abril e 15 de Maio das de Julio Tavares e Guaxupé no ramal de Guaxupé, assentamento de novos desvios e augmento dos já existentes, ficou a extensão total da linha elevada á 1.430.795,80 metros, sendo 1.321.465,60 metros de linha directa e 109.330,20 metros, ou 7,6 % de desvios, assim distribuidos:

TRECHOS			Linha principal	DESVIOS	TOTAL
Linhas de 1,0 m. de bitola		De Campinas á Ribeirão Preto	317.340m,00	60.769m,20	378.109m,20
	RAMAL	do Amparo	48.220 ,00	2.546 ,40	50.766 ,40
		de Itapira	50.060 ,00	1.241 ,00	51.301 ,00
		do Pinhal	37.000 ,00	1.417 ,00	38.417 ,00
		de Mocóca	71.930 ,00	5.492 ,20	77.422 ,20
		de Guaxupé	30.580 ,00	1.479 ,00	32.059 ,00
		» » (trec. min.)	13.759 ,00	1.030 ,00	14.789 ,00
		de Sertãozinho	24.135 ,60	1.322 ,50	25.458 ,10
		de S. Rita do Paraizo	135.000 ,00	5.707 ,40	140.707 ,40
		Linha do Rio Grande	193.082 ,00	14.958 ,20	208.040 ,20
		Ramal de Caldas	76.887 ,00	3.256 ,70	80.143 ,70
		Linha do Catalão	282.472 ,00	7.461 ,00	289.933 ,00
Linha de 0m,60 de bitola					
Ramal de Serra Negra			41.000 ,00	2.649 ,60	43.649 ,60
Extensão total			1.321.465 ,60	109.330 ,20	1.430.795 ,80
Idem em 1903			1.278.426 ,60	104.238 ,10	1.382.664 ,70
Accrescimo em 1904			43.039 ,00	5.092 ,10	48.131 ,10

Nos trechos de Campinas á Ribeirão Preto, Linha do Rio Grande e Linha do Catalão, não está feita a correcção devida á revisão do traçado como se verá mais adiante.

Existem em toda a linha 120 estações, ou uma para cada 11 k01, assim distribuidas:

Linha principal de Campinas á Araguary		71	estações
Ramal de	Amparo	5	»
	Serra Negra	5	»
	Itapira	4	»
	Pinhal	4	»
	Caldas	5	»
	Mocóca	9	»
	Guaxupé	4	»
	Sertãosinho	2	»
	Santa Rita do Paraiso	11	»
		120	»

No numero das 120 estações estão incluidos 2 postos telegraphicos.

Dos quadros juntos, consta a lista das estações com as distancias á contar de Campinas, do ponto inicial dos ramaes e entre estações, assim como as respectivas altitudes sobre o nivel do mar.

D'esses quadros ainda não consta a rectificação devida á revisão do traçado.

I. LINHA PRINCIPAL

N. de ordem	Estações	Distancias — De estação á estação	Distancias — A partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		Kilom.	Kilom.	ms.
1	Campinas	—	—	693,00
2	Guanabara	3	3	664,00
3	Anhumas	7	10	614,00
4	Tanquinho	10	20	608,00
5	Desembargador Furtado	5	25	587,60
6	Carlos Gomes	3	28	645,00
7	Jaguary (inicial do Ramal do Amparo)	7	35	566,00
8	Guedes	9	44	565,40
9	Resaca	10	54	604,00
10	Conselheiro Martim Francisco	11	65	592,00
11	Mogy-mirim (inicial do ram. de Itapira)	11	76	613,00
12	Mogy-Guassú (inicial do r. do Pinhal)	9	85	590,00

108

I. LINHA PRINCIPAL

N. de ordem	Estações	Distancias		Altitude sobre o nivel do mar
		De estação á estação	A partir de Campinas	
				ms.
13	Ipê	6	91	622,50
14	Estiva	6	97	601,00
15	Orissanga.	11	108	689,30
16	Matto Secco	9	117	738,00
17	Cascavel (inicial do ramal de Caldas)	12	129	655,00
18	Engenheiro Mendes	5	134	628,00
19	Orindiuva.	10	144	625,00
20	Lagôa	10	154	706,80
21	Cocaes.	8	162	700,10
22	Casa Branca (inic. do ram. de Mocóca)	11	173	720,00
23	Coronel Corréa.	16	189	644,00
24	Lage	6	195	706,00
25	Coronel José Egydio	9	204	806,00
26	Tambahú	7	211	701,40
27	Faveiro	8	219	806,60
28	Corrego Fundo.	8	227	737,00
29	Santos Dumont.	9	236	758,90
30	Cerrado	7	243	708,00
31	Sucury.	8	251	693,00
32	São Simão	9	260	635,00
33	Bento Quirino	4	264	595,60
34	Chanaan	9	273	617,00
35	Tibiriçá	12	285	707.20
36	Cravinhos.	7	292	786,00
37	Buenopolis	4	296	724,60
38	Villa Bomfim	10	306	563,20
39	Santa Thereza	6	312	538,80
40	Ribeirão Preto	6	318	519,60
41	Barracão (inic. do ram. de Sertãosinho)	2	320	521,20
42	Entroncamento (inic. do r. de S. R. do Paraiso)	12	332	505,20
43	Sarandy	3	335	582,00
44	Visconde do Parnahyba.	7	342	714,90
45	Engenheiro Brodowski	9	351	852,00
46	Batataes	16	367	883,00
47	Macahubas	15	382	744,70
48	Bôa Sorte.	14	396	668,00
49	Mandihú	6	402	657,20
50	Restinga	9	411	889,60
51	Franca	13	424	996,40

I. LINHA PRINCIPAL

N. de ordem	Estações	Distancias De estação á estação	Distancias A' partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
52	Crystaes	14	438	980,40
53	Indaiá	17	455	1.049,20
54	Pedregulho	7	462	1.037,00
55	Chapadão	7	469	1.019,20
56	Igaçaba	16	485	720,80
57	Rifaina	14	499	539,00
58	Jaguára	12	511	522,80
59	Sacramento	11	522	516,00
60	Conquista	15	537	622,00
61	Engenheiro Lisbôa	27	564	708,60
62	Paineiras	25	589	838,70
63	Uberaba	24	613	765,60
64	Mangabeira	23	636	886,10
65	Palestina	21	657	983,10
66	Burity	24	681	931,40
67	Irára	22	703	953,90
68	Sucupira	23	726	886,10
69	Uberabinha	23	749	860,10
70	Sobradinho	18	767	692,00
71	Araguary	27	794	935,80

II. RAMAES

N. de ordem	Estações	DISTANCIAS De estação á estação	DISTANCIAS A' partir do ponto inicial	DISTANCIAS A' partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		kilom.	kilom.	kilom.	ms.
	Ramal do Amparo				
	Jaguary	—	—	35	566,00
1	Pedreira	10	10	45	586,00
2	Coqueiros	10	20	55	658,00
3	Amparo (in. do r. de Serra Negra)	10	30	65	658,00
4	Tres Pontes.	8	38	73	686,80
5	Monte Alegre	10	48	83	737,60
	Ramal de Serra Negra				
	Amparo	—	—	65	658,00
6	Alferes Rodrigues.	10	10	75	769,00
7	Pantaleão	7	17	82	662,40
8	Brumado.	8	25	90	690,00
9	Santo Aleixo	6	31	96	782,00
10	Serra Negra.	10	41	106	915,60
	Ramal de Itapira				
	Mogy-mirim.	—	—	76	613,00
11	Itapira.	20	20	96	627,00
12	Barão Ataliba Nogueira. . .	16	36	112	623,60
13	Eleuterio	11	47	123	675,00
14	Sapucahy	3	50	126	664,00
	Ramal do Pinhal				
	Mogy-guassú	—	—	85	590,00
15	Conselheiro Laurindo . . .	9	9	94	694,00
16	Nova Louzã.	11	20	105	692,00
17	Motta Paes	8	28	113	762,40
18	Espirito Santo do Pinhal . .	4	32	117	837,80
	Ramal de Caldas				
	Cascavel	—	—	129	655,00
19	Gerivá.	15	15	144	665,00
20	S. João da Bôa Vista . . .	15	30	159	738,00
21	Prata	13	43	172	819,00
22	Cascata	16	59	188	1.270,00
23	Caldas	18	77	206	1.189,00

II. RAMAES

N. de ordem	Estações	DISTANCIAS De estação á estação	A' partir do ponto inicial	A' partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		kilom.	kilom.	kilom.	ms.
	Ramal de Mocóca				
	Casa Branca	—	—	173	720,00
24	Itoby	14	14	187	653,00
25	Engenheiro Röhe	5	19	192	700,60
26	Villa Costina	4	23	196	741,00
27	S. José do Rio Pardo . . .	12	35	208	680,60
28	Ribeiro do Valle (In. do r. de Guaxupé)	7	42	215	691,20
29	Engenheiro Gomide	2	44	217	714,00
30	Commendador Guimarães . .	13	57	230	755,60
31	Mocóca	8	65	238	644,80
32	Canôas	7	72	245	576,40
	Ramal de Guaxupé				
	Ribeiro do Valle	—	—	215	691,20
33	Itahyquára	14	14	229	730,00
34	Moraes Salles	11	25	240	775,20
35	Julio Tavares	6	31	246	790,40
36	Guaxupé	14	45	260	824,80
	Ramal de Sertãosinho				
	Barracão	—	—	320	521,20
37	Iracema	12	12	332	613,20
38	Sertãosinho	12	24	344	558.90
	Ramal de Sta. Rita do Paraizo				
	Entroncamento.	—	—	332	505,20
39	Jardinopolis.	9	9	341	585,00
40	Cresciuma	10	19	351	529,50
41	Guayuvira	21	40	372	565,60
42	Salles Oliveira.	9	49	381	715,90
43	Coronel Orlando	8	57	389	661,00
44	Jussára	9	66	398	779,30
45	S. Joaquim	10	76	408	615,00
46	Bacury	12	88	420	574,50
47	Guará	10	98	430	569,30
48	Ituverava.	14	112	444	635,25
49	Canindé	23	135	467	580,80

2.º Revisão do traçado

Continuárão, durante o anno de 1904, sob a direcção do Engenheiro Coriolano Gomes de Mattos, os serviços da revisão do traçado, os quaes chegárão até a estação do Sobradinho, penultima da linha do Catalão.

A differença entre a extensão medida e a indicada pelos postes kilometricos existentes, que era em Ribeirão Preto, de 1.500 metros, foi pouco á pouco diminuindo e chegou á 1.100 metros no kilometro 455. D'este para o kilometro 456 passou á haver novamente a differença de 1.500 metros, para d'ahi subir gradativamente á 1.900 metros até o kilometro 612. No kilometro 613 a differença passou á 2.500 metros e no kilometro 614 á 3.100 metros, differença esta que, mais ou menos se manteve até o kilometro 718, para d'ahi baixar á 2.900 metros no kilometro 765.

Existem em todo o trecho medido, que compõe as linhas do Rio Grande e Catalão, as seguintes obras de arte:

Pontes — 14, assim distribuidas:

Kilometros	Numero de vãos	Comprimento total da ponte	OBSERVAÇÕES
		ms	
321	1	10,00	
331	3	127,40	Sobre o Rio Pardo
357	1	44,50	» o Sapucahy-Mirim
400	1	12,00	
507	29	462,00	Sobre o Rio Grande, 1 vão de 41^m e 28 de 12^m
509	2	12,00	
510	1	15,90	
512	1	15,00	
522	1	15,00	
558	1	15,00	
572	1	12,00	
610	1	10,00	Passagem inferior
623	1	20,00	
726	1	26,20	

Pontilhões : — 14, assim distribuidos :

de vão de	$3^{m},0$ no kilometro	742	1
» » »	3»,40 » »	741	1
» » »	3»,70 » »	518	1
» » »	4»,00 » »	500 e 737	2
» » »	5»,00 » »	369, 584 e 728 . .	3
» » »	5»,80 » »	514	1
» » »	6»,00 » »	495, 560 e 593 . .	3
» » »	7»,80 » »	517 e 618	2

Passagens americanas : — 138, formadas por 276 boeiros abertos, typo 7 A.

Boeiros abertos : — 1.057, sendo : 402 de $0^{m}30$ á $0^{m}50$ de vão, 582 de $0^{m}50$ á $1^{m}00$ de vão, 17 de $1^{m}00$ á $1^{m}50$ de vão, 56 de $1^{m}50$ á $2^{m}00$.

Boeiros capeados — 157, sendo : 6 de $0^{m}40$ á $0^{m}50$ de vão, 135 de $0^{m}50$ á $1^{m}00$ de vão, 15 duplos de $0^{m}60$ á $1^{m}00$ de vão e 1 em arco de $0^{m}60$ de vão.

Além das respectivas estações existem mais os seguintes annexos :

Caixas d'agua : — 28, distribuidas pelos seguintes kilometros : 321, 340, 365, 369, 394, 400, 422, 427, 448, 467, 483, 508, 519, 534, 551, 561, 593, 610, 623, 628, 631, 653, 677, 683, 699, 729, 742 e 761.

Com excepção da do kilometro 369 que é de madeira, todas as outras são de ferro.

Semaphoras : — 16, distribuidas aos pares pelas estações de Sarandy, Batataes, Bôa Sorte, Restinga, Franca, Pedregulho, Jaguára e Uberaba.

Giradores: — 3, nas estações de Jaguára, Conquista e Uberaba.

Triangulos de reversão: — 5, nas estações de Batataes, Franca, Palestina, Irára e Uberabinha.

Ferrarias: — 1 na Franca e 1 em Uberaba.

Depositos: — 1 na Franca, 1 em Jaguára e 1 em Uberaba.

Officinas : — 1 em Uberaba.

Carvoeiras : — 1 em Jaguára e 1 em Uberaba.

Casas para Mestres de linha : — 1 em Jaguára e 1 em Uberaba.

Casas de turmas : — 72 distantes, termo medio, 6 kilometros umas das outras.

O quadro seguinte contem as estações das linhas do Rio Grande e Catalão, com as respectivas distancias e altitudes sobre o nivel do mar, segundo a revisão do traçado.

ESTAÇÕES	Distancias de estação á estação	Distancias á partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
	Kil.	Kil.	Ms.
Ribeirão Preto		317	518,60
Barracão	2	319	518,80
Entroncamento	12	331	505,10
Sarandy.	3	334	579,80
Visconde do Parnahyba	6	340	712,80
Engenheiro Brodowski	10	350	849,50
Batataes.	15	365	881,30
Macahubas.	16	381	762,30
Bôa Sorte	13	394	670,80
Mandihú	6	400	666,70
Restinga	10	410	888,80
Franca	12	422	995,60
Crystaes	15	437	983,80
Indaiá	14	451	1047,80
Pedregulho	10	461	1033,00
Chapadão	6	467	1005,50
Igaçaba	16	483	712,50
Rifaina	12	495	536,80
Jaguára	13	508	520,10
Sacramento	11	519	513,10
Conquista	15	534	659,40
Engenheiro Lisbôa	27	561	705,30
Paineiras	25	586	835,30
Uberaba.	24	610	763,00
Mangabeira	21	631	882,30
Palestina	22	653	978,40
Burity	24	677	926,20
Irára	22	699	948,80
Sucupira	23	722	880,90
Uberabinha	22	744	855,20
Sobradinho.	17	761	687,40

3.º Via Permanente

Tronco e Ramaes

A linha continua em bom estado de conservação e segurança.

Em alguns pontos melhorou-se o traçado, mudando curvas e rectificando tangentes como nos kilometros 205 e 212 do tronco, sendo este serviço executado pelo pessoal das turmas, sem embaraço ao trafego e á conservação ordinaria da linha.

Em epocas convenientes fizérão-se a roçada e a capinação da zona e leito da linha.

Continuou-se a substituição dos trilhos de 19,k 5 por metro corrente pelos de 26 kilos, e este serviço foi executado em 46.954 ms 60.

N'este ultimo trecho de linha os trilhos forão assentados sobre chapins de junta e chapins de dormentes.

Esta substituição até 31 de Dezembro, com solução de continuidade de algumas estações, alcançou o kilometro 316, entrada da estação de Ribeirão Preto, prefazendo um total de 316.077 metros de linha com trilhos de 25 e 26 kilos, assim distribuidos :

Do kilom. 0 + 180 ms ao kilom. 3	2.820, ms 00
» » 4 » » 316	312.000, » 00
Devios de Jaguary, Resaca e Ipê .	1.043, » 00
Linha dupla da baldeação. . . .	2.677, » 00
Somma. . . .	318.540, ms 00

Descontando-se 2,463 metros dos intervallos das estações seguintes, nas quaes ainda não se fez a substituição :

Casa Branca	559, ms 00	
Bento Quirino. . . .	438, » 00	
Tibiriçá	284, » 00	
Cravinhos	285, » 00	
Buenopolis	340, » 00	
Villa Bomfim	272, » 00	
Santa Thereza . . .	285, » 00	2.463, ms 00

Tem-se um total de linha com trilhos de 25 e 26 kilos igual á	316.077, ms 00
Trilhos existentes em Mogy-Guassú para uma extensão de . .	3.923, » 00
Trilhos importados para uma extensão de	320.000, ms 00

Achão-se empregadas 107 chaves dos trilhos de 25 kilos, das quaes 24 forão assentadas, durante o anno, nas seguintes estações:

Campinas 7, Mogy-mirim 2, Orissanga 2, Orindiuva 2, Lagôa 2, Cocaes 2, Cerrado 2, Sucury 2, Chanaan 1, Mogy-Guassú 1, Cascavel 1.

Alem d'estas assentárão-se mais 3, com caracter provisorio, sendo 1 em Guedes e 2 em Mogy-Guassú.

Com excepção dos intervallos das estações de Guanabara e Casa Branca, a linha acha-se, de Campinas á São Simão, apparelhada com chaves e trilhos de 25 kilos.

Os desvios novos e os prolongados durante o anno attingem a extensão de 3.202, ms 60, á saber:

TRONCO

Estação de Campinas 3 desvios novos	563, ms 00
Estação de Campinas 2 desvios prolongados	220, » 00
Estação de Mogy-Mirim desvio prolongado (3.ª linha), .	290, » 00
A transportar. .	1.073, ms 00

Transporte . .	1.073, ^{ms} 00	
Estação de Jaguary desvio prolongado (carvoeira) . . .	15, » 00	
Estação de Casa Branca 1 desvio novo	133, » 00	
Estação de Bento Quirino 1 desvio prolongado	225, » 00	1.446, ^{ms} 00

RAMAL DO AMPARO

Estação de Coqueiros 1 desvio morto . . . , ...	96, ^{ms} 00	
Estação de Coqueiros 1 desvio prolongado	63, » 00	
Estação de Amparo 1 desvio morto.	210, » 00	369, ^{ms} 00

RAMAL DE SERRA NEGRA

Estação de Amparo 1 desvio ligado.	220, ^{ms} 00	
» » » 1 » morto.	125, » 00	
» » Alferes Rodrigues 1 desvio prolongado	94, » 00	439, ^{ms} 00

RAMAL DO PINHAL

No kilom. 29, 1 desvio particular.	60, ^{ms} 00	60, ^{ms} 00

RAMAL DE MOCÓCA

Estação de S. José 1 desvio prolongado	109, ^{ms} 00	
Estação de Engenheiro Gomide 1 desvio prolongado. . . .	100, » 00	209 ^{ms} 00

RAMAL DE SANTA RITA DO PARAIZO

No kilom. 67, 1 desvio particular.	70, ^{ms} 00	
Estação de Canindé, 1 desvio. .	201, » 00	
» » » 1 triangulo de reversão	408, » 60	679, ^{ms} 60
		3.202, ^{ms} 60

Assentárão-se 12 chaves, sendo 10 dos trilhos de 19,^{k} 5 e 2 dos trilhos do ramal de Serra Negra, nas seguintes estações :

Campinas 2, Jaguary 1, Casa Branca 1, Bento Quirino 1, Coqueiros 1, Amparo 1, S. José do Rio Pardo 1, Engenheiro Gomide 1, kilometro 29 do ramal de Pinhal 1, Amparo (dos trilhos do ramal de Serra Negra) 2.

Substituirão-se 32 corações, sendo :

Na 1.ª secção do Tronco 21, no ramal do Amparo 3, no ramal de Serra Negra 3, no ramal de Itapira 3, no ramal de Mocóca 2, total 32.

No mesmo periodo substituirão-se 10 agulhas, sendo 8 na 1.ª secção do Tronco e 2 no ramal de Itapira.

Collocárão-se 7 placas de ferro fundido, em substituição, nos postes dos kilometros 23, 60, 62, 88 e 159 do Tronco, 44 e 50 do ramal de Itapira.

O material da superstructura metallica substituido durante o anno foi o seguinte:

Trilhos	1.525
Dormentes	162.443
Parafusos	67.372
Chapas	4.860
Pregos	220.494

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

A linha acha-se em bom estado de conservação.

Com as capinas, feitas mensalmente, e as roçadas, entre os fechos, feitas, tres ou quatro vezes durante o anno, em epocas convenientes, conserva-se limpa a zona da linha.

Os desvios novos e os augmentados durante o anno attingem a extensão de 548,^{ms} 50, á saber :

Linha do Rio Grande

Estação de Ribeirão Preto 1 desvio morto	102, ms 00	
Estação de Ribeirão Preto 1 desvio morto	142, » 00	
Estação de Visconde do Parnahyba 1 desvio augmentado . .	108, » 00	
No kil. 354 um desvio particular .	70, » 00	
Estação de Mandihú 1 desvio augmentado. . . :	83, » 50	505, ms 50

Ramal de Caldas

No kilom. 44 um desvio morto .	43, ms 00
	548, ms 50

No ramal de Caldas, assentou-se uma chave no kilom. 44 e substituirão-se 2 corações e 2 agulhas.

O material da superstructura metallica substituido, durante o anno, foi o seguinte :

Trilhos.	24
Dormentes	54.629
Parafusos	17.682
Chapas.	828
Pregos	110.923

Linha do Catalão

A linha acha-se em bom estado de conservação.

Com as capinas, feitas mensalmente, e as roçadas, tres ou quatro vezes, durante o anno, em epocas convenientes, conserva-se limpa a zona da linha.

Assentou-se um desvio na estação de Conquista, com 106 metros de comprimento.

O material da superstructura metallica substituido, durante o anno, foi o seguinte :

114

Trilhos.	92
Dormentes	61.021
Parafusos	9.712
Chapas.	496
Pregos	56.337

O material da superstructura metallica substituido, durante o anno, em toda a linha, foi o seguinte :

Trilhos	1.641	ou	0,4 %	ou	1,1	por	kilometro
Dormentes. . .	278.093	»	13,6 %	»	194	»	»
Parafusos . . .	94.766	»	5,8 %	»	66	»	»
Chapas. . . .	6.184	»	0,7 %	»	4	»	»
Pregos	387.754	»	4,7 %	»	270	»	»

Comparando com o anno anterior de 1903, teremos os seguintes resultados para 1904 :

Trilhos	—	1.325
Dormentes	—	16.978
Parafusos	—	18.001
Chapas	—	1.052
Pregos	—	96.345

4º. Conservação da linha

A — ESTAÇÕES, OUTROS EDIFICIOS E DEPENDENCIAS

Tronco e Ramaes

Tronco

Os serviços de conservação executados, durante o anno, forão os seguintes:

Campinas.— Substituição de um latrina commum por outra do systema «Unitas», na latrina da contadoria do escriptorio central e de 2 folhas de porta na casa da turma 2. Mudança da semaphora para mais proximo do angulo da via dupla.

Estação de Jaguary.— Reparação dos telhados da casa da turma e da ferraria.

Estação Martim Francisco. — Concertos geraes de carpinteiro e pedreiro na estação, casa do chefe, armazem e casa dos portadores.

Pintura geral, interna e externa, não só do edificio da estação, como da casa dos portadores, casa da conserva e tanque de ferro.

Substituição de vidros e de alguns fechos no interior da estação.

Estação de Mogy-Mirim.— Reforma geral da estação e do sobrado, constando de: retelhamento, substituição das portas, janellas, assoalhos, forros, vigamento, rodapés, calhas, conductores de aguas pluviaes, caibros das alas do sobrado, assim como das paredes internas do mesmo.

Pintura geral, interna e externa, da estação, armazem, casa do chefe e restaurant.

Substituio-se o gradil de madeira do pateo da estação, lado da cidade, e collocárão-se 2 pares de cancellas para fechar o mesmo pateo.

Estação de Mogy-Guassú. — Pequenos retoques nas calhas da plataforma e collocação de dobradiças na porta da estação.

Estação do Ipê.— Aparou-se a beirada da coberta da plataforma e concertárão-se os conductores de aguas pluviaes e as calhas as quaes forão encaixadas nas pontas dos caibros para não serem tocadas pelas machinas.

Estação de Cocaes. — Reconstrucção total das paredes da estação, da casa do Chefe e substituição do assoalho, forro e vigamentos dos commodos internos da estação e de parte do armazem.

Caiação interna da estação e concertos das calhas e conductores da plataforma.

Estação de Casa Branca.— Retelhou-se a casa dos machinistas a qual foi caiada internamente. Substituirão-se algumas telhas da ferraria e da casa da turma.

Estação da Lage.— Aparou-se a beirada da coberta da plataforma. Substituirão-se as calhas, conductores de aguas pluviaes e uma porta do quintal da estação. Fizérão-se pequenos concertos no assoalho.

Estação Santos Dumont.— Pintura geral da estação, armazem e casa do chefe. Substituição de vidros e fechos de algumas portas internas, concerto de caixilhos dos commodos da casa do chefe.

Substituirão-se os rodapés e retocárão-se as calhas e conductores de aguas pluviaes da plataforma. Mudou-se a inscripção dos paraventos.

Estação de Cerrado.— Pequenos concertos no telhado da estação e armazem.

Estação de Sucury.— Pintura geral da estação, casa do chefe e casa dos portadores.

Estação de S. Simão.— Substituição de uma pia do lavatorio da sala do restaurant e do ladrilho da cosinha.

Estação Tibiriçá.— Concerto do telhado da estação e substituição das calhas e conductores de aguas pluviaes da estação, coberta da plataforma.

Estação de Cravinhos.— Substituição de uma chaminé de ferro por outra de tijollo.

Estação de Villa Bomfim. — Pequenos concertos no telhado da estação.

Estação Santa Thereza.— Pequenos concertos do telhado da estação e casa dos portadores.

Fizérão-se retoques geraes, inclusive caiação interna, nas casas das turmas 12, 14, 18 e 20 da 2ª. Secção do Tronco.

Ramal do Amparo

Estação de Coqueiros.— Substituirão-se as calhas e conductores de aguas pluviaes da beirada do telhado da plataforma.

Reparação geral e ladrilhamento da casa da turma 2.

Estação do Amparo.— Substituição dos dormentes do girador e reparação geral, inclusive caiação, da casa da turma 5.

Estação de Monte Alegre.— Substituição de uma chaminé da cosinha da casa do chefe, dos dormentes do girador e das folhas de zinco de uma parte da coberta do abrigo das machinas e carros.

Reparação geral e ladrilhamento da casa da turma 8.

Ramal de Serra Negra

Estação Alferes Rodrigues.— Substituição de vidros na estação e reparação geral da casa da turma 2.

Estação Pantaleão.— Caiação interna da estação e reparação geral da casa da turma 3.

Estação de Brumado.— Sustituição de uma chaminé da cosinha da casa do chefe e reparação geral e caiação da casa da turma 4.

Ramal de Itapira

Estação de Itapira.— Concertos geraes de pedreiro e carpinteiro na estação e casa do chefe, constando de substituição de assoalhos, forros, rodapés, collocação de vidros, fechos, concertos dos conductores e das calhas que forão encaixadas nas pontas dos caibros para não serem tocadas pelas machinas.

Pintural geral, interna e externa, da estação, casa do chefe e do tanque de ferro.

Reparação geral nos telhados da estação, armazem e casas das turmas 3 e 4.

Estação Barão Ataliba Nogueira. — Concertos geraes, na estação e casa do chefe, constando de substituição dos assoalhos, forros, rodapés em tres compartimentos, guarnições das beiradas do telhado, dos paraventos, das calhas e dos conductores de aguas pluviaes, de vidros e fechos.

Pintura geral interna e externa da estação e residencia do chefe.

Caiação interna e reparação geral do telhado da casa da turma 6.

Estação Eleuterio.— Concertos geraes, pintura geral interna e externa da estação e casa do chefe. Substituição de vidros e fechos, das guarnições do telhado, dos paraventos e das calhas e conductores de aguas pluviaes.

O girador foi pintado, sendo substituidos os respectivos dormentes.

Ramal do Pinhal

Estação Conselheiro Laurindo. — Concertárão-se as calhas e conductores de aguas pluviaes. Caiou-se o interior da estação e substituiu-se uma chaminé.

Estação de Nova Louzã.— Concertos geraes das calhas e conductores de aguas pluviaes da plataforma e de um portão do armazem.

Estação Motta Paes. — Retocárão-se as calhas e conductores de aguas pluviaes da estação.

Estação de Pinhal. — Pintura geral da estação, armazem e residencia do chefe.

Ramal de Mocóca

Estação Engenheiro Röhe.— Concerto das calhas e conductores de aguas pluviaes da estação.

Estação de Villa Costina. — Substituição de vidros e fechos da estação. Pequenos retoques nas calhas e conductores de aguas pluviaes da plataforma.

Estação de S. José do Rio Pardo. — Substituição de 2 janellas na salla de bagagem e do assoalho e forro de um compartimento interno o qual foi pintado e adaptado para sala de espera com gabinete annexo.

Estação Commendador Guimarães.— Concerto geral das calhas e conductores da plataforma.

Estação de Mocóca. -- Identico serviço ao da estação anterior e substituição das folhas de zinco da coberta da plataforma. Reconstrucção, na extensão de 10 metros, do muro do quintal da casa do chefe.

Estação de Canôas.— Reforma geral das calhas e conductores de aguas pluviaes da plataforma. Substituição de vidros e fechos, dos caibros e da cumieira da casa do machinista. Caiou-se internamente a casa do guarda.

Ramal de Sertãosinho

Estação de Iracêma.— Pequenos retoques no telhado da estação.

Ramal de Santa Rita do Paraiso

Estação de Jardinopolis.— Pequenos concertos na estação e armazem os quaes foram caiados e pintados á oleo interna e externamente.

O vestibulo da estação, que era caiado, foi pintado á oleo.

Os telhados, calhas e conductores de aguas pluviaes, quer da estação, quer do armazem, foram concertados. Substituirão-se alguns fechos.

A casa dos portadores foi concertada e caiada interna e externamente.

Estação de Guayuvira. — Concerto do fogão e do telhado da casa dos portadores.

Estação Salles Oliveira. — Substituição de uma fechadura e de alguns vidros.

Estação Coronel Orlando. — Substituição de vidros e collocação de uma maçaneta na porta da estação.

Estação de Bacury.— Substituição de alguns vidros.

Estação de Ituverava.— Substituição de fechos e vidros.

Concertárão-se os telhados das casas das turmas 2, 4, 8, 14, 16, 17 e 18. Estas casas depois de pequenos concertos, forão caiadas internamente.

Na casa da turma 2 collocou-se mais uma porta.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Estação de Ribeirão Preto.— O edificio da estação soffreu completas reparações, constando da reforma de todos os lambrequins do telhado, concerto das calhas e conductores de aguas pluviaes e de portas e janellas, collocando-se fechos novos e substituindo-se alguns vidros.

Nos escriptorios do Ajudande do Trafego e Chefe da Estação, na sala do telegrapho e no compartimento das bagagens, os rodapés forão reformados e concertados os assoalhos.

No edificio da estação, internamente o rebôco foi renovado e, externamente o rejuntamento foi substituido por embôco e rebôco para receber caiação identica ao do restaurant.

A caiação e pintura á oleo, tanto interna como externa, da estação foram renovadas.

No restaurant da estação concertárão-se as calhas e conductores de aguas pluviaes, as portas e janellas e os assoalhos, substituindo-se alguns vidros e ferragens.

A pintura e caiação, quer interna quer externa, forão renovadas e substituio-se uma chapa do fogão.

As casas do Ajudante do Chefe do Trafego e do Chefe da Estação tambem soffrerão concertos nos telhados, nas calhas e conductores de aguas pluviaes, forros, assoalhos, rodapés, portas e janellas, sendo tambem renovadas a caiação e pintura á oleo tanto interna, como externamente.

O desinfectorio soffreo tambem os concertos constantes de substituição de todos as portas e janellas do perimetro da casa, reparos das calhas e conductores de aguas pluviaes renovação do embôco e rebôco externos, pintura á oleo das portas e janellas e beira do telhado.

Nos armazens fizérão-se os concertos dos telhados, calhas e conductores de aguas pluviaes, portas, janellas e assoalhos, assim como da plataforma de madeira em frente ao armazem de tijollos do lado da cidade.

O telhado do armazem de tijollos, foi todo limpo e procedeu-se á caiação interna do mesmo armazem e á pintura á oleo, não só da coberta da plataforma e beirada do telhado, como das portas e janellas, quer d'este armazem, quer do de zinco.

A cosinha da casa do Mestre de linha foi concertada.

Estação do Entroncamento.— Pequenos retoques no telhado da estação. A casa da turma 4, depois de concertada, foi entregue ao trafego para moradia dos empregados da estação.

Estação de Sarandy.— Substituirão-se alguns vidros.

Estação Engenheiro Brodowsky. — Mudança do local da latrina, construindo-se uma outra, aproveitando-se o material da existente.

Estação de Batataes.— Pequenos concertos do telhado da estação e do armazem, substituição de alguns vidros e concerto do fogão.

Estação de Macahubas.— Substituição de vidros e caiação interna da estação.

Estação de Mandihú.— Pequenos concertos dos telhados da estação e armazem e do fogão.

Estação de Restinga.— Substituição de vidros.

Estação da Franca.— Reformárão-se as guarnições do telhado e substituirão-se as vidraças, quer do sobrado, quer da casa do chefe. Fizérão-se pequenos concertos nos telhados e nas calhas e conductores de aguas pluviaes da estação e do armazem.

A casa do bagageiro foi caiada internamente e pintada á oleo interna e externamente. A do ferreiro foi caiada interna e extenamente.

Estação de Crystaes.— Substituição de vidros.

Estação de Pedregulho.— Pequenos concertos internos, quer da estação, quer do armazem e substituição de vidros e ferragem na estação.

Estação do Chapadão.— Substituição da porta da entrada do escriptorio da estação, lado da plataforma, por outra de vidraça e fecho de madeira e pintada á oleo.

Estação de Igaçaba. — Substituição de vidros e ferragens.

Estação da Rifaina.—Pequenos concertos na estação e armazem, os quaes forão caiados e pintados á oleo interna e externamente.

Concerto dos telhados, calhas e conductores de aguas pluviaes do armazem e da estação, concertos de assoalhos, rodapés, portas e janelas da estação. Substituindo-se alguns fechos e vidros.

A coberta da plataforma foi aparada á fim de evitar estragos, com a passagem dos trens, nas calhas e conductores de aguas pluviaes.

Estação do Jaguára. — Fizérão-se pequenos concertos nos telhados da plataforma e da casa das machinas.

Concertárão-se os supportes da caixa d'agua do kil 427,

substituindo-se a porta e janella do compartimento inferior onde funcciona a bomba á vapor.

Concertou-se igualmente a represa do kilometro 511, do encanamento da caixa d'agua de Jaguara.

Concertárão-se os telhados das casas das turmas 10 e 13 nos kilometros 372 e 395.

Ramal de Caldas

Estação de S. João da Bôa Vista. — Concertárão-se as calhas e conductores de aguas pluviaes da plataforma, modificando-se o systema, para não serem tocados pelas machinas.

Estação de Prata.— Identico serviço ao da estação anterior. Reparação geral das casas das turmas 7 e 8.

Estação de Cascata. — Concertárão-se as calhas e conductores de aguas pluviaes modificando-se o systema, para evitar estragos na passagem dos trens.

Estação de Caldas.— Concertárão-se o forro e os lambrequins da beirada do telhado da estação.

Substituirão-se seis dobradiças grandes da porta central da estação.

Linha do Catalão

Estação de Conquista.— Pequenos concertos na estação, substituição de uma porta na cosinha e caiação interna da casa do chefe.

Estação de Uberaba. — Pequenos concertos no telhado do armazem.

Na casa do Mestre de linha da 1ª. Divisão concertou-se a escada da frente e na do da 2ª. Divisão fizérão-se pequenos concertos de portas e substituição de alguns fechos.

Estação de Mangabeira.— Concerto na cosinha da estação.

Estação de Irára.— Concertos e caiação interna da estação e concertos do telhado, quer da estação, quer do armazem.

Estação de Uberabinha. — Caiação interna da casa do chefe e pequenos concertos no telhado do armazem.

Estação de Sobradinho. — Concertos e caiação interna da estação.

A casa que servia de deposito de areia foi retocada e entregue ao trafego para moradia do portador da estação, passando o deposito de areia para o quarto debaixo da caixa de agua.

Estação de Araguary.— Pequenos concertos do assoalho do interior e da plataforma do armazem.

Pequenos concertos e caiação interna da casa do Mestre de linha.

Concertárão-se os telhados e caiárão-se internamente as casas das turmas 4, 15, 18 e 36.

Concertárão-se os supportes das caixas d'agua de Burity, Araguary e do kilometro 663, sendo neste ultimo reformado todo o rejuntamento.

B — OBRAS DE ARTE

Tronco

Substituirão-se 88 dormentes na ponte do Mugy-guassú.

Reconstruirão-se 7 boeiros abertos nos kilometros 180, 186 205 (2), 213, 272, 290 e 1 aberto no kilometro 269 e as cupolas do boeiro do kilometro 106.

Ramal de Itapira

Reconstrucção total dos encontros do pontilhão do kilometro 10.

Ramal da Mocóca

Substituição dos dormentes da ponte do rio Fartura e collocação de 4 calços de ferro fundido.

Reconstrucção de 8 boeiros abertos, sendo : 2 no kilometro 3, 1 no kilometro 13, 2 no kilometro 14, 1 no kilometro 26 e 1 no kilometro 36.

119

Ramal de Sertãosinho

O rejuntamento do pontilhão da passagem inferior do kilometro 14 foi todo renovado.

No boeiro da passagem americana do kilometro 23 as vigas de madeira forão substituidas por outras de ferro.

Ramal de Santa Rita do Paraiso

Concertárão-se os 8 boeiros das passagens americanas dos kilometros 35, 37, 40 e 42, cujas vigas de madeira forão substituidas por outras de ferro.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Concertárão-se 5 boeiros de $0^{m},60$ de vão, sendo 1 em cada um dos kilometros 488, 493, 495, 497 e 506 e 2 boeiros da passagem americana do kilometro 529.

Na ponte do Jaguára, substituirão-se 147 dormentes e 105 calços de rôdo, e concertárão-se e revestirão-se de cimento as sapatas de diversos pilares.

Ramal de Caldas

Reconstruirão-se 6 boeiros de passagem de nivel nos kilometros 31, 36 e 39.

Linha do Catalão

Substituirão-se 81 dormentes duplos nos pontilhões seguintes :

Pontilhão	do	kilometro	512	6	dormentes
»	»	»	516	12	»
»	»	»	522	21	»
»	»	»	558	14	»
»	»	»	572	11	»
»	»	»	610	17	»

C — LASTRO

Tronco e Ramaes

Substituio-se o lastro não só nos pontos onde forão trocados os dormentes, como tambem em todos aquelles em que, devido á natureza do terreno, era preciso a sua renovação.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

O lastro tanto da linha principal como dos desvios foi conservado em bom estado, tendo sido reformado não só nos trechos onde houve substituição de dormentes, como tambem em trechos lavados e damnificados pelas chuvas.

Linha do Catalão

O lastro, tanto da linha principal como dos desvios, foi conservado em bom estado, tendo sido reformado não só nos pontos onde houve substituição de dormentes, como tambem em trechos lavados e damnificados pelas chuvas.

D—CERCAS E CANCELLAS

Tronco e Ramaes

Reformárão-se 113.209,00 metros de cerca, á saber:

Tronco 1ª. Secção............	4.856,ms00
» 2ª. »	28.200, » 00
Ramal do Amparo............	4.954, » 00
» Serra Negra	912, » 00
» Itapira..............	27.048, » 00
» Pinhal................	33.588, » 00
» Mocóca...............	13.576, » 00
» Guaxupé.............	75, » 00
	113.209,ms00

Deste total forão com postes de trilhos 64.921 metros, sendo:

Com vão de 10 metros	50.214,ms00
» » » 5 »	11.488, » 00
» » » 4 »	3.219, » 00
	64.921,ms00

Substituirão-se 3 porteiras nos kilometros 13, 35 e 121 e duas folhas na porteira da passagem do kilometro 8.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Foi regular a conservação das cercas e cancellas existentes em toda a linha.

Substituirão-se 9 cancellas de passagem de nivel, sendo uma em cada um dos kilometros 334, 401, 452, duas no kilometro 366, duas no pateo da estação da Rifaina e duas no pateo da estação de Jaguára.

Ramal de Caldas

Reformárão-se 24.640,00 metros de cerca.

Linha do Catalão

Foi regular a conservação das cercas e cancellas existentes em toda a linha.

Substituirão-se 3 cancellas, sendo uma no pateo da estação do Sacramento, 1 em Engenheiro Lisboa e 1 em Paineiras.

5°. Melhoramentos da linha
Obras novas

A — ESTAÇÕES, OUTROS EDIFICIOS E DEPENDENCIAS

Tronco e Ramaes

Tronco

Estação de Tanquinho. — Em frente á residencia do chefe construiu-se uma escada de pedra revestida de cimento.

Estação de Jaguary. — Abrio-se e revestio-se com tijollos um poço para serventia da turma 9.

Collocou-se uma semaphora de 2 braços na ponta das chaves, lado da estação Guedes.

No começo da rua que da linha vae ter á povoação, construio-se uma escada de pedra, com $4,^{m}00$ de largura, revestida de cimento.

Do encanamento da estação tirou-se uma derivação para a casa do chefe.

Prolongou-se a plataforma, para o lado da estação de Guedes, na extensão de 43 metros e revestindo-a com lages de pedra.

Estação de Resaca.— Collocou-se uma guarita na ponta das chaves.

Na casa do chefe, reconstruirão-se as paredes externas e as internas forão construidas com tijollos. Alem d'isso modificou-se o madeiramento do telhado e collocárão-se novas portas e janellas e assoalhárão-se e forrárão-se todos os compartimentos.

Estação Martim Francisco.— Abriu-se uma janella em um dos compartimentos da casa do chefe.

Collocou-se uma guarita na ponta das chaves.

Perfurou-se e revestiu-se com tijollos um poço na turma 19.

Estação de Mogy-Mirim. — Montou-se um tanque de ferro de 7×4 paineis.

Installou-se uma caldeira de typo maior do que a da existente e uma bomba de 6″ para abastecimento da nova caixa com a qual está ligada por um encanamento do mesmo diametro.

Levantárão-se as paredes das alas do sobrado e modificou-se o respectivo telhado, o qual foi coberto com telhas francezas em lugar das de zinco.

No pavimento terreo e encostado á estação, construiu-se um compartimento espaçoso e arejado para a sala dos telegraphos.

No vestibulo assentárão-se 2 postigos para a venda de bilhetes e transmissão de telegrammas.

Collocou-se uma guarita na ponta das chaves.

Estação de Estiva.— Aprofundou-se e revestiu-se com tijollos o poço da turma 25 e igualmente o da turma 27.

Estação de Orissanga.— Abriu-se e revestiu-se com tijollos um poço para serventia do pessoal da estação.

Estação de Lagôa.— O poço da estação foi aprofundado e revestido com tijollos.

Estação de Casa Branca.— Para abastecer a caixa de Aterradinho, abriu-se e revestiu-se com tijollos um poço de maior dimensão

Collocárão-se duas tampas com telas de arame nos tanques de ferro.

Assentárão-se duas guaritas na ponta das chaves.

Estação Orindiuva.— Construiu-se um tanque para serviço da bomba e collocárão-se 250 metros de canos de 2″ para abastecer a caixa.

Ladrilhou-se o rancho da turma 32.

Estação Coronel Corrêa. — Collocou-se uma cancella na porta da estação.

Estação de Tambahú.— Assentou-se uma guarita, do lado de Casa Branca.

Estação de Faveiro.— Identico serviço ao da estação anterior.

Estação de Corrego Fundo.— Construiu-se 1 pilar de alvenaria de tijollos para um tanque de 3 × 3 paineis.

Estação de Cerrado. — Assentou-se uma guarita na sahida das chaves.

Estação de S. Simão. — Instállarão-se duas latrinas ligadas á rede geral do esgoto, sendo uma no quintal da casa do chefe e outra no quintal do restaurant, em casas proprias para esse fim construidas.

Construiu-se, com tijollos, a boca do poço da turma 16.

Estação de Buenopolis. — Reforçou-se o encanamento, collocando-se mais 580 metros de canos de 2″ para melhorar o abastecimento.

Estação de Villa Bomfim. — Do encanamento, tirou-se uma derivação de $^1/_2$″ para a casa do chefe e casa dos portadores.

Ramal do Amparo

Estação de Pedreira.— Ladrilhou-se a casa da turma 2 e prolongou-se a plataforma na extensão de 43 metros.

Estação do Amparo.— Collocou-se uma tampa no poço da estação.

Estação de Tres Pontes. — Retocou-se o telhado da casa da turma 7 e collocou-se uma folha de porta no interior da estação.

Estação de Monte Alegre. — Augmentou-se de 12^{m}00 o abrigo das machinas e sobre a cobertura fez-se um sobre-tecto.

Ladrilhou-se e retocou-se a casa da turma 8.

Assentárão-se 1.200 metros de canos de 1 $^1/_2$″ para abastecer a caixa de ferro de 3×3 paineis que assentou-se no kilometro 48 proximo á turma 8.

Ramal de Serra Negra

Estação Alferes Rodrigues. — Collocou-se uma porta n'um compartimento interno da estação.

Estação Pantaleão. — Prolongou-se o armazem.

Modificou-se a divisão interna da estação, adaptando-se um compartimento para sala de espera e um mais espaçoso para escriptorio, no qual collocou-se uma grade de balaustres com dous postigos para bilhetes. Collocárão-se 2 portas e 1 janella no escriptorio.

Concluio-se o grupo de duas casas para portadores, collocando-se n'ellas duas chapas e chaminés de fogão.

Estação de Brumado. — Construio-se um grupo de duas casas para portadores e collocárão-se nellas duas chapas e chaminés de fogão.

Ramal de Itapira

Estação de Itapira. — Abrio-se uma porta de communicação entre o escriptorio e o armazem.

Collocárão-se dous postigos para bilhetes e telegram-

mas e uma janella no compartimento da bagagem, onde assentou-se uma grade de balaustres.

A sala de espera foi mudada para a antiga sala do telegrapho e em gabinete annexo installou-se uma latrina «Unitas», ligada á rede de esgôtos.

Installou-se tambem, proximo á estação, em lugar apropriado, uma latrina para o pessoal.

Construio-se um passeio revestido á cimento, na frente da estação e armazem do lado da cidade.

Estação Barão Ataliba Nogueira. — Modificou-se a divisão interna da estação, adaptando-se um compartimento para sala de espera. Assoalhou-se e forrou-se outra sala mais vasta e arejada para escriptorio e telegrapho, assentando-se nella uma grade de balaustres com dous postigos para bilhetes e telegrammas. Collocárão-se duas janellas na estação, sendo uma no escriptorio e outra na sala de espera. Abrírão-se tres portas communicando o escriptorio com a plataforma, armazem e casa do chefe.

Construio-se uma casa para portadores e collocou-se na mesma uma chapa e chaminé de fogão.

Estação de Eleuterio. — Assoalhou-se e forrou-se um compartimento da casa do machinista.

Ramal do Pinhal

Estação Conselheiro Laurindo. — Construio-se uma casa para portadores e collocou-se na mesma uma chapa e chaminé de fogão.

Estação Motta Paes. — Identico serviço ao da estação anterior.

Ramal de Mocóca

Estação de S. José do Rio Pardo. — Modificação interna da estação, adaptando-se um compartimento para sala de espera, com gabinete annexo, onde installou-se uma latrina «Unitas», ligada á rede geral de esgotos. Em uma sala junto ao escriptorio, collocárão-se dous postigos para a venda de bilhetes. Construio-se um barracão de zinco com $50,^{m}0 \times 5,^{m}0$ para abrigo das machinas e carros do ramal de Guaxupé.

Estação Ribeiro do Valle. — Construio-se uma casa para portadores e collocou-se na mesma uma chapa e chaminé de fogão.

Estação de Mocóca. — Construio-se uma coberta supplementar no armazem, do lado da cidade, afim de abrigar a carga e descarga no tempo das chuvas.

Estação de Canôas. — Collocou-se uma torneira no pateo para uso do pessoal da estação.

Ramal do Guaxupé

Estação Moraes Salles. — Construcção de duas casas para portadores e collocação nas mesmas de chapas e chaminés de fogão.

Estação de Guaxupé. — Augmentou-se a casa do Mestre de linha, de $7,^{m}0 \times 6,^{m}0$.

Construio-se uma casa para latrina, no quintal da estação.

Cobrio-se com tijollos o canalete de conducção d'agua para a caixa de represa que abastece o tanque da estação.

Reforçárão-se com mãos francezas os madeiramentos do telhado do lanternim do abrigo das machinas.

Ramal de Sertãosinho

Estação de Iracêma. — Ao lado da caixa d'agua, n'esta estação, collocou-se uma torneira de $^{1}/_{2}''$, ligada ao encanamento, para serventia do pessoal.

Ramal de Santa Rita do Paraiso

Estação de Jardinopolis. — No armazem collocou-se uma grade de madeira, fechando uma pequena area de $2,^{m}0 \times 2,^{m}50$ para o serviço do bagageiro.

Estações de Cresciuma e Guayuvira. — Ao lado das caixas d'agua d'estas estações, forão collocadas torneiras de $^{1}/_{2}''$ ligadas ao encanamento, para serventia do pessoal.

Estação Coronel Orlando, — Collocou-se uma cancella na porta do escriptorio da estação do lado da plataforma.

Estação de S. Joaquim. — Construirão-se degráos nas extremidades da plataforma da estação.

Estação de Bacury. — Construirão-se degráos nas extremidades da plataforma da estação e uma plataforma em frente á porta do armazem, do lado da praça.

Construio-se uma casa para o portador da estação, com commodos para familia.

Estação de Ituverava. — Concluio-se a construcção da casa para portadores da estação, com commodos para duas familias.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Estação de Ribeirão Preto. — N'esta estação e suas dependencias fizérão-se diversos melhoramentos, salientando-se os seguintes :

1.° — Alargamento da sala do telegrapho, com a demolição de uma parede, aproveitando-se assim a area do antigo deposito de bagagens, obtendo-se um salão de 10,^{m}50×6,^{m}50, o qual foi dividido, por uma grade de madeira, em dous compartimentos, sendo um, de 7,^{m}50×6,^{m}50, para a sala do telegrapho, e outro, de 3,^{m}0×6,^{m}50 para o escriptorio do Ajudante do Trafego.

N'este salão, no trecho do antigo deposito de bagagens, as duas portas forão substituidas por duas janellas do lado da praça e por uma porta menor e uma janella, do lado da plataforma.

O antigo escriptorio do Ajudante do Trafego foi dividido em dous compartimentos, por uma grade de madeira, com portinholas, sendo a parte contigua ao vestibulo da estação aberta ao publico para transmissão de telegrammas e a outra parte, em communicação com a sala do telegrapho, reservada para o escripturario encarregado d'esse serviço.

No vestibulo da estação o assoalho foi arrancado e o vão aterrado e ladrilhado com tijollos nacionaes.

2.° — A coberta da plataforma, em frente a estação, foi forrada e reformados todos os lambrequins, calhas e conductores de aguas pluviaes.

A coberta da plataforma, em frente do restaurante, que era de uma só empena foi modificada para ficar igual á coberta em frente da estação, que é de duas empenas com supportes de columnas de ferro, e d'este lado foi prolongada de 16^{m}0, abrangendo assim o novo deposito de bagagens.

Do lado da estação de Barracão a coberta foi augmentada de 62,^{m}0, abrangendo as casas do Chefe da Estação e do Ajudante do Trafego. A coberta ficou forrada em toda a sua extensão de 136,^{m}0; munida de guarnições, calhas e conductores de aguas pluviaes e pintada á oleo.

Do lado da estação de Barracão completou-se o ladrilhamento da plataforma n'uma extensão de 47,^{m}5.

3.º — Do lado da cidade, em frente a estação, construio-se uma plataforma, cuja coberta, de 2 empenas com supportes de columnas de ferro, é de folhas de zinco e forrada com taboas de pinho. Tem a forma de um T para facilitar a entrada de carros para o embarque e desembarque de passageiros. A plataforma tem 35,^{m}30$\times$3,^{m}0 e a parte destinada aos carros 9,^{m}50$\times$5,^{m}0.

4.º — Mudança do botequim e sala reservada do restaurante da estação. O botequim ficou do lado da plataforma e a sala reservada passou para o antigo local do botequim.

5º. — Installação de latrinas e mictorios ligados a rede de esgotos da cidade, sendo uma latrina annexa á sala de espera, um mictorio no canto da plataforma do lado da cidade, uma latrina no quintal da casa do Ajudante do Almoxarife, uma outra no quintal da casa do Mestre do Telegrapho e outra no pateo da estação para o pessoal dos armazens. Para o pessoal das officinas construio-se uma casa com oito latrinas e dous mictorios.

6.º — Abrio-se um poço de 5^{m}40 de diametro, sendo a agua extrahida por bomba á vapor, para reforçar o abastecimento d'agua ás machinas. Para abrigo da bomba construio-se uma casinha com folhas de zinco.

Da caixa d'agua tirárão-se duas derivações de $^{1}/_{2}''$, uma com 346^{ms} de extensão para a casa da turma 1 e outra com 227^{ms} de estensão até os fundos da casa do Contra Mestre das officinas, onde construio-se uma pequena caixa

de madeira forrada de zinco. D'esta caixa partem derivações para as casas do Chefe e Ajudante do Chefe das officinas e do Mestre de linha.

7°. Em cumprimento do contracto com a Camara Municipal de Ribeirão Preto, construio-se o paredão marginal á esquerda do corrego Ribeirão Preto, entre a rua S. Sebastião e o pontilhão da Companhia, no alinhamento da rua Prudente de Moraes.

O paredão, que é de pedra secca tem 594,^{m}90 de comprimento e 5^{m}10 de altura. O serviço foi feito por empreitada pelos srs. Terreri & Fagnani.

8°. Começou-se a contrucção da usina de luz electrica.

Estação de Sarandy.— No quintal da estação construio-se um compartimento para latrina.

Estação Visconde do Parnahyba. — No kilometro 343 construio-se uma nova represa para o encanamento da caixa d'agua da estação.

Estação de Mandihú.— De cada lado da casa de portadores, construio-se um puchado para cosinha, empregando-se folhas de zinco já usadas.

Estação de Pedregulho. — No quintal da estação construio-se um compartimento para latrina.

Estação de Rifaina.— A porta de entrada do escriptorio da estação foi mudada para um lado, collocando-se uma janella para augmentar a illuminação do escriptorio.

Forrou-se a sala de espera da estação.

Estação de Jaguára.— Construio-se uma casa para portadores e outro pessoal da Companhia, com commodos para 4 familias.

Construirão-se casas para as turmas 1, 4, 5, e 15, nos kilometros 316, 333, 338 e 402.

Concluio-se a construcção da casa para a turma 11 no kilometro 379 e iniciou-se a construcção da casa da turma 27 no kilometro 488.

Annexo á casa da turma 1ª. no kilometro 316, construio-se um compartimento de 5^{m},50 $\times$ 4^{m},0 para deposito de materiaes da Via Permanente.

Ramal de Caldas

Estação de Prata.— Construio-se um muro de arrimo na frente da casa da turma 7.

Augmentou-se de um lance a casa da turma 8.

Assoalhou-se um compartimento da estação, o qual era dantes ladrilhado á tijollo.

Estação de Cascata.— Assoalhou-se um compartimento da casa do chefe.

Estação de Caldas.— Construio-se um tanque revestido de cimento no jardim da estação.

Canalisárão-se para a galeria de esgotos as aguas servidas da casa do chefe.

Linha do Catalão

Estação de Conquista. — Assentou-se um girador de 12^{m}80 de diametro e ligado ao mesmo construio-se uma valleta de 24^{m}10 de comprimento, sendo esta valleta no desvio onde vae ser construido um barracão de zinco para deposito das machinas.

No botequim da estação collocou-se uma torneira de $1/2''$, ligada ao encanamento que vem da caixa d'agua no quintal da estação.

Estação de Uberaba.—Na casa do Mestre do Telegrapho assoalhou-se um quarto, sendo o assoalho assentado sobre o revestimento de cimento já existente.

No quintal da mesma casa construio-se um tanque, com agua canalisada, para a lavagem das pilhas do telegrapho.

Estação de Palestina.— Da caixa d'agua tirou-se uma derivação de $1/2''$ com 60^{ms} de encanamento até o quintal da estação, onde collocou-se uma torneira, sendo collocada uma outra na plataforma da estação.

Estação de Burity.— A caixa d'agua de madeira foi substituida por um tanque de ferro de 3×3 paineis, a qual foi collocada sobre os supportes da antiga caixa.

Do tanque tirou-se uma derivação de $1/2''$ com 100

metros de encanamento até o quintal da estação onde collocou-se uma torneira. Ao do lado tanque collocou-se outra torneira.

Estação de Irára.— Encostado á estação e armazem, do lado da praça, em todo o comprimento, assim como do lado do oitão do armazem, construio-se uma calçada de pedra bruta com um metro de largura.

No quintal da estação construio-se um tanque de alvenaria de tijollos.

A antiga caixa d'agua de madeira foi substituida por um tanque de ferro de 3 × 3 paineis, sendo collocado sobre supportes novos, feitos de alvenaria de tijollos, e no compartimento de baixo do tanque collocou-se a bomba á vapôr.

Do tanque tirou-se uma derivação de $1/2''$, com 115 metros de encanamento, até o quintal da estação onde collocou-se uma torneira. Na plataforma da estação collocou-se uma torneira, debaixo da qual construio-se uma bacia de alvenaria do tijollos.

Substituio-se o revestimento de cimento da plataforma por lages.

Estação de Uberabinha.—Na cosinha da estação collocou-se uma janella.

Estação de Sobradinho.— No quintal da estação construio-se um tanque de alvenaria de tijollos, assim como uma sargeta para expedição das aguas do quintal.

A antiga caixa d'agua de madeira foi substituida por um tanque de ferro de 3 × 3 paineis, o qual foi collocado sobre supportes novos feitos de alvenaria de tijollos, sendo o compartimento debaixo do tanque tijollado para servir de deposito de areia para as machinas.

Do tanque tirou-se uma derivação de $1/2''$ com 28^{ms} de encanamento até o quintal da estação onde foi collocada uma torneira. Na plataforma collocou-se uma torneira, debaixo da qual construio-se uma bacia de alvenaria de tijollos.

Estação de Araguary. — Partindo do quintal da estação e atravessando o largo em frente á estação, n'uma extensão de 45 metros, construio-se uma sargeta de tijollos

de 0,m20 × 0m20, capeada, para expedição das aguas do quintal.

No kilometro 683, a antiga caixa d'agua de madeira foi substituida por um tanque de ferro de 3 × 3 paineis, o qual foi collocado sobre os supportes da antiga caixa, previamente concertados.

Ao lado da caixa collocou-se uma torneira de $^1/_2$″.

No poço da casa da turma 1ª no kilometro 512, collocou-se um tampo de madeira.

B — OBRAS DE ARTE

Tronco e Ramaes

Tronco

Construirão-se 35 boeiros abertos, dos quaes 9 de 2 metros de vão nas passagens de nivel dos kilometros 68, 128, 187, 235, 242, 271, 272, 304 e 305, e 26 de 0m,60 de vão, assim distribuidos:

1 nos kilometros 6, 7, 10, 14, 15, 49, 161, 180, 185, 272, 275 e 277	12	boeiros
2 nos kilometros 54, 70, 73, 79, 108, 153 e 259	14	»
	26	»

Construio-se um boeiro coberto, com 24 metros de extensão, no pateo da estação de Cravinhos.

Prolongárão-se 3 boeiros de passagem de nivel no kilometro 153 e 8 cobertos, sendo 1 nos kilometros 1, 6, 9, 21 e 2 nos kilometros 205 e 212.

No kilometro 87 rebaixou-se um boeiro, transformando-o em passagem inferior.

Em Campinas, construio-se uma sargeta para escoamento das aguas do pateo da casa do mestre de Linha.

Em prolongamento do boeiro do kilometro 106, construio-se um muro de pedra secca com 10m,50 de comprimento e 2m,60 de altura.

No kilometro 143, prolongou-se a bocca do boeiro coberto e construio-se uma calçada.

No lado opposto á estação de Cravinhos, construio-se um muro com 36 metros de comprimento e 1 de altura para servir de plataforma ao carregamento directo para os vagões.

No boeiro do kilometro 76 foram substituidas as vigas de madeira por outras de feixes de trilhos.

Em 2 boeiros dos kilometros 271 e 272 fôrão collocadas longarinas de ferro.

Em todos os boeiros novos collocárão-se vigas de feixes de trilhos.

Ponte nova sobre o rio Mogy-guassú — Os encontros são em arco com $4^{m},80$ de diametro, sendo estes feitos em concreto de 1 : 2 $^{1}/_{2}$: 4.

Como as sondagens indicassem a existencia da rocha á $2^{m},20$ abaixo do nivel do rio, foi resolvido alcançal-a, sendo feito, para esse fim, um dique de terra em frente das caixas e estas revestidas com uma ensecadeira de pranchas de madeira que era batida á proporção que progredia a excavação.

Devido ás nascentes do lado de terra e ás infiltrações do lado do rio, foi preciso manter um pulsometro em constante trabalho.

A fundação, de exellente qualidade, pois é de rocha viva, apresentava uma disposição admiravel.

Para obter-se bôa sapata de fundação, nivelou-se a rocha com uma camada de concreto de 1 : 2 : 4, começando-se o serviço, do lado de Mogy-guassú, no dia 8 de Agosto de 1904.

Até a altura das aguas minimas, isto é, na parte sempre immersa, foi feita uma sapata geral de alvenaria de pedra com argamassa de cimento de 1 : 2.

No corpo do encontro, até o nivel das maximas enchentes, empregou-se argamassa de cimento de 1 : 3, e d'ahi em diante, de cal e cimento na proporção de 1 : 2 : 5.

As alvenarias empregadas n'esta ponte apresentão a seguinte cubação:

Concreto em fundação	270^{m3}420
» » arco	152 » 000
Alvenaria de pedra com argamassa de cimento 1 : 2	402 » 792
Alvenaria de pedra com argamassa de cimento 1 : 3	516 » 762
Alvenaria de pedra com argamassa de cimento e cal.	265 » 770
Cantaria de 1.ª classe.	79 » 787
» » 2.ª »	52 » 605

Junto á ponte e sobre a estrada que vae á Mogy-guassú, foi construido um pontilhão de passagem inferior, fundado sobre estacas, por achar-se a rocha á grande profundidade.

Os volumes das alvenarias d'este pontilhão são:

Concreto em fundação.	48^{m3}950
Alvenaria de pedra com argamassa de cimento e cal	103 » 000
Cantaria de 1.ª classe	8 » 000
» » 2.ª »	8 » 888

No kilometro 81+317 foi construida uma passagem superior, tendo-se feito 11^{m3},400 de concreto na proporção 1 : 3 : 4 $^1/_2$ e 33^{m3},072 de alvenaria de tijollos com argamassa de cimento de 1 : 3.

Na estrada de rodagem fizérão-se 2 passagens americanas, tendo um volume de alvenaria de pedra, com argamassa de 1 : 2 : 5, de 31^{m3},50.

Para dar accesso a nova ponte, tornou-se necessario fazer um volumoso aterro nas margens do rio. Aproveitou-se o ensejo para modificar a linha desde o kilometro 81+57 metros até o kilometro 83+300 metros, supprimindo-se algumas curvas e substituindo-se trez de raio de 144^{ms},0, por outras de 286 metros e 202 metros de raio. Já foram excavados 21.000^{m3},00 de terra e o serviço acha-se quasi concluido.

127

Ramal do Amparo

Construirão-se 15 boeiros abertos de 0m60 assim distribuidos:

3 nos kilometros	3 e 16	6	boeiros
2 »	» 15	2	»
1 »	» 1, 6, 8, 13, 17, 18 e 22	7	»
		15	»

Construirão-se 6 boeiros de 2m de vão nas passagens dos kilometros 1, 20 e 48.

Prolongárão-se 9 boeiros, sendo 3 em cada um dos kilometros 4, 9 e 30.

Ramal de Serra Negra

Construirão-se 29 boeiros abertos, sendo 22 de 0m60 de vão, assim distribuidos:

9 nos kilometros 3, 9, 25, 4, 5, 6, 13, 21, 23, 30, 36 e 36 e 4 nos kilometros 10 e 17; e 7 boeiros de 2m0 de vão nas passagens de nivel dos seguintes kilometros; 4 no kilometro 11, 2 no kilometro 23 e 1 no kilometro 38.

Prolongárão-se os seguintos boeiros:

1 na extensão de 10m20 no kilometro 3, 1 na passagem do mesmo kilometro 3 e 3 boeiros cobertos nos kilometros 22, 31 e 38.

Ramal de Itapira

Construirão-se 5 boeiros abertos nos kilometros 20, 21, 46 e 2 no kilometro 43.

Prolongárão-se 4 boeiros sendo 2 no kilometro 4, 1 no kilometro 20 e 1 no kilometro 43 (coberto).

Ramal do Pinhal

Construirão-se 5 boeiros abertos, 3 de 0m60 de vão nos kilometros 8, 9 e 34 e 2 de 2m0 de vão no kilometro 34.

Ramal de Mocóca

Construirão-se 9 boeiros abertos, sendo 4 de 2m0 de vão nas passagens de nivel dos kilometros 22, 31, 36 e 5 boeiros de 0m60 de vão nos kilometros 7, 18, 25, 35, e 36.

Prolongárão-se 2 boeiros na passagem do kilometro 7.

Ramal de Guaxupé

Construirão-se 4 boeiros abertos, sendo 1 no triangulo do kilometro 45, 2 no kilometro 7 e 1 de 2^{m}0 de vão no kilometro 9, onde collocou-se 1 par de longarinas de ferro.

Collocárão-se 2 calços de ferro n'um dos encontros do pontilhão do kilometro 33 e calços de madeira sobre os dormentes dos pontilhões dos kilometros 4, 26 e 40.

Durante o anno as vigas de madeira forão substituidas por outras de ferro nos seguintes boeiros e pontilhões :

4 pares de vigas de 6, 8, 3 e 6 metros de vão nos pontilhões dos kilometros : 6, 25, 37 e 47 ; 2 pares de vigas de trilhos em 2 boeiros do kilometro 24 do ramal de Itapira.

3 pares de vigas de ferro nos pontilhões de 5 e 6 m. de vão dos kilometros 17, 27 e 29 do ramal de Pinhal.

Vigas de ferro no pontilhão do kilometro 44, com 4^{m}50 de vão, do ramal da Mocóca.

No ramal do Amparo construirão-se 4 muros assim distribuidos :

No kilometro	13	com	19 ^{m} 0	de comprimento	e	1 ^{m} 0	de alt^{ra}.
» »	17	»	80 » 0	» »	»	1 » 70	» »
» »	20	»	81 » 0	» »	»	2 » 20	» »
» »	21	»	10 » 0	» »	»	1 » 20	» »

Ramal de Santa Rita do Paraiso

Construirão-se, no kilometro 112, dous boeiros de 2^{m}0 de vão, para passagem americana, recebento vigas metallicas.

Construirão-se 2 boeiros abertos de 0^{m}60 de vão, sendo um no kilometro 85 e outro no kilometro 112.

No kilometro 86, um boeiro capeado, de 0^{m}60 de vão, foi augmentado por causa da rectificação do traçado.

Na travessia da rua Quintino Bocayuva em Jardinopolis contruirão-se boeiros de 0^{m}40 de vão, capeados, para escoamento das aguas pluviaes.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Construirão-se 2 boeiros abertos de 0^{m}60 de vão, sendo um no kilometro 340 e outro no kilometro 505.

Ramal de Caldas

Construirão-se 24 boeiros abertos, sendo 12 de 2^{m}0 de vão nas passagens de nivel dos kilometros 27, 31, 25, 33, 34, 38, 43, 44 e 12 boeiros de 0^{m}60 de vão nos kilometros 25, 27, 33, 34, 36, 37, 39, 40, 41 e 42.

Construirão-se 4 boeiros cobertos ao longo da valleta da linha nas passagens dos kilometros 27, 31 e 44.

Substituirão-se 2 pares de vigas de madeira, por outras de ferro, nos pontilhões de 5^{m}0 de vão dos kilometros 7 e 38 e 2 pares de longarinas nos boeiros do kilometro 30.

Linha do Catalão

Construirão-se 3 passagens americanas, uma em cada um dos kilometros 590, 601 e 627, recebendo os respectivos boeiros vigas metallicas.

Construirão-se 4 boeiros abertos de 0^{m}60 de vão, sendo um em cada um dos kilometros 590, 601, 605 e 622.

Construirão-se dois boeiros cobertos de 0^{m}60 de vão sendo um no kilometro 639 e outro em Conquista, atravessando os desvios e dando expedição ás aguas do girador

C — LASTRO

Tronco e Ramaes

A substituição do lastro de terra pelo de pedra britada foi feito na extensão de 9.752,00 metros a saber:

Tronco 1ª. Secção . . .	3.597,^{ms}00
» 2ª. » . . .	4.937, » 00
Ramal do Amparo . . .	37, » 00
» de Serra-Negra. .	66, » 00
» » Mocóca . . .	325, » 00
» » Guaxupé. . .	790, » 00
Total.	9.752,^{ms}00

Para esse serviço forão extrahidos 3.456 metros cubicos da pedreira de Mogy-guassú e 2.718 metros cubicos da pedreira do kilometro 300.

Presentemente o trecho da linha onde o lastro é de pedra britada tem a extensão de 43.291^{ms}0, á saber:

Tronco 1ª. Secção . . .	20.553, ^{ms} 00
» 2ª. » . . .	20.864, » 00
Ramal do Amparo . . .	693, » 00
» de Serra-Negra. .	66, » 00
» » Mocóca . . .	325, » 00
» » Guaxupé. . .	790, » 00
	43.291, ^{ms} 00

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

A substituição do lastro de terra pelo de pedra britada foi feito na extensão de 4.215^{ms}00 á saber:

Linha do Rio Grande . .	1.572, ^{ms} 00
Ramal de Caldas	2.843, » 00
	4.215, ^{ms} 00

D — CERCAS E CANCELLAS

Tronco e Ramaes

Durante o anno construirão-se 33.816 metros de cercas, á saber.

Tronco 1ª. Secção . . .	2.598, ^{ms} 00
» 2ª. » . . .	19.064, » 00
Ramal do Amparo . . .	2.717, » 00
Ramal de Serra-Negra. .	2.085, » 00
» » Itapira. . . .	2.880, » 00
» do Pinhal. . . .	535, » 00
» da Mocóca . .	2.330, » 00
» do Guaxupé. . .	1.607, » 00
	33.816, ^{ms} 00

D'estas fôrão feitas com postes de trilhos 29.371 metros, assim distribuidos:

Com	vão	de	10	metros	20.094, ms 00
»	»	»	5	»	6.013, » 00
»	»	»	4	»	3.264, » 00
					29.371, ms 00

Alem das cancellas substituidas nos kilometros 13, 35 e 121, forão collocadas mais 29 porteiras nas seguintes passagens de nivel:

Tronco

Duas em cada um dos kilometros 9, 10, 68, 87, 224, e 233.

Uma nos kilometros 43, 131, 132, 221, 243, 264, 304, (1 par) 306 e 308 (1 par).

Seis giratorias sendo 3 no kilometro 1 e 3 na estação de Villa-Bomfim.

Ramal de Amparo

Uma no kilometro 19 e duas no kilometro 20.

Ramal de Serra Negra

Uma no kilometro 13 e um par no kilometro 44.

Ramal de Mocóca

Uma no kilometro 32, 1 no kilom. 22 e 2 no kilometro 44.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Duas na estação de Jardinopolis.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Durante o anno construirão-se 4.510 metros de cerca, á saber:

Linha do Rio Grande......	1.460,00
Ramal de Caldas..........	3.050,00
	4.510,00

Na linha do Rio Grande, collocarão-se 6 cancellas sendo 1 em cada uma das passagens de nivel dos kilometros 394 e 499 e 2 em cada uma da passagens americanas dos kilometros 494 e 498.

Ao lado da estação de Mandihú, collocou-se uma porteira giratoria de ferro.

Linha do Catalão

Construirão-se, durante o anno, 680 metros de cerca.

Collocárão-se 9 cancellas, sendo duas em cada uma das passagens de nivel dos kilometros 514, 516, 519 e 568 e 1 no kilometro 543.

6.º Pessoal

O pessoal empregado durante o anno, em todas as linhas, consta do quadro seguinte:

	Mestres de linha	Ajudantes	Feitores	Trabalhadores	Guardas-ranchos	Guardas-porteiras	Ajudantes	Bombeiros	Pedreiros	Serventes	Cavoqueiros	Ferreiros	Ajudantes	Ajustadores	Machinista	Carpinteiros	Apontador	TOTAL
Tronco e Ramaes . .	8	3	131	471	96	6	3	15	13	10	5	4	4	1	1	—	—	771
Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas .	3	—	44	162	39	—	—	3	8	8	—	—	—	1	—	3	1	272
Linha do Catalão . .	3	—	48	102	38	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	195
Total . . .	14	3	223	735	173	6	3	18	23	20	5	4	4	2	1	3	1	1238

Campinas, 5 de Abril de 1905.

Tobias R. Leite.

7.º Despesa

A despesa total da Repartição da Linha, de 1904, comparada com a de 1903, foi nas linhas em geral a seguinte:

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1904	1903	Differença em 1904	1904	1903	Differença em 1904	1904	1903	Differença em 1904
Administração	63:000$000	75:620$000	- 12:620$000	1:868$972	4:106$045	— 2:237$073	64:868$972	79:726$045	—14:857$073
Via Permanente	1.456:692$794	1.522:871$138	- 66:178$344	566:066$163	643:277$905	—77:211$742	2.022:758$957	2.166:149$043	-143:390$086
Lastro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obras d'arte	37:781$310	36:756$050	+ 1:025$260	11:411$785	26:497$363	—15:085$578	49:193$095	63:253$413	—14:060$318
Estações, etc.	1:299$000	1:923$000	— 624$000	62:031$735	73:324$383	—11:292$648	63:330$735	75:247$383	—11:916$648
Cercas, etc.	—	2:901$500	— 2:901$500	14:503$180	15:201$040	— 697$860	14:503$180	18:102$540	— 3:599$360
Total	1.558:773$104	1.640:071$688	- 81:298$584	655:881$835	762:406$736	-106:524$901	2.214:654$939	2.402:478$424	-187:823$485

Esta despesa é assim distribuida pelas tres seguintes linhas:

Tronco e Ramaes

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1904	1903	Differença em 1904	1904	1903	Differença em 1904	1904	1903	Differença em 1904
Administração	43:800$000	56:420$000	- 12:620$000	987$345	3:292$995	— 2:305$650	44:787$345	59:712$995	—14:925$650
Via Permanente	893:993$635	929:952$141	- 35:958$506	327:410$500	382:515$270	—55:104$770	1.221:404$135	1.312:467$411	—91:063$276
Lastro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obras d'arte	5:618$700	9:306$850	— 3:688$150	8:905$910	23:610$858	—14:704$948	14:524$610	32:917$708	—18:393$098
Estações, etc.	1:113$000	1:509$000	— 396$000	51:128$290	45:546$306	+ 5:581$984	52:241$290	47:055$306	+ 5:185$984
Cercas, etc	—	2:901$500	— 2:901$500	7:365$830	5:685$810	+ 1:680$020	7:365$830	8:587$310	— 1:221$480
Total	944:525$335	1.000:089$491	- 55:564$156	395:797$875	460:651$239	—64:853$364	1.340:323$210	1.460:740$730	-120:417$520

Rio Grande e Caldas

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1904	1903	Differença em 1904	1904	1903	Differença em 1904	1904	1903	Differença em 1904
Administração	7:200$000	7:200$000	—	841$047	813$050	+ 27$997	8:041$047	8:013$050	+ 27$997
Via Permanente	324:376$140	345:101$006	-20:724$866	120:304$034	145:310$405	-25:006$371	444:680$174	490:411$411	-45:731$237
Lastro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obras d'arte	24:796$860	17:988$800	+6:808$060	1:740$905	2:482$385	— 741$480	26:537$765	20:471$185	+6:066$580
Estações, etc.	186$000	414$000	— 228$000	8:756$210	21:101$330	-12:345$120	8:942$210	21:515$330	-12:573$120
Cercas, etc.	—	—	—	4:431$880	3:084$500	+1:347$380	4:431$880	3:084$500	+1:347$380
Total	356:559$000	370:703$806	- 14:144$806	136:074$076	172:791$670	-36:717$594	492:633$076	543:495$476	-50:862$400

Catalão

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1904	1903	Differença em 1904	1904	1903	Differença em 1904	1904	1903	Differença em 1904
Administração	12:000$000	12:000$000	—	40$580	—	+ 40$580	12:040$580	12:000$000	+ 40$580
Via Permanente	238:323$019	247:817$991	—9:494$972	118:354$629	115:452$230	+2:899$399	356:674$648	363:270$221	—6:595$573
Lastro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obras d'arte	7:365$750	9:460$400	—2:094$650	764$970	404$120	+ 360$850	8:130$720	9:864$520	—1:733$800
Estações, etc.	—	—	—	2:147$235	6:676$747	- 4:529$512	2:147$235	6:676$747	—4:529$512
Cercas, etc.	—	—	—	2:705$470	6:430$730	—3:725$260	2:705$470	6:430$730	—3:725$260
Total	257:688$769	269:278$391	-11:589$622	124:009$884	128:963$827	—4:953$943	381:698$653	398:242$218	-16:543$565

RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)

VERBAS	Pessoal	Material	Total
Administração	—	—	—
Via Permanente	6:494$004	—	6:494$004
Lastro	—	—	—
Obras d'arte	—	—	—
Estações, etc.	—	—	—
Cercas, etc.	—	—	—
Total	6:494$004	—	6:494$004

A despesa da Repartição da Linha de 1904, dividida pelas unidades de trabalho e comparada com a de 1903, foi a seguinte:

LINHAS	Trem kilometro			Locomotiva kilometro			Vehiculo kilometro			Kilometro trafegado		
	1904	1903	Differença em 1904	1904	1903	Differença em 1904	1904	1903	Differença em 1904	1904	1903	Differença em 1904
Tronco e Ramaes	$585	$651	— $066	$471	$531	— $060	$058	$062	— $004	1:772$914	2:009$271	— 236$357
Rio Grande e Caldas	$813	$883	— $070	$655	$735	— $080	$136	$145	— $009	1:824$566	2:012$946	— 188$380
Catalão	1$165	1$290	— $125	1$011	1$120	— $109	$238	$266	— $028	1:348$758	1:407$216	— 58$458
Em geral	$686	$758	— $072	$558	$625	— $067	$079	$084	— $005	1:691$867	1:876$936	— 185$069
Ramal do Guaxupé (trecho mineiro)	$582	—	—	$507	—	—	$105	—	—	432$933	—	—

132

VII

Telegrapho e Telephono

Continuou a construcção dos fios telegraphicos no ramal de Santa Rita do Paraizo, do kilometro 128 ao 149.

Por conveniencia do serviço está se prolongando terceiro fio telegraphico de Franca á Uberaba, o qual já se acha esticado até Pedregulho ; n'esse fio vão funccionar os apparelhos do systema «Morse» em communicação com os já existentes em : Campinas, Casa Branca, Ribeirão Preto, Batataes e Franca.

Estão sendo substituidos os isoladores de ferro por isoladores de louça na linha intermediaria entre Franca e Jaguára ;—com essa substituição deve melhorar consideravelmente o serviço telegraphico, por mais perfeito isolamento.

Foi construido, por conta do Governo Federal, um conductor telegraphico de Jaguary á Amparo, nos postes da Companhia.

Acha-se tambem em construcção o segundo conductor do mesmo Governo, entre Campinas e Casa Branca, tambem nos postes da Companhia.

Foram collocados 5 apparelhos do systema «Spagnoletti», sendo : 2 em Julio Tavares, 2 em Guaxupé e 1 em Canindé.

Foram reformados os apparelhos telegraphicos das estações de : Ribeirão Preto 9, Villa Bomfim 1, Cravinhos 3, São Simão 2, Mogy-mirim 3, Sarandy 1, Visconde de Parnahyba 1, Franca 2, Pantaleão 1, Santo Aleixo 1, Itapira 2, Nova Louzã 1, e um «Morse» em Casa Branca e dois em Ribeirão Preto.

Substituiram-se os balcões das estações de Araguary, Ribeirão Preto, Cravinhos, Mogy-mirim, Visconde de Parnahyba, Santo Aleixo, Itapira e Barão de Ataliba Nogueira.

O telegrapho em Mogy-mirim, Nova Louzã, Barão de Ataliba Nogueira e Ribeirão Preto, foi mudado para as novas salas, construidas expressamente para esse fim.

Foram reformadas cinco campainhas electricas, sendo uma de Jaguary, uma de Mogy-mirim, uma de Casa Branca, uma de São Simão e uma de Ribeirão Preto.

São em numero de 17 as campainhas electricas montadas e assim distribuidas: Campinas uma, Jaguary uma, Amparo uma, Mogy-mirim uma, Mogy-guassú uma, Cascavel duas, Caldas uma, Casa Branca uma, São Simão uma, Cravinhos uma, Ribeirão Preto uma, Batataes uma, Franca uma, Jaguára uma, Uberaba uma e casa das machinas em Campinas uma.

Em geral tem funccionado bem as campainhas, apparelhos telegraphicos e telephonicos.

Nas officinas telegraphicas foram feitos 9.872 zincos, para pilhas «Leclanché», sendo: em Campinas 7.072, em Ribeirão Preto 1.500, em Uberaba 1.300, aproveitando-se para esse fim os zincos estragados, addicionando-se uma parte de zinco bruto.

Cada zinco assim preparado importou em 25 réis.

Na officina telegraphica, em Campinas, effectuaram-se os seguintes concertos: 68 estrados, 57 mostradores, 12 telephonos, 14 phonos, 3 commutadores, 4 campainhas electricas, 3 apparelhos systema «Morse», 4 manipuladores, 30 peças diversas para apparelhos, 4 transmissores de telephonos; reformaram-se 2 commutadores, 2 apparelhos «Morse», 16 apparelhos «Spagnoletti»; collocou-se platina em 36 chapas para estrados e em 88 parafuzos; reformaram-se com fio novo 36 bobinas de mostradores e 7 de telephonos; e construiram-se 32 peças para apparelhos.

São em numero de 27 os telephonos em serviço, sendo: 19 em Campinas, 2 em Jaguary, 2 em Casa Branca, 2 em Ribeirão Preto e 2 em Batataes.

Em Casa Branca concertaram-se 22 estrados, 31 mostradores, 2 telephonos, 1 phono, 3 chapas de para-raios; collocou-se platina em 19 chapas para estrados e em 20 parafuzos; reformaram-se com fio novo 10 bobinas de mostradores.

Em Ribeirão Preto: 29 estrados, 34 mostradores, 6 telephonos, 1 phono, 6 chapas de para-raios, 2 apparelhos «Morse», 4 apparelhos «Spagnoletti»; collocou-se platina

em 20 chapas para estrados ; reformaram-se com fio novo 10 bobinas de mostradores e 5 de phonos.

Em Uberaba : 15 estrados, 19 mostradores, 3 chapas de para-raios ; collocou-se platina em 10 chapas para estrados ; reformaram-se com fio novo 9 bobinas de mostradores.

Durante o anno foram trocadas 2.136 caixas de baterias de dez elementos, fazendo o total de 21.360 elementos «Leclanché», sendo na secção de Campinas 627 caixas, na de Casa Branca 625, na de Ribeirão Preto 619 e na de Uberaba 265.

Foram gastos 1.688 kilos de sal ammoniaco.

Foram mudados na secção de Campinas : 41 mostradores, 20 estrados, 5 telephonos, 5 phonos, 6 chapas de para-raios, 9 bobinas de mostradores, 4 de phonos e 6 de magneto ;

Na de Casa Branca : 29 mostradores, 9 estrados, 1 telephono, 1 phono, 6 chapas de para-raios e 4 bobinas de mostradores ;

Na de Ribeirão Preto : 20 mostradores, 8 estrados, 6 telephonos, 6 phonos, 6 chapas de para-raios, 3 bobinas de mostradores e 3 de phonos ;

Na de Uberaba: 8 mostradores, 3 estrados e 3 bobinas de mostradores.

Acham-se em perfeito estado de conservação os apparelhos telegraphicos e telephonicos, campainhas electricas, linhas telegraphicas e telephonicas da Companhia, assim como as do Governo Federal, que são conservadas pela Companhia.

Existem montados 239 apparelhos do systema «Spagnoletti», 6 de systema «Morse» e 3 do systema «Steljes», com 678 caixas de baterias, contendo 6.780 elementos «Leclanché».

Os apparelhos montados estão assim distribuidos:

Campinas 9 apparelhos «Spagnoletti», 1 «Morse» e 2 «Steljes», Guanabara 3 «Spagnoletti», Anhumas 2, Tanquinho 2, Desembargador Furtado 1, Carlos Gomes 2, Jaguary 5, Guedes 2, Resaca 2, Conselheiro Martim Francisco 2, Mogy-mirim 6, Mogy-guassú 5, Ipê 2, Estiva 2, Orissanga 2, Matto Secco 2, Cascavel 5, Engenheiro Mendes 2, Orindiuva 2, Lagôa 2, Cocaes 2, Casa Branca 9 e 1 «Morse»,

Coronel Corrêa 1, Lage 1, Coronel José Egydio 2, Tambahú 2, Faveiro 2, Corrego Fundo 2, Santos Dumont 2, Cerrado 2, Sucury 2, São Simão 3, Bento Quirino 2, Chanaan 2, Tibiriçá 2, Cravinhos 3, Buenopolis 2, Villa Bomfim 2, Santa Thereza 2, Ribeirão Preto 9, 2 «Morse» e 1 «Stelje», Barracão 2 «Spagnoletti», Entroncamento 2, Sarandy 1, Visconde de Parnahyba 1, Engenheiro Brodowski 2, Batataes 2 e 1 «Morse», Macahubas 1 «Spagnoletti», Bôa Sorte 1, Mandihú 1, Restinga 1, Franca 2 e 1 «Morse», Crystaes 1 «Spagnoletti», Indaiá 1, Pedregulho 2, Chapadão 1, Igaçaba 1, Rifaina 1, Jaguára 3, Sacramento 1, Conquista 1, Engenheiro Lisbôa 1, Paineiras 1, Uberaba 4, Mangabeira 1, Palestina 1, Burity 2, Irára 1, Sucupira 1, Uberabinha 2, Pedreira 2, Coqueiros 2, Sobradinho 1, Araguary 2, Amparo 4, Tres Pontes 1, Monte Alegre 2, Alferes Rodrigues 1, Pantaleão 2, Brumado 2, Santo Aleixo 1, Serra Negra 2, Itapira 2, Barão de Ataliba Nogueira 1, Eleuterio 2, Sapucahy 1, Conselheiro Laurindo 1, Nova Louzã 2, Motta Paes 1, São João da Bôa Vista 2, Prata 1, Cascata 1, Caldas 2, Itoby 1, Engenheiro Röhe 1, Villa Costina 1, São José do Rio Pardo 4, Ribeiro do Valle 2, Engenheiro Gomide 1, Commendador Guimarães 1, Mocóca 2, Canôas 2, Iracêma 2, Sertãosinho 2, Jardinopolis 2, Cresciuma 1, Guayuvira 1, Salles Oliveira 2, Coronel Orlando 1, Jussára 1, São Joaquim 2, Bacury 1, Guará 1, Ituverava 2, Itahyquara 2, Moraes Salles 2, Julio Tavares 2, Guaxupé 2, Canindé 1, Espirito Santo do Pinhal 2, Girivá 1.

As turmas de conservação substituiram 1.956 isoladores de louça e 236 de ferro, da Companhia, e 132 de louça nas linhas do Governo Federal, por estarem quebrados, devido a pedradas, tiros e trovoadas, soldaram emendas, pintaram postes e emendas, reformaram 1.102 escoras, mudaram 176 postes, cortaram matto e lavaram isoladores entre Campinas e Araguary.

Continúa a ser feito por duas turmas o serviço de conservação.

Durante o anno de 1904 deram-se algumas interrupções e ligações nas linhas telegraphicas e telephonicas, de pouca duração, provenientes de pedras atiradas sobre os isoladores, tiros, quedas de arvores sobre os fios e trovoadas.

Foram galvanisadas 39 peças diversas para telephonos.

Continúa funccionando regularmente o centro telepho-

nico de «Ericsson», existente no escriptorio do telegrapho, em Campinas.

Apesar do augmento de apparelhos telegraphicos, tem se conseguido a diminuição do consumo de materiaes para conservação e funccionamento.

Continúa ainda um stock de caixas de baterias sufficiente para attender as necessidades do serviço nos annos de 1905 e 1906.

O quadro seguinte mostra o material telegraphico e telephonico existente em serviço, em 31 de Dezembro de 1904.

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Total
Telephonos	25	2	—	—	27
Kilometros de postes telephonicos	7	2	—	—	9
» » fio telephonico . .	14	2	—	—	16
Apparelhos «Spagnoletti»	184	33	20	2	239
» «Morse»	4	2	—	—	6
» «Steljes»	3	—	—	—	3
Kilometros de postes telegraphicos	767	270	283	13	1.333
» » fio telegraphico . .	3.094	839	843	26	4.802
Elementos de baterias	5.340	810	580	50	6.780

Com proficiencia e zelo continuou durante o anno de 1904 á dirigir o serviço telegraphico da Companhia o Snr. João Pereira de Campos Braga Junior.

VIII

ALMOXARIFADO

O movimento de materiaes no Almoxarifado foi o seguinte:

Existencia em 31 de Dezembro de 1903 . .	1.608:245$332		Material fornecido durante o anno de 1904:		
Differenças de cambio e rendas diversas. . .	117:883$792		Custeio: Tronco e Ramaes . .	1.838:729$740	
Saldo com o Escriptorio Central		1.490:361$540	Custeio: Rio Grande e Caldas	507:631$869	
Importancia do material entrado durante o anno de 1904		3.976:521$020	Custeio: Catalão	308:265$418	
			Custeio: Ramal de Guaxupé (trecho mineiro).	7:292$003	2.661:919$030
			Melhoramentos da linha.	803:447$003	
			Ramal de Santa Rita do Paraizo	402:075$046	
			Ramal do Guaxupé . .	123:727$745	
			» » Soccorro. . .	66$600	1.329:316$394
			Material existente em 31 de Dezembro de 1904		1.475:647$136
		5.466:882$560			5.466:882$560

IX

Melhoramentos da linha

As despesas effectuadas em conta d'esta verba constam do seguinte quadro:

VERBAS	Despesa em 1904	Despeza total até 31 de Dezembro de 1904
Desapropriações	25:787$300	453:400$385
Obras d'arte	287:351$774	1.209:060$087
Dormentes		351:175$955
Trilhos e accessorios	356:627$368	3.716:899$018
Assentamento e lastro		799:234$546
Estações: Praças		100:514$717
Edificios	101:777$255	4.842:914$844
Tanques e gyradores		106:211$508
Officinas: Edificios e Machinismos	547:180$793	2.856:404$054
Telegrapho	2:863$520	171:035$521
Casas de conserva		251:002$662
Casas em Anhumas		62:938$131
Cercas e postes kilometricos		369:644$669
Locomotivas	3:088$850	4.646:255$248
Carros e vagões	60:448$281	3.138:576$297
Escriptorio Central		6:787$230
Sommas	1.385:125$141	23.082:054$872

Na importancia despendida 1.385:125$141 avultam a construcção das novas officinas, machinismos, trilhos e accessorios.

A despesa foi menor do que em 1903 de 998:458$698.

X

Pessoal

Durante o anno de 1904 nenhuma alteração teve lugar no quadro do pessoal superior.

O pessoal empregado nas diversas repartições do trafego foi em media o constante do seguinte quadro :

SERVIÇO	Numero em		Differença em 1904
	1903	1904	
Inspectoria Geral	3	3	—
Almoxarifado	52	47	— 5
Contabilidade	72	90	+ 18
Trafego	861	860	— 1
Locomoção	1.128	1.135	+ 7
Telegrapho	216	225	+ 9
Linha	1.296	1.238	— 58
Total . . .	3.628	3.598	— 30

No quadro seguinte são recapitulados e comparados com os de 1903 os principaes algarismos representativos dos trabalhos realisados no movimento geral de 1904; excluido o Ramal do Guaxupé (trecho mineiro):

Especificações	1903		1904		Differença em 1904	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Kilometros trafegados	1.280		1.309		+ 29	
Receita		16.528:007$825		15.823:293$139		— 704:714$686
Despesa		9.076:911$366		8.753:553$638		— 323:357$728
Saldo		7.451:096$459		7.069:739$501		— 381:356$958
Passageiros (numero)	1.194.722	2.098:263$600	1.215.731	2.103:055$860	+ 21.009	+ 4:792$260
Bagagens e encommendas (kilos)	9.455.569	438:910$520	8.705.758	419:504$920	— 749.811	— 19:405$600
Mercadorias (kilos)	503.329.990	13.400:871$715	502.490.529	12.762:065$670	— 839.461	—638:806$045
Mercadorias (toneladas-kilometro)	85.363.828		78.285.749		— 7.078.079	
Numero de trens	33.436		35.444		+ 2.008	
Trem-kilometro	3.167.085		3.223.984		+ 56.899	
Locomotiva-kilometro	3.842.581		3.981.281		+ 138.700	
Vehiculo-kilometro	28.523.121		28.023.772		— 499.349	

Em 1904, nas tres linhas da Companhia, houve uma diminuição de receita na importancia de 704:714$686, devido a menor exportação de café, applicação de tarifas mais reduzidas e menor percurso medio das mercadorias, cujo menor producto bastante contribuio para essa differença.

Tal diminuição foi, porem, em parte contrabalançada por menor despesa do que em 1903, de 323:357$728, devido a competencia, dedicação e costumado zelo de todo o pessoal superior da Companhia, e, de tal sorte, que a differença de saldo foi de 381:356$958.

Campinas, 18 de Abril de 1905.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

137

LINHA DO TRONCO E RAMAES

COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1904

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

Ramal	ESTAÇÕES:	Viajantes: 1.ª classe: Numero	Viajantes: 1.ª classe: Producto Rs.	Viajantes: 2.ª classe: Numero	Viajantes: 2.ª classe: Producto Rs.	Viajantes: Total: Numero	Viajantes: Total: Producto Rs.	Encommendas e bagagens: Peso em kilogrammas	Encommendas e bagagens: Producto Rs.	Animaes em trens de passageiros: Tab. 10 Quantidade	Animaes em trens de passageiros: Tab. 11 Quantidade	Animaes em trens de passageiros: Total Quantidade	Animaes em trens de passageiros: Producto Rs.	Telegrapho: Numero de Telegrammas	Telegrapho: Numero de Palavras	Telegrapho: Producto Rs.	Total dos productos Rs.
	Campinas	15.036	62:857$890	27.127	62:845$580	42.163	125:705$470	329.738	20:159$850	141	80	221	1:455$340	220.060	4,293.776	7:679$760	154:998$420
	Guanabara	856	1:978$270	3.979	5:072$140	4.835	7:050$410	38.820	641$410	24	1	25	61$840	7.392	146.577	143$450	7:897$110
	Anhumas	277	315$070	2.494	1:855$270	2.771	2:170$340	16.039	341$800	33	11	44	99$720	6.690	102.312	130$000	2:741$860
	Tanquinho	736	1:178$400	3.503	2:789$270	4.239	3:867$670	44.463	585$110	65	18	83	204$290	5.689	74.496	233$660	4:990$730
	Desembargador Furtado	158	252$100	2.129	1:562$680	2.287	1:814$780	31.115	553$890	40	15	55	145$730	6.063	83.782	93$300	2:607$700
	Carlos Gomes	1.005	1:745$880	3.644	3:026$860	4.649	4:772$740	57.725	912$370	58	47	105	193$590	6.498	102.979	308$210	6:186$710
	Jaguary	3.423	8:016$860	13.352	12:432$510	16.775	20:449$370	127.585	2:269$420	199	101	300	552$560	12.652	265.678	1:794$930	25:066$280
Ramal do Amparo	Pedreira	4.800	9:875$740	14.986	13:722$020	19.786	23:597$760	238.574	5:132$640	221	29	250	329$780	6.188	95.644	1:980$000	31:040$180
Ramal do Amparo	Coqueiros	2.208	2:247$570	9.964	5:144$650	12.172	7:392$220	82.991	1:900$910	120	7	127	94$000	3.364	57.027	266$410	9:653$540
Ramal do Amparo	Amparo	18.412	47:931$530	49.836	48:584$790	68.248	96:516$320	1,090.808	27:512$660	431	113	544	1:032$400	16.818	262.846	6:169$720	131:231$100
Ramal do Amparo	Tres Pontes	215	291$390	3.482	1:462$890	3.697	1:754$280	28.666	609$070	60	6	66	63$600	2.714	59.566	108$730	2:535$680
Ramal do Amparo	Monte Alegre	1.961	3:914$100	9.640	9:070$780	11.601	12:984$880	76.986	2:439$540	134	8	142	170$080	2.903	46.555	534$720	16:129$220
Ramal de Silveiras	Alferes Rodrigues	776	586$900	3.397	1:473$190	4.173	2:060$090	42.053	580$730	55	1	56	43$150	2.257	36.027	110$910	2:794$880
Ramal de Silveiras	Pantaleão	880	1:073$750	5.231	3:697$240	6.111	4:770$990	45.544	1:078$190	141	2	143	104$280	2.415	34.500	224$970	6:178$430
Ramal de Silveiras	Brumado	1.366	2:264$950	3.407	2:739$460	4.773	5:004$410	67.284	1:656$680	117	6	123	143$490	3.093	47.701	288$130	7:092$710
Ramal de Silveiras	Santo Aleixo	1.133	1:574$700	5.081	2:936$750	6.214	4:511$450	45.501	907$430	42	—	42	28$200	2.423	42.908	202$450	5:649$530
Ramal de Silveiras	Serra Negra	2.580	6:635$000	7.428	6:891$770	10.008	13:526$770	77.800	3:255$770	65	4	69	129$760	4.298	65.372	1:358$620	18:270$920
	Guedes	356	692$530	1.632	1:117$610	1.988	1:810$140	19.893	464$400	34	7	41	76$040	6.407	100.220	246$270	2:596$850
	Resaca	2.018	5:430$760	6.431	8:222$480	8.449	13:653$240	80.083	2:575$950	89	34	123	326$180	6.579	97.671	731$390	17:286$760
	Conselheiro Martim Francisco	830	1:257$900	5.432	4:424$730	6.262	5:682$630	44.021	1:087$400	70	11	81	146$570	5.208	83.643	335$250	7:251$850
	Mogy Mirim	8.697	25:428$080	22.906	30:826$210	31.603	56:254$290	220.445	7:478$940	147	33	180	636$220	12.903	243.645	4:183$700	68:553$150
Ramal da Penha	Itapira	4.764	15:571$920	10.783	13:723$770	15.547	29:295$690	159.273	6:956$840	87	15	102	308$680	5.808	94.181	2:343$220	38:884$430
Ramal da Penha	Barão de Ataliba Nogueira	398	574$730	3.502	2:568$640	3.900	3:143$370	28.950	793$800	61	2	63	33$980	1.527	23.415	125$640	4:096$790
Ramal da Penha	Eleuterio	889	1:321$240	2.464	2:478$670	3.353	3:799$910	34.593	901$150	19	6	25	89$600	3.510	50.536	307$720	5:098$380
Ramal da Penha	Sapucahy	1.868	11:845$100	4.913	17:005$180	6.781	28:850$280	82.286	7:098$660	22	13	35	331$260	3.292	51.095	756$160	37:036$360
	Mogy Guassú	3.176	4:957$440	12.093	10:992$890	15.269	15:950$330	86.650	2:522$170	45	3	48	55$080	7.974	117.911	1:185$210	19:712$790
Ramal do Pinhal	Conselheiro Laurindo	851	1:025$340	2.727	1:778$350	3.578	2:803$690	27.425	570$480	39	—	39	22$430	2.213	25.095	145$480	3:542$080
Ramal do Pinhal	Nova Louzã	1.048	2:279$450	4.347	4:064$700	5.395	6:344$150	41.136	1:090$540	61	6	67	121$560	2.611	32.013	341$020	7:897$270
Ramal do Pinhal	Motta Paes	375	618$470	2.021	1:600$610	2.396	2:219$080	15.911	435$650	131	9	140	150$820	2.803	36.297	125$400	2:930$950
Ramal do Pinhal	Espirito Santo do Pinhal	4.273	21:302$970	9.793	18:980$430	14.066	40:283$400	182.537	11:682$010	82	22	104	426$530	8.487	115.379	3:188$740	55:580$680
	Ipê	67	69$020	1.516	1:042$150	1.583	1:111$179	3.666	97$100	6	—	6	3$800	3.975	52.281	176$380	1:388$450
	Estiva	65	99$110	1.288	979$720	1.353	1:078$830	6.253	108$150	35	—	35	20$680	4.533	72.157	90$750	1:298$410
	Orissanga	141	233$260	1.058	1:145$390	1.199	1:378$650	6.047	141$760	18	—	18	13$100	4.729	63.552	154$330	1:687$840
	Matto Secco	255	1:006$760	1.454	1:829$220	1.709	2:835$980	14.886	509$400	20	17	37	235$060	4.778	67.931	169$730	3:750$170
	Cascavel	804	4:036$900	5.504	11:197$980	6.308	15:234$880	43.090	2:501$560	39	23	62	376$590	7.551	121.107	1:079$510	19:192$540
	Engenheiro Mendes	48	29$360	838	623$940	886	653$300	5.056	102$420	9	—	9	4$310	4.569	54.305	94$350	854$380
	Orindiuva	13	33$020	595	899$020	608	932$040	—	—	—	—	—	—	3.449	52.379	165$670	1:097$710
	Lagôa	998	4:042$070	3.280	6:089$240	4.278	10:131$310	42.375	2:510$990	18	22	40	368$030	5.422	66.989	544$710	13:555$040
	Cocaes	15	11$410	133	125$390	148	136$800	339	17$010	8	—	8	4$500	4.371	49.589	25$900	184$210
	Casa Branca	7.720	29:121$340	18.381	34:112$400	26.101	63:233$740	143.124	8:162$280	47	13	60	223$600	35.649	888.460	4:180$370	75:799$990
Ramal do Rio Pardo (continua)	Itoby	1.670	2:230$070	3.689	4:467$930	7.359	6:698$000	36.627	1:347$370	44	2	46	99$920	3.501	71.127	391$860	8:507$150
Ramal do Rio Pardo (continua)	Engenheiro Röhe	863	1:359$130	1.959	1:088$010	2.822	2:447$140	15.982	441$470	21	2	23	53$060	1.947	67.605	127$670	3:069$340
Ramal do Rio Pardo (continua)	Villa Costina	1.296	2:924$490	5.868	5:476$050	7.164	8:400$540	38.436	1:769$980	57	13	70	334$600	3.656	77.882	329$970	10:835$090
Ramal do Rio Pardo (continua)	São José do Rio Pardo	6.868	26:503$990	21.323	28:436$500	28.191	54:940$490	188.890	11:650$790	98	25	123	477$740	9.341	212.444	2:640$740	69:709$760
Ramal do Rio Pardo (continua)	Ribeiro do Valle	197	234$080	1.051	677$090	1.248	911$170	1.005	12$460	1	—	1	$300	3.970	98.901	55$650	979$580
Ramal do Guaxupé	Itahyquara	841	2:924$580	4.661	5:389$410	5.502	8:313$990	28.459	1:826$020	73	5	78	200$790	2.992	61.669	290$390	10:631$190
Ramal do Guaxupé	Moraes Salles	791	2:817$070	2.759	3:652$130	3.550	6:469$200	12.100	964$140	15	5	20	169$360	3.299	69.124	368$790	7:971$490
Ramal do Guaxupé	Julio Tavares	72	997$390	319	1:341$850	391	2:339$240	9.398	872$930	7	—	7	14$430	5.086	61.773	226$420	3:453$020
Ramal do Rio Pardo	Engenheiro Gomide	1.056	2:579$430	4.926	3:922$700	5.982	6:502$130	26.422	1:223$490	60	1	61	95$420	2.841	71.842	223$320	8:044$360
Ramal do Rio Pardo	Commendador Guimarães	1.444	2:078$450	5.301	4:156$390	6.745	6:234$840	23.325	1:113$810	90	2	92	135$800	2.814	55.404	217$740	7:702$190
Ramal do Rio Pardo	Mocóca	6.092	26:720$690	12.770	20:579$560	18.862	47:300$250	152.471	12:860$860	40	9	49	326$760	8.568	138.158	3:543$930	64:031$800
Ramal do Rio Pardo	Canoas	670	1:506$500	2.591	4:028$820	3.261	5:535$320	14.150	1:414$960	17	3	20	78$620	3.822	65.295	369$730	7:398$630
	Coronel Corrêa	184	493$850	2.000	1:777$200	2.184	2:271$050	12.350	628$310	42	2	44	77$580	4.312	88.511	147$680	3:124$620
	Lage	1.738	7:573$190	6.783	12:685$890	8.521	20:259$080	62.273	3:182$310	89	35	124	560$350	5.288	96.505	426$380	24:428$120
	Coronel José Egydio	110	339$310	740	637$550	850	976$860	3.673	286$670	9	—	9	7$400	4.668	110.602	62$810	1:333$740
	Tambahú	1.981	6:814$960	8.829	12:446$640	10.810	19:261$600	73.461	3:527$110	52	17	69	211$910	9.788	176.758	1:186$860	24:187$480
	Faveiro	151	120$930	1.890	1:327$960	2.041	1:448$890	9.437	272$330	16	1	17	30$300	3.879	85.001	82$500	1:834$020
	Corrego Fundo	806	3:315$150	4.847	6:343$530	5.653	9:658$680	27.091	1:178$750	36	6	42	140$520	5.190	127.452	272$910	11:250$860
	Santos Dumont	1.079	5:957$900	6.014	11:476$840	7.093	17:434$740	42.263	4:136$710	54	11	65	212$270	7.399	143.908	1:096$970	22:880$690
	Cerrado	122	243$540	2.017	1:950$180	2.139	2:193$720	5.377	310$300	29	1	30	27$500	4.624	93.323	117$950	2:649$470
	Sucury	15	17$390	249	236$940	264	254$330	—	—	—	—	—	—	4.192	85.315	19$300	273$630
	São Simão	5.168	18:802$000	20.100	29:635$900	25.268	48:437$900	150.327	7:475$350	82	41	123	480$560	9.760	139.817	2:677$020	59:070$830
	Bento Quirino	1.167	3:305$210	6.610	4:831$620	7.777	8:136$830	28.771	1:536$950	48	12	60	236$530	5.903	120.899	264$500	10:174$810
	Chanaan	1.049	3:831$030	6.597	8:845$020	7.646	12:676$050	46.557	2:664$010	103	18	121	393$830	6.046	134.939	571$370	16:305$260
	Tibiriçá	824	3:887$140	4.082	5:499$330	4.906	9:386$470	19.641	1:351$890	99	25	124	356$210	5.886	127.309	498$450	11:593$020
	Cravinhos	8.399	26:739$450	31.947	40:568$970	40.346	67:308$420	232.579	12:670$750	240	108	348	1:428$220	12.693	246.550	5:989$890	85:397$280
	Buenopolis	585	1:728$820	8.321	3:612$590	8.906	5:341$410	18.831	1:517$340	28	1	29	105$050	5.778	112.198	288$220	7:252$020
	Villa Bomfim	6.648	9:342$950	29.991	24:505$930	36.639	33:848$880	113.708	4:720$420	341	73	414	713$360	8.624	177.030	1:659$280	40:941$940
	Santa Thereza	927	1:728$090	6.782	3:881$100	7.709	5:609$190	17.974	1:090$880	114	6	120	80$500	5.556	117.025	187$130	6:967$700
	Ribeirão Preto	20.391	99:113$940	59.095	110:601$330	79.486	209:715$270	494.375	41:822$550	534	56	590	1:514$040	44.083	994.525	10:555$520	263:244$360
	Barracão	111	:174$680	2.051	1:788$480	2.162	1:963$160	7.304	120$300	17	2	19	17$800	553	7.771	35$500	2:136$760
Ramal de Sertãozinho	Iracema	859	1:125$130	7.289	4:783$180	8.148	5:908$310	14.085	529$310	74	3	77	41$880	2.432	45.343	347$810	6:827$310
Ramal de Sertãozinho	Sertãozinho	3.622	8:802$980	18.362	21:804$400	21.984	30:607$380	88.886	6:823$470	96	44	140	533$740	7.021	111.750	1:856$320	39:820$910
	Entroncamento	156	148$730	1.421	851$950	1.577	1:000$680	3.696	46$000	2	1	3	6$400	166	2.605	39$000	1:092$080
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Jardinopolis	6.488	7:330$290	34.610	21:818$520	41.098	29:148$810	191.122	5:168$230	467	84	551	568$310	9.020	199.475	1:801$960	36:687$310
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Cresciuma	1.512	2:583$420	9.804	5:896$990	11.316	8:480$410	30.757	1:423$210	141	23	164	237$210	3.734	94.696	343$420	10:484$250
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Guayuvira	1.091	2:874$700	6.540	8:001$190	7.631	10:875$890	41.849	1:504$860	141	16	157	238$340	4.127	89.556	401$290	13:020$380
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Salles Oliveira	1.955	6:194$800	8.337	11:588$990	10.292	17:783$790	61.028	3:048$560	208	35	243	458$250	5.964	132.013	733$130	22:023$730
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Coronel Orlando	908	2:432$630	4.076	4:794$900	4.984	7:227$530	41.533	1:934$260	164	23	187	323$760	3.205	71.310	549$140	10:034$690
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Jussára	296	662$650	2.335	2:520$010	2.631	3:182$660	22.478	399$120	30	5	35	50$910	1.846	43.931	158$030	3:790$720
Ramal de Santa Rita do Paraizo	São Joaquim	1.700	5:290$470	8.473	10:556$190	10.173	15:846$660	71.756	2:821$800	69	55	124	326$620	4.022	81.372	653$810	19:648$890
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Bacury	229	488$400	2.084	1:951$410	2.313	2:439$810	12.744	396$760	71	40	111	209$250	1.876	35.942	117$600	3:163$420
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Guará	232	401$470	2.177	2:747$710	2.409	3:149$180	10.991	411$890	33	12	45	115$940	3.599	71.213	288$660	3:965$670
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Ituverava	1.057	5:407$430	3.479	8:152$080	4.536	13:559$510	27.224	2:634$200	75	28	103	486$040	4.169	87.391	885$080	17:564$830
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Canindé	092	668$790	581	1:313$690	673	1:982$480	2.857	291$010	4	3	7	10$700	533	9.875	67$200	2:351$390
	SOMMA	189.003	594:545$570	679.501	833:787$220	868.504	1.428:332$790	6,263.994	279:720$000	6.864	1.539	8.403	20:651$310	716.698	13,686.709	83:493$770	1.812:197$870
	Em transito	4.727	52:158$040	5.508	30:430$480	10.235	82:588$520	364.052	56:356$410	69	88	157	2:798$450	10.111	132.246	6:869$060	148:612$440
	TOTAL GERAL	193.730	646:703$610	685.009	864:217$700	878.739	1.510:921$310	6,628.046	336:076$410	6.933	1.627	8.560	23:449$760	726.809	13,818.955	90:362$830	1.960:810$310
	Differença em 1904, contra 1903, para mais: + / » menos: —	+ 1.437	+ 16:659$990	+ 1.441	— 27:109$260	+ 2.878	— 10:449$270	— 553.980	— 14:914$180	— 470	— 88	— 558	— 2:144$440	+ 282.667	+ 5,616.342	+ 3:279$770	— 24:228$120

TRAFEGO DE MERCADORIAS

Ramal	ESTAÇÕES:	Café: Peso em kilogrammas	Café: Producto Rs.	Sal: Peso em kilogrammas	Sal: Producto Rs.	Assucar: Peso em kilogrammas	Assucar: Producto Rs.	Algodão: Peso em kilogrammas	Algodão: Producto Rs.	Diversos generos: Fumo kilogrammas	Diversos generos: Cereaes kilogrammas	Diversos generos: Toucinho kilogrammas	Diversos generos: Aguardente kilogrammas	Diversos generos: Couros kilogrammas	Diversos generos: Outros diversos kilogrammas	Producto dos generos diversos Rs.	Peso total das mercadorias kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.
	Campinas	—	—	—	—	—	—	025	2$000	—	—	—	—	—	384.054	19:238$250	384.076	19:240$250
	Guanabara	1.462	51$400	581.857	12:056$960	1,088.587	58:883$300	—	—	18.217	5,185.527	280.298	257.315	65.842	1,835.952	127:298$820	7,545.055	178:290$480
	Anhumas	1,289.730	2:885$780	14.684	52$680	6.479	26$940	1.515	2$570	605	59.968	222	7.386	—	912.577	9:007$830	2,292.964	11:972$800
	Tanquinho	913.525	4:056$120	1.215	4$150	2.505	13$190	—	—	350	57.957	4.736	2.092	—	195.567	1:314$280	1,157.965	5:387$720
	Desembargador Furtado	346.605	1:947$100	4.800	7$620	—	—	—	—	25	56.761	—	258	—	24.154	155$650	409.583	2:110$370
	Carlos Gomes	728.233	4:573$880	2.000	9$790	4.155	25$580	—	—	1.178	63.045	579	8.056	—	145.177	692$090	952.421	5:301$540
	Jaguary	819.447	6:573$990	51.690	189$540	48.616	440$060	5.893	21$440	721	320.417	157	45.985	1.037	1,196.285	4:409$130	2,468.136	11:436$160
Ramal do Amparo	Pedreira	3,922.984	59:505$410	178.774	1:291$170	350.083	4:318$140	—	—	1.524	1,468.155	9.356	166.452	485	821.142	16:404$470	6,918.950	61:519$190
Ramal do Amparo	Coqueiros	993.685	10:005$290	54.795	325$460	70.040	1:076$240	—	—	418	205.523	5.849	29.957	115.822	649.062	6:904$180	2,102.979	18:509$170
Ramal do Amparo	Amparo	6,841.546	99:714$050	956.810	8:564$550	1,761.034	25:487$200	018	450	54.850	4,251.401	14.540	573.174	22.592	5,535.196	84:020$250	19,790.961	217:786$280
Ramal do Amparo	Tres Pontes	589.045	7:897$210	—	—	420	2$550	—	—	078	21.682	—	9.120	—	191.925	548$800	811.968	8:448$540
Ramal do Amparo	Monte Alegre	5,465.148	51:491$860	50.821	752$410	86.670	2:050$590	267	5$010	14.217	226.964	5.298	73.801	1.529	1,132.558	13:912$880	5,059.273	68:172$750
Ramal de Silveiras	Alferes Rodrigues	1,856.989	29:082$810	16.687	206$540	43.745	823$730	—	—	—	196.875	—	28.560	—	101.706	2:947$660	2,244.562	33:060$560
Ramal de Silveiras	Pantaleão	2,086.515	56:558$120	11.510	150$590	45.862	943$990	—	—	135	180.524	—	23.137	020	426.940	2:920$980	2,774.259	40:553$480
Ramal de Silveiras	Brumado	1,589.200	26:409$890	26.950	404$760	79.262	1:980$230	—	—	205	222.753	040	26.066	—	213.015	3:930$390	1,957.471	32:72[illegible]$270
Ramal de Silveiras	Santo Aleixo	776.062	12:740$840	8.318	157$190	9.254	788$52[illegible]	—	—	86	127.907	091	19.055	009	80.997	1:552$250	1,021.759	15:218$780
Ramal de Silveiras	Serra Negra	5,498.458	77:590$010	100.717	1:951$450	244.401	6:640$55[illegible]	222	5$820	2.738	430.689	—	120.183	7.945	621.649	23:015$970	5,026.980	108:981$810
	Guedes	86.700	853$990	8.019	58$760	14.580	177$710	477	2$880	99	74.461	2.005	—	—	666.552	1:059$760	852.671	2:153$100
	Resaca	1,859.836	22:470$950	59.417	561$080	77.949	1:145$570	7.058	70$170	5.715	524.272	10.174	5.091	772	571.595	5:257$640	2,699.877	29:503$210
	Conselheiro Martim Francisco	1,020.053	14:822$550	18.663	216$590	50.750	558$06[illegible]	—	—	608	88.202	053	4.186	126	635.605	2:681$820	1,796.204	18:279$000
	Mogy Mirim	447.584	7:657$560	124.764	1:557$740	217.141	4:536$170	—	—	11.851	498.052	5.479	162.940	11.446	1,550.545	21:206$100	5,009.402	34:737$570
Ramal da Penha	Itapira	2,539.635	50:011$650	185.257	2:997$040	588.954	10:141$52[illegible]	—	—	2.390	959.590	7.557	7.501	7.975	1,555.900	30:049$020	5,254.739	93:198$920
Ramal da Penha	Barão de Ataliba Nogueira	1,102.278	27:021$700	25.676	497$840	44.553	1:367$[illegible]	—	—	5.014	148.085	1.140	7.412	—	78.686	2:555$680	1,410.841	51:422$240
Ramal da Penha	Eleuterio	938.897	24:905$960	2.100	47$850	15.599	521$780	—	—	410	95.575	—	200	475	100.205	1:888$310	1,153.461	27:365$900
Ramal da Penha	Sapucahy	4,905.919	134:529$300	40.901	1:509$760	175.170	6:194$15[illegible]	114	4$500	71.374	971.886	1.069	3.354	1.162	786.224	32:777$040	6,959.173	174:814$750
	Mogy Guassú	92.004	1:701$950	36.616	465$770	126.366	2:347$[illegible]	067	200	943	163.212	1.264	3.516	2.250	1,290.429	10:604$260	1,716.467	15:118$060
Ramal do Pinhal	Conselheiro Laurindo	360.994	7:426$770	10.215	162$780	7.567	193$000	245	5$850	2.571	69.043	—	1.945	130	361.746	1:607$410	814.476	9:595$810
Ramal do Pinhal	Nova Louzã	887.067	19:978$480	28.025	498$490	61.135	1:781$870	—	—	1.095	151.753	544	8.140	458	222.844	5:198$210	1,361.059	27:457$050
Ramal do Pinhal	Motta Paes	793.815	19:715$580	8.700	167$410	48.066	570$150	3.612	61$120	257	121.239	1.086	13.441	—	62.816	2:381$070	1,025.012	22:895$310
Ramal do Pinhal	Espirito Santo do Pinhal	7,559.095	195:812$230	467.064	9:461$770	829.775	27:117$570	282	8$140	13.179	2,370.739	19.526	94.587	54.869	2,066.577	81:996$990	13,275.693	514:396$740
	Ipê	3.761	10$200	—	—	60	$650	—	—	—	5.657	—	—	—	10.611	40$460	20.089	51$290
	Estiva	—	—	258	3$960	1.617	29$080	—	—	016	19.342	114	1.650	—	861.790	1:804$030	884.767	1:837$070
	Orissanga	96.620	2:262$280	265	5$090	800	22$630	—	—	114	19.341	093	4.828	020	295.272	1:218$230	417.351	5:508$250
	Matto Secco	381.045	9:535$460	1.850	25$270	4.647	101$560	—	—	270	33.088	599	3.442	4.973	172.048	1:093$120	601.962	10:755$410
	Cascavel	84.824	2:561$970	71.654	1:543$100	99.636	5:440$960	085	1$190	654	251.976	9.698	169.424	2.751	513.040	21:801$540	1,203.720	29:148$760
	Engenheiro Mendes	481	160	12.462	266$650	11.330	416$300	558	7$260	046	18.260	—	58.628	459	38.591	1:249$330	120.495	1:939$700
	Orindiuva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Lagôa	2.892.088	90:169$820	109.555	2:882$050	183.934	8:224$150	—	—	9.570	837.142	205	4.912	2.956	829.062	22:692$780	4,889.394	125:968$800
	Cocaes	114.739	3:791$080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76.265	199$850	191.002	5:990$950
	Casa Branca	850.458	28:905$620	122.411	2:529$910	200.620	8:590$360	—	—	5.824	751.512	24.903	9.959	16.717	659.652	32:165$290	2,642.056	71:989$180
Ramal do Rio Pardo (continua)	Itoby	1,018.400	33:974$520	26.657	627$770	38.915	1:944$040	—	—	2.146	285.887	147	8.521	1.028	172.350	8:515$710	1,552.031	47:06[illegible]$840
Ramal do Rio Pardo (continua)	Engenheiro Röhe	456.108	55:622$250	8.169	196$530	11.524	603$52[illegible]	—	—	550	75.783	—	1.993	—	50.879	2:155$540	585.006	18:57[illegible]$420
Ramal do Rio Pardo (continua)	Villa Costina	5,491.025	126:242$790	76.957	1:926$730	116.958	6:444$190	5.714	105$490	6.418	599.593	1.798	2.849	612	467.178	20:577$270	4,569.082	155:096$470
Ramal do Rio Pardo (continua)	São José do Rio Pardo	5,018.728	181:812$590	499.494	12:817$370	648.152	34:109$850	025	1$170	14.198	1,785.427	6.952	200.790	13.822	2,154.908	106:489$470	10,520.494	535:230$450
Ramal do Rio Pardo (continua)	Ribeiro do Valle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	660	—	—	—	5.540	76$280	6.200	76$280
Ramal do Guaxupé	Itahyquara	2,264.257	88:775$570	54.890	1:682$570	100.482	6:456$490	—	—	2.401	242.558	066	2.504	516	471.843	18:262$980	3,139.519	115:167$610
Ramal do Guaxupé	Moraes Salles	1,421.264	56:761$570	108.652	3:517$140	159.898	10:352$880	—	—	1.861	156.216	055	2.728	806	571.429	16:680$360	2,222.869	87:111$720
Ramal do Guaxupé	Julio Tavares	1,462.662	59:652$600	136.587	4:361$610	149.075	10:152$770	—	—	973	186.343	177	2.702	1.018	218.491	17:332$870	2,158.026	91:699$850
Ramal do Rio Pardo	Engenheiro Gomide	1,864.597	71:111$270	33.860	996$500	52.858	2:001$160	—	—	9.578	168.694	402	17.194	—	124.845	7:656$300	2,253.828	81:765$430
Ramal do Rio Pardo	Commendador Guimarães	2,272.087	89:624$470	32.480	1:008$110	45.136	2:690$660	—	—	393	186.569	651	5.142	073	134.673	9:152$090	2,673.204	102:475$550
Ramal do Rio Pardo	Mocóca	7,629.826	306:154$810	869.456	27:775$420	678.585	42:980$220	3.499	83$910	5.376	1,857.105	3.237	10.504	5.846	2,506.090	155:976$840	15,369.522	530:971$200
Ramal do Rio Pardo	Canoas	2,183.644	88:799$370	93.005	3:168$420	88.478	6:077$900	052	18$330	165	218.794	694	3.854	087	265.957	19:649$600	2,856.388	117:715$620
	Coronel Corrêa	629.477	22:020$020	10.075	221$040	15.884	676$610	—	—	—	45.144	110	16.526	048	166.391	3:159$090	881.455	26:056$760
	Lage	989	17$520	353	2$500	180	1$300	—	—	2.470	47.687	4.681	1,556.455	9.600	126.910	54:421$480	1,549.505	34:44[illegible]$600
	Coronel José Egydio	535.736	12:899$060	291	7$120	414	21$010	—	—	—	5.194	052	—	—	5.884	248$920	565.588	15:176$110
	Tambahú	1,584.074	57:456$850	108.457	2:614$650	147.995	7:446$180	—	—	7.937	374.015	5.339	7.524	5.250	1,426.946	29:113$600	5,665.517	96:65[illegible]$260
	Faveiro	560.644	11:081$100	600	15$660	1.500	79$650	—	—	210	10.182	050	5.534	—	56.841	580$450	415.541	11:75[illegible]$860
	Corrego Fundo	426.577	16:461$520	33.479	883$770	53.167	2:802$060	—	—	1.956	98.246	1.601	2.474	1.081	222.695	6:577$580	841.256	26:724$730
	Santos Dumont	2,561.749	100:595$050	153.514	5:899$470	1,425.605	23:279$120	—	—	1.765	486.549	253	153.409	3.905	1,595.574	69:525$600	6,540.521	196:897$240
	Cerrado	74.667	712$870	18.201	553$120	26.909	1:514$510	—	—	712	98.065	077	16.527	045	910.169	8:141$620	1,145.372	10:924$120
	Sucury	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	São Simão	1,545.925	64:465$450	144.899	4:552$440	219.398	12:476$550	—	—	19.701	1,088.588	22.224	9.472	787	1,680.092	58:972$250	4,751.086	140:264$450
	Bento Quirino	5,458.290	145:126$970	74.216	2:486$620	703.500	6:429$090	—	—	2.075	565.354	2.307	5.544	7.846	746.200	24:274$220	4,961.530	176:31[illegible]$900
	Chanaan	4,200.950	175:688$210	53.055	2:116$510	101.061	6:514$560	—	—	2.436	701.572	4.864	2.745	2.089	480.553	27:498$470	5,551.105	211:617$750
	Tibiriçá	5,526.927	253:501$800	8.981	350$360	28.556	1:946$170	—	—	327	262.198	052	1.800	051	199.390	10:658$540	5,828.082	246:416$870
	Cravinhos	10,092.290	449:455$980	262.509	6:783$400	377.129	25:442$570	027	1$840	28.545	5,848.539	54.708	24.154	25.406	2,215.061	153:824$280	16,906.168	655:507$870
	Buenopolis	1,929.759	86:856$800	4.680	180$660	9.163	634$600	—	—	401	199.965	425	023	—	110.683	5:419$190	2,255.077	93:091$250
	Villa Bomfim	6,913.585	315:586$500	140.565	3:285$590	199.167	14:875$720	—	—	6.933	2,470.425	9.216	4.209	11.101	753.118	70:008$110	10,488.117	403:753$720
	Santa Thereza	1,929.544	85:086$550	5.425	215$760	14.873	1:134$960	—	—	657	253.281	126	1.064	—	167.844	8:681$790	2,554.614	95:146$840
	Ribeirão Preto	14,462.522	676:075$600	148.540	4:066$150	682.078	45:200$[illegible]	494	24$150	54.913	5,115.550	46.056	35.020	17.760	8,569.770	445:494$010	28,930.305	1.168:858$710
	Barracão	—	—	58	$200	060	$200	—	—	178	5.415	570	993	—	16.899	109$000	21.973	109$400
Ramal de Sertãozinho	Iracema	2,015.091	91:207$770	19.400	65$400	46.760	3:565$570	—	—	434	401.745	3.181	21.745	—	1,539.595	14:410$200	4.047.751	109:246$740
Ramal de Sertãozinho	Sertãozinho	3,594.578	144:599$010	99.142	2:762$560	157.195	13:264$840	1.459	61$270	9.432	1,522.884	20.540	363.532	12.342	2,526.550	86:954$170	8,307.612	247:441$650
	Entroncamento	—	—	58	$400	—	—	—	—	019	2.615	—	254	—	190.259	243$000	193.205	243$400
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Jardinopolis	1,550.087	55:875$680	119.161	974$140	189.082	12:962$750	—	—	6.133	1,561.466	12.573	171.108	13.922	5,257.024	61:246$130	6,842.556	151:058$700
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Cresciuma	1,554.112	56:085$140	24.160	189$060	50.257	2:120$560	498	9$750	1.392	459.515	475	94.514	852	141.845	9:528$240	2,087.294	67:730$730
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Guayuvira	911.641	26:522$980	51.876	1:598$720	55.577	3:756$570	1.277	56$350	1.253	1,308.267	5.352	11.321	—	424.179	17:150$400	2,770.943	48:645$020
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Salles Oliveira	1,408.620	81:005$650	49.011	1:578$280	81.801	5:939$570	026	1$520	5.507	476.475	579	8.211	5.244	456.424	23:846$620	2,491.896	102:171$620
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Coronel Orlando	947.425	48:698$760	66.804	3:034$470	63.748	4:751$750	091	$200	730	760.232	767	15.163	1.185	257.541	22:619$270	2,093.684	79:104$430
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Jussára	754.929	37:252$850	6.044	186$060	9.995	477$820	—	—	149	180.051	048	9.913	012	92.610	5:964$160	1,033.749	41:860$890
Ramal de Santa Rita do Paraizo	São Joaquim	568.164	19:827$760	164.992	3:252$190	82.755	6:896$710	—	—	5.152	498.892	2.347	37.920	3.567	1,353.814	32:519$430	2,695.581	62:296$090
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Bacury	607.992	29:240$990	3.521	227$580	6.690	543$690	014	$200	020	144.240	072	579	—	140.748	1:980$540	905.876	51:992$800
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Guará	289.212	13:333$590	29.128	989$410	2.678	244$910	—	—	626	303.041	144	1.953	014	191.008	4:930$150	817.804	19:498$060
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Ituverava	344.870	25:485$090	99.540	3:557$960	29.448	2:575$550	419	22$800	2.091	401.824	2.197	3.748	1.775	381.562	23:674$170	1,467.274	53:31[illegible]$350
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Canindé	45.754	2:608$160	11.498	508$680	2.850	264$950	—	—	186	60.458	—	944	012	48.216	4:563$580	167.918	7:74[illegible]$370
	SOMMA	155,580.559	5.265:100$780	7,171.920	159:736$600	12,582.066	490:204$970	31.667	565$540	429.502	48,299.015	599.736	4,556.248	470.498	64,123.502	2.243:571$590	293,844.493	8.159:179$280
	Em transito	37,816.044	1.537:995$910	10,469.072	265:281$460	2,045.985	126:651$580	11.917	249$860	—	8,176.625	—	—	—	10,770.854	934:012$210	69,290.493	2.864:171$020
	TOTAL GERAL	193,596.583	6.803:096$690	17,640.992	425:018$060	14,628.049	616:856$550	43.584	815$400	429.502	56,475.638	599.736	4,556.248	470.498	74,894.356	3.177:583$600	363,134.986	11.023:350$300
	Differença em 1904, contra 1903, para mais: + / » menos: —	— 8,644.442	— 746:965$960	+ 1,548.849	— 3:501$870	+ 1,246.324	+ 616:856$550	+ 40.585	+ 815$400	— 75.525	— 6,875.621	+ 132.659	+ 499.409	+ 23.036	+ 9,044.641	— 481:695$250	— 3,260.105	— 614:509$130

Ramal	ESTAÇÕES:	Animaes em trens de cargas: Tab. 10 Quantidade	Animaes em trens de cargas: T. II Gado Quantidade	Animaes em trens de cargas: T. II Montaria Quantidade	Animaes em trens de cargas: Total das cabeças	Animaes em trens de cargas: Producto Rs.	Total dos productos de mercadorias Rs.	Receitas diversas Rs.	Total geral dos productos Rs.	Differença em 1904 contra 1903: Para mais Rs.	Differença em 1904 contra 1903: Para menos Rs.	Exportação Kilogrammas	Importação Kilogrammas
	Campinas	—	—	—	—	—	19:240$250	1:238$300	175:476$970	—	6:622$330	—	384.076
	Guanabara	338	5.167	001	5.706	23:593$580	201:684$060	1:604$400	211:185$570	—	60:279$150	801.817	6,511.218
	Anhumas	022	—	—	22	7$500	11:980$300	116$000	14:838$160	8:592$850	—	1,718.861	574.103
	Tanquinho	65	—	—	65	18$470	5:406$190	129$950	10:526$870	959$280	—	1,044.505	113.460
	Desembargador Furtado	—	—	—	—	—	2:110$370	62$200	4:780$270	44$470	—	365.121	44.462
	Carlos Gomes	24	5	—	27	145$200	5:446$540	132$800	11:766$050	—	2:669$290	873.487	78.934
	Jaguary	94	—	—	94	41$780	11:477$940	3:599$100	40:143$320	—	10:867$360	2,039.777	428.359
Ramal do Amparo	Pedreira	90	—	—	90	90$490	61:609$680	1:351$400	94:001$260	3:810$150	—	4,404.553	2,514.377
Ramal do Amparo	Coqueiros	12	—	—	12	3$200	18:512$370	417$200	28:383$110	—	975$950	1,596.644	506.335
Ramal do Amparo	Amparo	739	—	7	746	713$150	218:499$430	2:288$100	552:718$630	7:140$870	—	11,966.996	7,823.965
Ramal do Amparo	Tres Pontes	—	—	—	—	—	8:448$540	54$150	11:038$570	—	1:958$490	795.497	18.471
Ramal do Amparo	Monte Alegre	149	—	—	149	145$200	68:317$950	1:016$300	85:465$670	—	2:705$580	4,325.711	733.562
Ramal de Silveiras	Alferes Rodrigues	—	—	—	—	19$180	33:079$740	85$600	35:960$220	6:533$600	—	1,913.640	330.922
Ramal de Silveiras	Pantaleão	—	—	—	—	—	40:553$480	208$400	46:940$310	9:948$080	—	2,543.544	230.895
Ramal de Silveiras	Brumado	61	—	—	61	71$400	32:796$670	524$000	40:415$380	4:611$690	—	1,614.403	543.068
Ramal de Silveiras	Santo Aleixo	11	—	—	11	5$500	15:224$280	108$400	20:982$210	2:874$240	—	931.576	90.183
Ramal de Silveiras	Serra Negra	—	—	—	—	—	108:981$810	517$300	127:770$030	5:004$430	—	3,725.434	1,501.546
	Guedes	—	—	—	—	—	2:153$100	95$200	4:827$150	—	2:881$[illegible]10	784.561	68.110
	Resaca	19	6	—	25	32$200	29:535$410	636$200	47:258$370	—	12:818$[illegible]50	2,145.881	555.996
	Conselheiro Martim Francisco	190	—	—	190	156$620	18:435$620	154$200	25:841$670	—	1:683[illegible]	1,663.402	132.802
	Mogy Mirim	752	16	11	779	1:147$380	35:884$750	2:098$150	106:556$050	—	10:103[illegible]	1,895.659	1,115.743
Ramal da Penha	Itapira	94	—	4	98	119$800	93:318$720	1:205$100	133:408$250	—	4:58[illegible]	2,870.374	2,384.365
Ramal da Penha	Barão de Ataliba Nogueira	85	—	—	85	88$980	51:511$220	57$200	55:665$210	—	14:8[illegible]	1,213.450	197.414
Ramal da Penha	Eleuterio	321	—	—	321	274$700	27:638$600	80$300	32:817$480	7:414$650	[illegible]	1,074.715	78.746
Ramal da Penha	Sapucahy	3.008	—	—	3.008	4:026$660	178:841$410	2:276$400	218:134$170	56:270$890	[illegible]	5,878.433	1,080.740
	Mogy Guassú	101	—	—	101	106$160	15:224$220	842$900	35:779$910	—	3:96[illegible]	1,514.310	402.157
Ramal do Pinhal	Conselheiro Laurindo	17	—	—	17	6$500	9:402$310	86$400	13:030$790	—	5:017[illegible]	726.249	88.227
Ramal do Pinhal	Nova Louzã	173	—	—	173	53$400	27:510$450	234$600	35:642$320	—	15:356[illegible]	1,038.152	322.887
Ramal do Pinhal	Motta Paes	—	—	—	—	—	22:895$310	51$700	25:875$960	—	3:241$040	892.484	150.528
Ramal do Pinhal	Espirito Santo do Pinhal	189	1	14	204	453$720	514:850$450	1:070$300	571:501$410	3:957$410	—	8,464.651	4,814.062
	Ipê	—	—	—	—	—	51$290	10$100	1:449$840	—	327$[illegible]40	18.642	1.447
	Estiva	—	—	—	—	—	1:837$070	36$400	3:171$880	—	175$[illegible]30	877.675	7.092
	Orissanga	—	—	—	—	—	3:508$250	48$400	5:244$470	57$460	—	414.737	2.614
	Matto Secco	15	—	—	15	10$500	10:765$910	97$000	14:615$080	—	4:313$[illegible]90	573.401	28.561
	Cascavel	145	—	1	146	127$500	29:276$260	304$750	48:773$550	3:719$000	—	657.083	566.637
	Engenheiro Mendes	35	1	—	34	62$040	2:001$740	13$200	2:871$320	—	772$ 80	78.855	41.640
	Orindiuva	—	—	—	—	—	—	—	1:097$710	—	21$[illegible]80	—	—
	Lagôa	116	—	—	116	238$850	124:207$650	491$800	138:254$490	30:697$520	—	3,855.845	1,055.549
	Cocaes	—	—	—	—	—	5:990$950	2$100	4:177$240	1:855$400	—	189.761	1.241
	Casa Branca	256	—	20	276	474$950	72:464$130	2:131$050	150:595$170	767$740	—	1,295.933	1,546.103
Ramal do Rio Pardo (continua)	Itoby	55	—	—	55	85$420	47:147$260	161$700	55:816$110	—	6:418$[illegible]30	1,248.212	303.819
Ramal do Rio Pardo (continua)	Engenheiro Röhe	—	—	—	—	—	18:577$420	98$250	21:745$010	—	10:555$[illegible]60	483.210	401.796
Ramal do Rio Pardo (continua)	Villa Costina	160	—	—	160	172$600	155:269$070	541$700	166:645$860	—	19:595$900	3,790.108	778.974
Ramal do Rio Pardo (continua)	São José do Rio Pardo	159	—	13	172	355$860	535:586$510	2:306$540	407:602$610	—	40:293$[illegible]50	6,367.961	3,952.553
Ramal do Rio Pardo (continua)	Ribeiro do Valle	—	—	—	—	—	76$280	—	1:055$860	732$950	—	5.660	540
Ramal do Guaxupé	Itahyquara	15	—	—	15	4$600	115:172$210	659$000	126:462$400	—	36:558$[illegible]90	2,613.370	526.149
Ramal do Guaxupé	Moraes Salles	3	1	2	6	27$000	87:138$720	530$650	95:640$860	40:283$890	—	1,576.262	646.607
Ramal do Guaxupé	Julio Tavares	—	—	—	—	—	91:699$850	239$300	95:592$170	95:592$170	—	1,469.475	688.551
Ramal do Rio Pardo	Engenheiro Gomide	—	—	—	—	—	81:765$430	148$550	89:958$340	—	57:301$730	1,976.080	277.748
Ramal do Rio Pardo	Commendador Guimarães	15	—	—	15	8$900	102:484$250	466$700	110:653$120	—	3:021$[illegible]00	2,345.269	527.935
Ramal do Rio Pardo	Mocóca	71	—	12	83	244$350	531:215$550	971$100	596:218$450	—	51:798$[illegible]00	8,371.997	4,997.525
Ramal do Rio Pardo	Canoas	—	—	—	—	—	117:715$620	171$250	125:285$500	—	206:868$680	2,273.876	382.512
	Coronel Corrêa	64	—	—	64	29$000	26:085$760	81$500	29:291$880	—	4:504$050	764.561	116.894
	Lage	133	—	—	133	132$630	34:575$230	576$350	59:379$700	17:091$510	—	1 524.661	24.644
	Coronel José Egydio	1	—	4	5	40$000	15:216$110	6$500	14:556$150	—	4:328$850	357.940	7.648
	Tambahú	20	—	—	20	56$300	96:687$560	456$850	121:531$890	—	16:961$240	2,726.651	938.866
	Faveiro	—	—	—	—	—	11:756$860	53$500	13:644$180	3:051$420	—	401.869	11.472
	Corrego Fundo	97	—	—	97	83$260	26:807$990	269$600	38:528$450	—	27:680$390	603.940	233.316
	Santos Dumont	—	—	—	—	—	196:897$240	952$550	220:730$480	4:392$230	—	4,573.875	1,966.446
	Cerrado	—	—	—	—	—	10:924$120	160$700	13:734$290	—	4:064$580	981.010	164.362
	Sucury	—	—	—	—	—	—	—	273$630	—	340$990	—	—
	São Simão	214	—	8	222	310$490	140:574$940	2:542$250	201:988$020	15:811$970	—	2,708.936	2,022.150
	Bento Quirino	51	—	—	51	49$000	176:365$900	480$100	187:020$810	—	32:341$740	4,188.696	772.634
	Chanaan	—	10	—	10	34$070	211:651$820	781$550	228:738$630	—	28:541$880	4,609.840	941.263
	Tibiriçá	—	—	—	—	—	246:416$870	682$200	258:692$090	64:206$850	—	5,511.939	316.125
	Cravinhos	161	—	8	169	150$970	655:655$840	3:551$200	724:587$520	—	11:752$510	12,481.161	4,425.007
	Buenopolis	2	—	—	2	$650	93:091$900	95$600	100:439$520	—	25:367$120	2,121.262	153.815
	Villa Bomfim	197	116	6	319	334$750	404:088$470	1:943$600	446:974$010	—	110:338$720	8,726.902	1,761.215
	Santa Thereza	—	—	—	—	—	95:146$840	94$800	102:179$340	—	22:506$060	2,099.410	253.204
	Ribeirão Preto	147	—	8	155	195$800	1.169:054$510	3:922$950	1.436:221$820	—	61:120$970	18,119.646	10,810.657
	Barracão	419	—	—	419	135$800	245$200	16$800	2:598$760	—	228$870	21.973	—
Ramal de Sertãozinho	Iracema	12	—	—	12	3$550	109:250$270	119$000	116:196$580	—	37:919$100	3,583.226	464.525
Ramal de Sertãozinho	Sertãozinho	258	—	—	258	86$610	247:528$260	1:327$600	288:676$770	—	99:419$470	6,775.180	1,532.452
	Entroncamento	—	—	—	—	—	243$400	9$300	1:544$780	106$180	—	193.205	—
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Jardinopolis	253	—	3	256	135$640	151:194$340	1:123$200	169:004$850	—	2:334$320	5,229.003	1,613.553
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Cresciuma	146	—	—	146	126$740	67:857$490	268$900	78:610$640	—	8:370$310	1,901.709	183.585
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Guayuvira	211	—	6	217	139$470	48:784$490	790$500	62:595$170	—	13:852$450	2,442.259	328.684
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Salles Oliveira	327	—	—	327	258$540	102:430$160	951$330	125:385$440	818$750	—	1,956.195	535.701
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Coronel Orlando	143	—	—	143	113$380	79:217$810	138$050	89:390$550	—	40:688$290	1,664.159	429.525
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Jussára	—	—	—	—	—	41:860$890	61$550	45:713$160	—	13:352$190	892.386	141.563
Ramal de Santa Rita do Paraizo	São Joaquim	821	—	—	821	829$760	63:125$850	539$100	83:513$840	—	1:261$970	2,049.413	646.166
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Bacury	177	—	—	177	206$560	32:199$360	69$900	35:432$680	—	24:676$460	871.572	54.304
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Guará	190	—	—	190	260$180	19:758$240	117$800	23:841$710	4:472$820	—	754.281	63.523
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Ituverava	125	—	—	125	159$890	53:473$240	264$200	71:502$270	31:808$530	—	1,031.405	436.869
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Canindé	24	—	—	24	46$160	7:791$530	69$300	10:212$420	10:212$420	—	96.082	71.856
	SOMMA	11.988	3.321	128	15.437	36:832$520	8.196:011$800	54:572$540	10.062:782$010	442.641$180	1.192:725$400	212,851.428	80,993.065
	Em transito	197	—	—	197	765$990	2.864:937$010	—	3.013:549$450	76.580$650	—	41,809.923	27,480.570
	TOTAL GERAL	12.185	3.321	128	15.634	37:598$510	11.060:948$810	54:572$540	13.076:331$460	519.221$830	1.192:725$400	254,661.351	108,473.635
	Differença em 1904, contra 1903, para mais: + / » menos: —	— 1.571	— 4.532	+ 110	— 5.795	— 34:583$590	— 649:092$320	— 180$930	— 673:501$570		519:221$830 / — 673:501$570	— 13,371.410	+ 10,111.307

José Alfredo Schor,
CONTADOR.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

LINHA DO RIO GRANDE E CALDAS — COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1904

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES:	VIAJANTES: 1.ª CLASSE Numero	1.ª CLASSE Producto Rs.	2.ª CLASSE Numero	2.ª CLASSE Producto Rs.	TOTAL Numero	TOTAL Producto Rs.	Encommendas e bagagens Peso em kilogrammas	Encommendas e bagagens PRODUCTO Rs.
Ribeirão Preto	14.609	43:916$960	40.324	57:657$530	63.933	101:574$490	310.586	8:449$250
Barracão	1.553	836$830	18.189	6:348$720	19.742	7:185$550	29.801	295$500
Entroncamento	300	396$960	3.619	2:796$120	3.919	3:193$080	8.519	76$460
Sarandy	1.713	2:418$340	7.679	5:038$640	9.392	7:456$980	53.372	657$590
Visconde de Parnahyba	754	1:356$360	4.230	3:646$140	4.984	5:002$500	24.006	326$160
Engenheiro Brodowski	2.616	6:186$350	13.177	14:350$360	15.793	20:536$710	63.084	1:397$520
Batataes	5.845	20:956$710	18.132	26:[illegible]$720	23.977	47:065$430	148.612	4:585$130
Macahubas	116	665$190	3.520	3:038$350	3.636	3:703$540	8.560	192$630
Bôa Sorte	404	1:655$230	2.222	3:278$250	2.626	4:933$480	14.339	488$370
Mandihú	476	1:400$130	5.415	6:436$810	5.891	7:836$940	17.569	577$420
Restinga	900	2:178$970	9.508	8:239$560	10.408	10:418$530	31.840	870$340
Franca	7.346	43:128$750	31.423	56:399$210	38.769	99:527$960	266.841	13:484$520
Crystaes	581	999$900	7.195	6:002$830	7.676	7:002$730	12.837	356$300
Indaiá	194	606$240	3.387	3:911$460	3.581	4:517$700	12.676	545$440
Pedregulho	970	3:445$570	8.250	11:736$540	9.220	15:182$110	58.764	1:547$830
Chapadão	052	134$610	2.197	1:705$280	2.249	1:839$890	6.347	99$140
Igaçaba	069	374$390	1.848	2:777$470	1.917	3:151$860	4.449	176$200
Rifaina	330	878$380	3.730	4:345$050	4.060	5:223$430	17.749	501$140
Jaguára	200	815$040	1.489	2:682$950	1.689	3:497$990	30.522	446$840
Cascavel	607	1:970$150	4.129	3:928$670	4.836	5:898$820	8.708	231$300
Girivá	154	274$720	7.381	4:941$300	7.535	5:216$020	13.487	191$290
São João da Bôa Vista	4.783	12:859$370	16.254	15:340$330	21.037	28:199$700	173.841	3:950$520
Prata	269	507$980	4.780	4:015$630	5.049	4:523$610	17.459	366$310
Cascata	494	1:242$650	4.057	3:907$980	4.551	5:150$630	17.914	663$180
Caldas	5.822	33:564$980	6.821	14:172$520	12.648	47:737$500	181.403	9:475$020
Somma	51.157	182:770$760	237.956	272:806$420	289.113	455:577$180	1,528.235	49:951$400
Em transito	1.408	4:897$520	5.091	8:744$310	6.499	13:641$830	178.240	11:071$030
Total geral	52.565	187:668$280	243.047	281:550$730	295.612	469:219$010	1,706.475	61:022$430
Differença em 1904 contra 1903 para mais	+ 2.611	+ 10:726$200	+ 15.801	+ 7:691$680	+ 18.412	+ 18:417$880		
» » » » » menos							— 154.339	— 3:563$000

ESTAÇÕES:	ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	TOTAL Quantidade	PRODUCTO Rs.	TELEGRAPHO Numero de: Telegrammas	Palavras	PRODUCTO Rs.	TOTAL dos productos Rs.
Ribeirão Preto	452	146	598	905$840	113.331	1,879.179	4:001$350	114:930$930
Barracão	208	018	226	161$360	5.380	135.771	154$680	7:797$090
Entroncamento	012	—	012	6$980	5.450	121.179	83$740	3:360$260
Sarandy	154	023	177	140$930	5.014	100.128	475$260	8:730$760
Visconde de Parnahyba	061	024	085	131$950	4.933	101.147	182$650	5:643$260
Engenheiro Brodowski	168	075	243	452$670	7.118	131.408	1:158$610	23:545$510
Batataes	223	048	271	518$630	15.563	306.952	2:462$070	54:631$260
Macahubas	024	022	046	80$710	4.400	74.890	147$670	4:124$550
Bôa Sorte	071	035	106	322$670	3.626	66.272	198$420	5:942$940
Mandihú	110	031	141	339$120	4.111	70.464	216$280	8:969$760
Restinga	117	017	134	297$100	4.486	80.920	329$960	11:915$930
Franca	209	119	328	1:250$550	16.087	293.250	4:477$350	119:240$380
Crystaes	067	006	073	80$390	3.771	64.955	307$810	7:747$230
Indaiá	037	017	054	277$060	2.255	46.703	143$560	5:483$760
Pedregulho	202	056	258	449$280	6.097	116.736	800$400	17:979$620
Chapadão	041	002	043	41$680	2.617	45.237	71$680	2:052$390
Igaçaba	033	004	037	72$380	3.021	55.189	143$420	3:543$860
Rifaina	060	035	095	131$110	5.190	87.090	454$450	6:310$130
Jaguára	015	031	046	156$820	5.077	106.312	306$060	4:407$710
Cascavel	012	001	013	13$600	1.055	13.679	372$600	6:516$320
Girivá	092	—	092	42$600	2.206	29.624	131$050	5:580$960
São João da Bôa Vista	081	032	113	217$720	8.481	130.727	3:014$770	35:382$710
Prata	256	002	258	127$250	1.686	33.741	98$150	5:115$320
Cascata	061	003	064	56$800	1.679	29.276	142$430	6:013$040
Caldas	103	038	141	476$280	6.994	119.933	2:568$900	60:257$700
Somma	2.869	785	3.654	6:751$480	239.628	4,240.762	22:943$320	535:223$380
Em transito	292	144	436	1:525$630	7.701	103.089	3:637$820	29:876$310
Total geral	3.161	929	4.090	8:277$110	247.329	4,343.851	26:581$140	565:099$690
Differença em 1904 contra 1903 para mais		+ 2		+ 189$450	+ 96.488	+ 2,038.817	+ 333$770	+ 15:378$100
» » » » » menos	— 27		— 25					

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES:	CAFÉ Peso em kilogrammas	CAFÉ PRODUCTO Rs.	SAL Peso em kilogrammas	SAL PRODUCTO Rs.	ASSUCAR Peso em kilogrammas	ASSUCAR PRODUCTO Rs.	ALGODÃO Peso em kilogrammas	ALGODÃO PRODUCTO Rs.
Ribeirão Preto	235.796	821$730	41.154	145$160	90.385	1:464$270	—	—
Barracão	283.269	200$890	1.985	$640	28.343	22$220	—	—
Entroncamento	—	—	480	1$020	599	2$640	—	—
Sarandy	2,266.854	10:829$100	1,964.678	4:427$580	54.793	298$000	—	—
Visconde de Parnahyba	1,230.917	8:583$170	15.038	47$400	25.229	179$260	104	$500
Engenheiro Brodowski	3,743.305	39:962$110	80.607	393$320	126.316	1:385$570	667	4$180
Batataes	4,625.423	37:811$820	445.307	3:243$460	411.761	6:370$710	085	1$590
Macahubas	397.704	5:102$400	1.448	11$160	2.030	55$770	—	—
Bôa Sorte	529.491	5:386$880	7.391	77$210	7.832	205$580	—	—
Mandihú	1,396.503	15:684$520	35.420	443$560	32.011	832$410	—	—
Restinga	1,789.964	22:939$800	38.761	516$050	69.348	1:781$350	—	—
Franca	6,923.297	105:853$030	1,578.689	22:702$000	621.513	17:648$860	185	4$930
Crystaes	698.600	9:739$170	7.274	123$350	3.146	124$630	046	1$080
Indaiá	563.186	2:117$860	7.455	161$460	185.472	1:380$190	—	—
Pedregulho	1,407.038	25:317$570	131.464	2:503$130	60.955	2:440$680	889	17$840
Chapadão	376.586	7:174$680	2.596	38$930	2.391	86$240	—	—
Igaçaba	370.317	2:485$650	008	$200	194	1$000	136	1$120
Rifaina	106.988	2:033$940	9.578	207$700	14.191	795$160	035	$160
Jaguára	102.027	2:482$280	230.760	5:677$530	3.455	226$760	012	$300
Cascavel	34.169	173$900	2.692	18$500	12.337	94$900	—	—
Girivá	464.278	2:373$070	15.416	34$760	15.086	82$570	3.178	7$550
São João da Bôa Vista	4,634.101	47:311$790	289.847	1:300$690	500.474	4:950$330	037	$400
Prata	1,094.721	11:382$530	24.844	158$320	38.896	563$270	—	—
Cascata	340.311	6:414$710	20.816	185$030	20.199	406$200	—	—
Caldas	1,825.793	47:826$270	334.461	3:891$650	406.230	10:347$180	1.885	28$160
Somma	35,440.638	420:008$870	5,288.169	46:309$810	2,733.186	51:695$950	7.259	67$810
Em transito	8,889.354	65:796$110	6,540.034	151:051$770	730.899	12:863$260	5.550	67$580
Total geral	44,329.992	485:804$980	11,828.203	197:361$580	3,464.085	64:559$210	12.809	135$390
Differença em 1904 contra 1903 para mais			+ 848.098	+ 9:910$290	+ 584.027	+ 64:559$210	+ 11.067	+ 135$390
» » » » » menos	— 6,236.210	— 80:502$910						

ESTAÇÕES:	Diversos Generos: FUMO kilogrammas	CEREAES kilogrammas	Toucinho kilogrammas	Aguardente kilogrammas	COUROS kilogrammas	Outros diversos kilogrammas	Producto dos generos diversos Rs.	Peso total das mercadorias Kilogrammas
Ribeirão Preto	11.142	1,393.723	110.902	99.643	26.705	2,641.708	25:850$120	4,651.158
Barracão	599	262.065	3.585	19.290	460	298.319	1:233$450	897.915
Entroncamento	—	168.751	—	—	—	3,660.811	2:014$390	3,830.641
Sarandy	865	660.333	1.699	36.468	382	1,877.002	3:187$160	6,862.774
Visconde de Parnahyba	777	71.607	—	903	—	1,239.333	2:514$750	2,583.908
Engenheiro Brodowski	6.436	1,355.046	14.357	74.173	4.138	1,043.166	8:460$140	6,448.211
Batataes	13.772	1,418.779	12.973	166.492	19.567	3,168.621	27:873$100	10,282.780
Macahubas	026	58.965	—	—	—	60.733	476$380	520.906
Bôa Sorte	063	266.531	1.447	10.016	017	357.371	1:810$020	1,180.159
Mandihú	572	399.334	—	40.462	052	238.660	4:044$080	2,143.014
Restinga	1.482	474.549	585	23.922	090	647.250	5:293$410	3,045.951
Franca	18.952	2,062.990	21.183	45.223	32.491	3,323.850	95:181$780	14,628.073
Crystaes	380	94.511	—	3.326	193	197.047	1:180$710	1,004.523
Indaiá	626	85.279	031	46.453	145	26.410	1:413$450	915.057
Pedregulho	4.217	391.567	1.063	24.365	3.632	352.939	12:331$790	2,378.129
Chapadão	048	49.653	083	17.852	—	88.201	993$750	537.410
Igaçaba	1,081	177.902	390	918	029	72.287	1:433$220	623.262
Rifaina	594	158.246	1.296	2.452	850	4,017.047	12:837$710	4,311.277
Jaguára	104	157.179	6.873	18.547	110	230.745	9:268$970	749.812
Cascavel	—	28.643	—	81.328	388	374.014	2:965$800	533.571
Girivá	382	81.733	—	61.995	—	44.988	1:166$940	687.056
São João da Bôa Vista	10.932	2,773.663	3.880	36.567	16.593	1,874.315	16:511$760	10,140.409
Prata	1.471	173.081	576	1.161	—	436.284	1:584$600	1,771.034
Cascata	1.619	216.992	494	2.444	478	267.564	2:249$470	870.617
Caldas	7.308	752.215	12.478	9.285	13.469	919.659	27:217$640	4,282.783
Somma	83.448	13,733.337	193.895	823.285	118.889	27,458.324	269:094$590	85,880.430
Em transito	—	5,786.956	—	—	—	7,028.365	279:907$880	28,981.158
Total geral	83.448	19,520.293	193.895	823.285	118.889	34,486.689	549:002$470	114,861.588
Differença em 1904 contra 1903 para mais			+ 9.735		+ 21.777	+ 6,974.747		+ 1,603.736
» » » » » menos	— 11.657	— 547.609		— 50.239			— 62:731$860	

ESTAÇÕES:	Producto total das mercadorias Rs.	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS Tab. 10 Quantidade	Tab. II GADO Quantidade	Tab. II MONTARIA Quantidade	Numero total das cabeças	PRODUCTO Rs.	Total dos productos das mercadorias Rs.	Receitas diversas Rs.	Total geral dos productos Rs.	Differença em 1904 contra 1903 Para mais Rs.	Para menos Rs.	Exportação Kilogrammas	Importação Kilogrammas
Ribeirão Preto	28:281$280	526	—	020	546	1:180$570	29:461$850	3:370$400	[illegible]47:763$180	12:962$160	—	2,240.634	2,410.524
Barracão	1:457$200	2.313	1.149	—	3.462	8:314$100	9:771$300	454$400	18:022$790	3:616$070	—	439.371	458.544
Entroncamento	2:018$250	—	—	—	—	—	2:018$250	384$000	5:762$510	1.918$230	—	3,823.806	6.835
Sarandy	18:741$840	140	—	—	140	34$860	18:776$700	1:242$950	28:750$410	1:710$050	—	4,513.478	2,349.296
Visconde de Parnahyba	11:325$080	077	—	—	077	18$790	11:343$870	147$350	17:134$480	3:056$660	—	2,455.631	128.277
Engenheiro Brodowski	50:155$320	249	016	—	265	495$110	50:650$430	1:044$800	75:240$740	—	4:119$050	4,764.738	1,683.473
Batataes	75:300$680	1.473	008	—	1.481	1:874$590	77:175$270	2:191$200	[illegible]33:997$730	—	11:085$170	5,500.571	4,782.209
Macahubas	5:645$710	085	—	—	085	31$710	5:677$420	21$350	9:823$320	—	109$440	487.865	33.041
Bôa Sorte	7:179$690	010	—	006	016	54$580	7:534$270	534$700	14:011$910	—	1:240$980	1,131.644	48.515
Mandihú	21:004$570	—	—	—	—	1$700	21:006$270	394$200	[illegible]0:370$230	4:793$630	—	1,937.948	205.066
Restinga	30:530$610	080	—	—	080	84$550	30:615$160	505$400	[illegible]3:036$490	8:266$580	—	2,743.363	302.588
Franca	241:390$600	4.397	—	003	4.400	5:160$950	246:551$550	3:608$200	[illegible]69:400$130	—	37:928$520	8,482.360	6,145.713
Crystaes	11:168$940	067	324	—	391	1:157$950	12:326$890	77$150	20:151$270	—	3:889$840	945.649	58.874
Indaiá	5:072$960	—	—	—	—	—	5:072$960	614$150	11:170$870	—	4:852$860	876.288	38.769
Pedregulho	42:611$010	600	224	—	824	888$890	43:499$900	871$700	[illegible]62:351$220	—	25:686$240	1,851.742	526.387
Chapadão	8:293$600	001	1.622	229	1.852	2:113$600	10:407$200	383$700	12:843$290	—	1:783$760	516.060	21.350
Igaçaba	3:921$190	081	640	—	721	659$860	4:581$050	472$300	8:597$210	—	1:788$300	615.551	7.711
Rifaina	15:874$670	037	962	013	1.012	361$820	16:236$490	93$850	22:640$470	—	2:740$510	4,223.420	87.857
Jaguára	17:655$840	100	182	—	282	917$000	18:572$840	141$700	23:122$250	—	6:764$930	395.320	354.492
Cascavel	3:253$100	—	—	—	—	—	3:253$100	345$100	10:114$520	—	464$730	533.571	—
Girivá	3:664$890	005	—	—	005	1$150	3:666$040	67$700	9:814$700	—	460$900	615.696	71.360
São João da Bôa Vista	70:074$970	199	—	008	207	100$690	70:175$660	742$400	106:300$770	17:166$010	—	7,004.135	3,136.274
Prata	13:688$720	005	002	—	007	11$690	13:700$410	671$300	19:487$030	3:064$460	—	1,594.043	176.991
Cascata	9:255$410	144	—	—	144	95$540	9:350$950	202$000	15:565$990	337$370	—	764.585	106.032
Caldas	89:310$900	443	—	016	459	540$470	89:851$370	820$893	150:929$963	—	15:500$807	2,350.311	1,932.472
Somma	787:177$030	11.032	5.129	295	16.456	24:100$170	811:277$200	19:402$893	1.365:903$473	56:891$220	118:416$037	60,807.780	25,072.650
Em transito	509:686$600	314	2.981	—	3.295	17:563$970	527:250$570	—	557:126$880	—	7:972$670	14,464.506	14,516.652
Total geral	1.296:863$630	11.346	8.110	295	19.751	41:664$140	1.338:527$770	19:402$893	1.923:030$353	56:891$220	126:388$707	75,272.286	39,589.302
Differença em 1904 contra 1903 para mais	— 68:629$880			+ 293				+ 354$753			56:891$220		+ 4,295.502
» » » » » menos		— 3.139	— 464		— 3.310	— 16:600$460	— 85:230$340		— 69:497$487		69:497$487	— 2,691.766	

José Alfredo Schor,
CONTADOR.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

LINHA DO CATALÃO

COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1904

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES:	VIAJANTES: 1.ª CLASSE Numero	1.ª CLASSE Producto Rs.	2.ª CLASSE Numero	2.ª CLASSE Producto Rs.	TOTAL Numero	TOTAL Producto Rs.
Jaguára	102	433$400	888	1:515$300	990	1:948$700
Sacramento	247	562$260	1.639	1:463$990	1.886	2:026$250
Conquista	923	3:187$770	6.631	10:378$820	7.554	13:466$590
Engenheiro Lisbôa	104	353$600	1.065	1:909$960	1.169	2:263$560
Paineiras	158	326$110	1.170	1:517$430	1.328	1:843$540
Uberaba	3.706	23:664$350	12.573	37:865$360	16.279	61:529$710
Mangabeira	051	123$850	672	831$490	723	955$340
Palestina	025	95$330	786	1:284$040	811	1:379$370
Burity	093	659$750	770	1:609$150	863	2:268$900
Irára	075	437$560	993	2:290$390	1.068	2:727$950
Sucupira	012	33$480	248	238$130	260	271$610
Uberabinha	408	2:699$020	3.026	9:452$210	3.434	12:151$230
Sobradinho	094	282$080	1.140	1:880$480	1.234	2:162$560
Araguary	566	5:147$030	3.215	12:773$200	3.781	17:920$230
TOTAL	6.564	38:005$590	34.816	84:909$950	41.380	122:915$540
Differença em 1904 contra 1903 para mais			+ 312			
» » » » » » menos	— 593	—1:299$970		—1:876$380	— 281	— 3:176$350

ESTAÇÕES:	Encommendas e bagagens: Peso em kilogrammas	Encommendas e bagagens: PRODUCTO Rs.	Animaes em trens de passageiros: Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	TOTAL Quantidade	PRODUCTO Rs.	Telegrapho: Numero de Telegrammas	Numero de Palavras	PRODUCTO Rs.	TOTAL dos productos Rs.
Jaguára	14.514	261$800	013	006	019	37$400	3.869	89.794	188$700	2.436$600
Sacramento	10.353	173$660	018	015	033	28$920	4.025	63.862	116$980	2:345$840
Conquista	48.963	1:346$490	052	046	098	219$170	7.630	111.674	1:836$830	16:869$080
Engenheiro Lisbôa	7.533	240$010	049	003	052	59$230	3.505	57.563	98$700	2:661$500
Paineiras	11.533	286$650	106	—	106	78$900	4.858	81.979	199$390	2:408$460
Uberaba	166.109	10:543$520	097	037	134	818$120	55.566	842.538	4:073$810	76:965$160
Mangabeira	5.615	115$240	027	—	027	20$100	4.044	75.225	125$370	1:216$050
Palestina	3.702	155$400	023	—	023	31$400	2.836	47.278	102$450	1:668$620
Burity	5.607	293$840	033	033	066	512$900	3.944	70.216	242$230	3:317$870
Irára	7.946	384$870	027	005	032	80$700	3.796	63.098	217$100	3:410$620
Sucupira	1.010	19$200	004	—	004	5$400	2.286	42.109	32$710	328$920
Uberabinha	30.131	2:422$030	032	027	059	175$990	5.637	120.579	851$710	15:600$960
Sobradinho	5.441	252$780	029	004	033	98$240	5.842	105.902	166$230	2:679$810
Araguary	52.780	5:910$610	026	024	050	472$830	6.532	112.128	1:174$280	25:477$950
TOTAL	371.237	22:406$080	536	200	736	2:639$300	114.370	1.883.945	9:426$490	157:387$410
Differença em 1904 contra 1903 para mais				+044		+ 340$090	+41.947	+603.167	+1:186$330	
» » » » » » menos	—41.492	— 928$420	— 097		— 053					— 2:578$350

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES:	CAFÉ Peso em kilogrammas	CAFÉ PRODUCTO Rs.	SAL Peso em kilogrammas	SAL PRODUCTO Rs.	ASSUCAR Peso em kilogrammas	ASSUCAR PRODUCTO Rs.	ALGODÃO Peso em kilogrammas	ALGODÃO PRODUCTO Rs.
Jaguára	43.771	494$000	3.338	13$000	045	$400	—	—
Sacramento	211.494	874$420	203.937	342$720	48.838	65$420	—	—
Conquista	1,177.038	7:437$710	491.661	1:803$970	85.450	700$610	413	6$100
Engenheiro Lisbôa	203.537	1:230$110	25.166	138$600	3.480	55$170	—	—
Paineiras	28.166	340$900	7.515	64$560	5.398	136$280	—	—
Uberaba	188.726	4:764$190	1,949.304	20:498$040	95.799	2:590$010	6.429	130$720
Mangabeira	—	—	315	$370	2.575	42$880	—	—
Palestina	1.462	22$400	305	1$200	4.540	68$700	—	—
Burity	122	1$900	1.700	2$600	—	—	—	—
Irára	1.174	19$000	3.240	40$240	1.404	42$000	—	—
Sucupira	—	—	—	—	105	1$000	—	—
Uberabinha	13.426	954$600	1,159.185	28:714$620	12.385	766$200	3.688	94$000
Sobradinho	32.530	437$500	1.118	7$980	2.221	61$760	144	3$600
Araguary	42.615	686$970	2,709.962	76:361$890	20.331	461$420	320	24$450
TOTAL	1,944.059	17:263$700	6,556.746	127:989$790	252.569	4:991$850	10.994	258$870
Differença em 1904 contra 1903 para mais			+227.761	+ 4:614$450	+29.775	+4:991$850	+10.740	+258$870
» » » » » » menos	—729.857	—1:825$150						

ESTAÇÕES:	Diversos Generos: FUMO kilogrammas	CEREAES kilogrammas	Toucinho kilogrammas	Aguardente kilogrammas	COUROS kilogrammas	Outros diversos kilogrammas	Producto dos generos diversos Rs.	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.
Jaguára	031	12.848	055	27.786	022	74.720	845$400	162.616	1:352$800
Sacramento	770	226.931	13.903	1.218	2.034	404.892	886$870	1,084.017	2:169$430
Conquista	2.530	603.860	72.211	14.975	7.960	585.341	5:478$790	3,041.439	15:427$180
Engenheiro Lisbôa	064	317.816	536	450	830	277.000	1:662$170	828.879	3:086$050
Paineiras	100	220.940	—	3.381	169	1,974.416	7:164$170	2,240.085	7:705$910
Uberaba	5.579	832.979	166.451	40.819	24.060	3,449.384	68:019$810	6,759.530	96:002$770
Mangabeira	—	7.537	—	084	—	783.871	2:403$630	794.380	2:446$880
Palestina	—	32.838	9.606	—	009	13.863	241$240	62.623	333$540
Burity	010	49.333	10.043	—	—	75.240	908$880	136.448	913$380
Irára	855	74.732	16.822	—	138	23.285	1:463$620	121.670	1:564$860
Sucupira	028	—	—	—	—	—	1$400	133	2$400
Uberabinha	8.076	354.057	95.891	14.582	5.106	691.775	29:690$820	2,358.171	60:220$240
Sobradinho	1.239	188.903	334	24.582	020	69.137	2:556$580	320.228	3:067$220
Araguary	12.303	1,002.563	175.314	5.822	19.475	2,595.053	170:024$350	6,583.736	247:559$080
TOTAL	31.585	3,925.337	561.166	133.699	59.843	11,017.957	291:347$550	24,493.955	441:851$740
Differença em 1904 contra 1903 para mais	+4.927	+718.144	+49.158	+ 1.516	+25.088	+ 379.684	+36:290$945	+ 816.906	+ 44:332$965
» » » » » » menos									

ESTAÇÕES:	Animaes em trens de cargas: Tab. 10 Quantidade	Tab. II GADO Quantidade	Tab. II MONTARIA Quantidade	Numero total das cabeças	PRODUCTO Rs.	Total dos productos das mercadorias Rs.	Receitas diversas Rs.	Total geral dos productos Rs.	Differença em 1904 contra 1903: Para mais Rs.	Para menos Rs.	Exportação Kilogrammas	Importação Kilogrammas
Jaguára	008	—	—	008	2$900	1:355$700	8$500	3:800$800	—	879$850	162.616	—
Sacramento	113	380	—	493	186$880	2:356$310	178$300	4:880$420	—	841$060	672.614	411.403
Conquista	789	6.880	612	8.281	5:755$500	21:180$680	1:050$890	39:100$650	—	3:353$830	1,982.631	1,058.808
Engenheiro Lisbôa	208	—	—	208	96$010	3:182$060	81$400	5:924$960	—	116$900	781.894	46.985
Paineiras	271	150	—	421	494$600	8:200$510	35$390	10:644$360	—	1:681$470	2,189.455	50.630
Uberaba	478	—	008	486	619$120	96:621$890	1:285$650	174:872$700	—	6:761$670	2,440.443	4.319.087
Mangabeira	—	—	—	—	—	2:446$880	18$300	3:681$230	83$110	—	785.480	8.900
Palestina	065	—	—	065	39$700	373$240	23$900	2:065$760	—	473$020	62.290	333
Burity	203	008	—	211	325$670	1:239$050	48$500	4:605$420	—	4:007$890	129.571	6.877
Irára	067	—	—	067	74$300	1:639$160	25$400	5:075$180	—	684$350	108.630	13.040
Sucupira	—	—	—	—	—	2$400	$200	331$520	—	109$670	133	—
Uberabinha	904	—	—	904	2:288$450	62:508$690	511$050	78:620$700	12:558$520	—	740.807	1,617.364
Sobradinho	115	—	—	115	272$550	3:339$770	133$300	6:152$880	214$580	—	310.748	9.480
Araguary	3.917	—	—	3.917	11:810$150	259:569$230	448$605	285:295$785	38:121$810	—	2,281.943	4,501.793
TOTAL	7.138	7.418	620	15.176	21:963$830	463:815$570	3:849$585	625:052$365	50.978$020	18:909$710	12,649.255	11,844.700
Differença em 1904 contra 1903 para mais			+611			+35:718$245		+ 32:068$310	18:909$710			+ 882.784
» » » » » » menos	—2.314	—297		—2.000	— 8:614$720		—1:071$585		32:068$310		— 65.875	

José Alfredo Schor,
CONTADOR.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

LINHA DO RAMAL DE GUAXUPÉ
(TRECHO MINEIRO)

COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1904

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES:	VIAJANTES: 1.ª CLASSE Numero	1.ª CLASSE Producto Rs.	2.ª CLASSE Numero	2.ª CLASSE Producto Rs.	TOTAL Numero	TOTAL Producto Rs.	Encommendas e bagagens Peso em kilogrammas	Encommendas e bagagens PRODUCTO Rs.	ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	TOTAL Quantidade	PRODUCTO Rs.	TELEGRAPHO Numero de: Telegrammas	Palavras	PRODUCTO Rs.	TOTAL dos productos Rs.
Julio Tavares	080	97$540	574	402$000	654	499$540	1.041	12$900	—	—	—	—	25	431	6$200	518$640
Guaxupé	2.073	2:625$810	5.801	3:822$510	7.874	6:448$320	44.058	539$530	030	008	038	26$150	6.516	170.920	1:341$260	8:355$260
TOTAL GERAL	2.153	2:723$350	6.375	4:224$510	8.528	6:947$860	45.099	552$430	030	008	038	26$150	6.541	171.351	1.347$460	8:873$900

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES:	CAFÉ Peso em kilogrammas	CAFÉ PRODUCTO Rs.	SAL Peso em kilogrammas	SAL PRODUCTO Rs.	ASSUCAR Peso em kilogrammas	ASSUCAR PRODUCTO Rs.	ALGODÃO Peso em kilogrammas	ALGODÃO PRODUCTO Rs.	Diversos Generos FUMO kilogrammas	CEREAES kilogrammas	Toucinho kilogrammas	Aguardente kilogrammas	COUROS kilogrammas	Outros diversos kilogrammas	Producto dos generos diversos Rs.	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS Tab. 10 Quantidade	Tab. II GADO Quantidade	Tab. II MONTARIA Quantidade	Numero total das cabeças	PRODUCTO Rs.	Total dos productos das mercadorias Rs.	Receitas diversas Rs.	Total geral dos productos Rs.	Exportação Kilogrammas	Importação Kilogrammas
Julio Tavares	—	—	28.891	65$300	23.435	139$700	—	—	447	52.156	—	11.770	—	43.418	277$600	159.817	482$600	—	—	—	—	—	482$600	3$500	1:004$540	159.817	—
Guaxupé	4,692.166	23:979$620	293.086	654$040	230.407	1:423$900	1.698	3.590	2.376	419.767	2.204	65.218	5.344	914.839	4:091$270	6,627.105	29:852$420	033	—	009	042	18$870	29:871$290	680$590	38:907$140	4,992.416	1,634.689
TOTAL GERAL	4,692.166	23:979$620	321.977	749$340	253.842	1:263$600	1.698	3.590	2.523	471.923	2.204	76.988	5.344	958.257	4:568$870	6,786.922	30:335$020	033	—	009	042	18$870	30:353$890	683$890	39:911$680	5,152.233	1,634.689

José Alfredo Schor,
CONTADOR.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

ANNEXO N. 9

RELATORIO
DO
ENGENHEIRO CHEFE

Campinas, 30 de Abril de 1905.

Illmo. Snr.

Tenho a honra de apresentar a V. S. o relatorio annual dos trabalhos da construcção, a meu cargo.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

5ª. Secção

Estão concluidas todas as obras, a excepção do edificio para abrigo do material rodante, ainda em construcção na estação terminal.

Ficaram liquidadas as contas com o empreiteiro da preparação do leito. Ao empreiteiro do assentamento dos trilhos e das edificações ainda se devem os pagamentos das ultimas obras executadas.

Os trabalhos d'essa secção consistiram nos seguintes :

Roçada em capoeirão	291,860^{m2}00
» » matta virgem	20,700 » 00
Destocamento	28,726 » 00
Terraplenagem - Escavação em terra....	70,113^{m3}000
» » » pedra solta	9,467 » 000
» » » pedreira..	9,866 » 000
Obras d'arte - Escavações para fundações.	4,545 » 000
» Alvenarias em pedra secca.	506 » 585
» » com argamassa de cal	1,197 » 289
» » » » » citº.	522 » 674
Obras d'arte - rejuntamento.............	1,532^{m2}00
» apparelho a escopro	7 » 70

As obras construidas foram as seguintes:

1 Pontilhão de 10m00 de vão, 3 de 4m00 e 63 boeiros abertos, e capeados, de 0m40 a 2m00 de vão;

2 Caixas d'agua;

6 Casas para turmas de conserva;

Casas para mestre de linha, pessoal dos trens e portadores na estação de Santa Rita.

As estações:

Canindé, no kilometro	....	135
Aramina » »	....	148
Stª. Rita » »	....	157, terminal.

As duas primeiras já estão entregues ao trafego desde 1º. de Novembro de 1904, e 1º. de Março de 1905. Até a ultima correm regularmente os trens, fasendo o serviço gratuitamente e sem responsabilidade da Campanhia, em attenção aos insistentes pedidos das autoridades e de todos os cidadãos d'essa localidade, em quanto se aguarda a autorisação do Governo do Estado para tornar o trafego officialmente publico.

Ramal de Guaxupé

Ficaram concluidas todas as obras e saldadas todas as contas, quer do trecho Paulista, quer do trecho Mineiro.

Foram abertas ao trafego publico, as estações:

Julio Tavares, no kilometro 31, divisa dos Estados de S. Paulo e Minas, no dia 1º. de Abril de 1904.

Guaxupé, no kilometro 46, na freguezia do mesmo nome, em Minas, no dia 15 de Maio do mesmo anno.

Ramal do Soccorro

De conformidade com as clausulas do Decreto nº. 1.201 de 31 de Março do anno passado foram feitos e submettidos á approvação do Governo do Estado os estudos difinitivos desde a freguezia de Monte Alegre até a cidade do Soccorro. Apresentando serias difficuldades, devidas aos accidentes do terreno, a construcção dos primeiros kilometros, foi estudada uma variante pela margem esquerda do

Camandocaia, que, posto que exija a construcção de 2 pontes sobre o mesmo rio, offerece grande diminuição na terraplenagem e nas obras d'artes, com o encurtamento de cerca de 400 metros, sem affectar as condições technicas do traçado. O projecto d'essa variante com a sua justificação está pendente da decisão do Governo.

Pessoal

Com a conclusão de grande parte das obras e consequente diminuição do trabalho na repartição technica, vi-me na contingencia de dispensar os serviços dos dous engenheiros mais novos, Snrs. João Baptista Garcez e José Alfredo Musa. A esses collegas, bem como aos que continuam nos seus cargos, cumpro o dever de significar sinceros agradecimentos pelos relevantes serviços prestados a esta repartição.

Ao Illmo. Snr. Antonio Alvares Leite Penteado

M. D. Presidente da Directoria

Candido G. Gomide,
Engenheiro-Chefe.

ANNEXO N. 10

RELATORIO DO REPRESENTANTE

NA

CAPITAL FEDERAL

Rio de Janeiro, 31 de Janeiro de 1905.

Illmo. Exmo. Snr.

Venho apresentar á V. Exª. o relatorio dos negocios a cargo desta Representação no anno findo em 31 de Dezembro do anno p. p.

Passagens

O movimento desta conta no anno p. p. foi o seguinte:

Importancia devida pelos diversos Ministerios da União que passou a conta nova do anno p. p. foi de Rs.			7:108$437
Valor dos mandados do Governo Geral remettidos pela Companhia a esta Representação foi o seguinte:			
Do Ministerio da Industria			
Exercicio de 1903	10$900		
» » 1904	563$000	573$900	
Ministerio da Guerra			
Do exercicio de 1903	455$600		
» » » 1904	3:044$300	3:499$900	
Ministerio da Fazenda			
Do exercicio de 1904		186$600	4:260$400
Total Rs.			11:368$837
Importancia recebida no Thezouro por conta dos diversos Ministerios:			
De exercicios findos		159$943	
» » de 1903		5:072$300	
Importancia paga em S. Paulo de passagens de 1904 conforme meu Aviso de 27 Setembro do anno p.p. . . .		113$300	
Valor de mandados do Governo, devolvidos á Companhia, conforme meus avisos de 27 de Fevereiro e 7 de Novembro do anno p. p.		200$700	5:546$243
Saldo que passa para 1905 á conta nova Rs.			5:822$594

Garantia de juros

Conforme as instrucções de 2 de Janeiro de 1897, ainda no anno p. p. requeri e recebi por antecipação no Thezouro Federal, a importancia de Rs. 565:015$732 das garantias de juros relativas ao 2°. semestre de 1903 e 1°. semestre de 1904, sendo:

Das linhas de Jaguara a Araguary Rs. . .	509:400$000
» » do Rio Grande e Ramal de Caldas Rs.	55:615$732

Não tendo o Governo verificado em tempo a epoca da terminação da sua responsabilidade da garantia de juros das linhas do Rio Grande e Ramal de Caldas, deixou de mandar pagar antecipadamente, a parte em papel, relativa ao 1°. semestre do anno p. p., sendo a respectiva importancia dedusida na tomada de contas das referidas linhas, conforme a acta de 20 de Outubro de 1904.

Por Avizo nº. 731 de 23 de Novembro ultimo, o Ministerio da Industria determinou que se considerasse terminada a garantia de juros das linhas do Rio Grande e Ramal de Caldas a 30 de Junho do anno p. p.

Cumprindo as ordens de V. Exª. de 24 de Março e 27 de Outubro de 1904, foram recolhidos ao Thezouro Federal os saldos verificados na tomada de contas das linhas referidas na importancia de Rs. 354:236$061, sendo:

Do 2º Semestre de 1903 Rs.	332:724$533
» 1º » » 1904 Rs.	21:511$528

Imposto Mineiro

Ao Thesouro Geral do Estado de Minas Geraes, foram enviados os balancetes da arrecadação dos impostos effectuados pela Companhia nos mezes de Novembro de 1903 á Outubro do anno p. p. e recolhido a Recebedoria d'aquelle Estado nesta Capital, a quantia de Rs. 382:943$671, sendo: Rs. 376:897$771 importancia dos saldos verificados nos referidos balancetes e Rs. 6:045$900 por saldo da liquidação do anno de 1902.

Fiscalisação

Entrei para o Thesouro Federal no anno p. p. com a quantia de Rs. 25:000$000, importancia da quota para a fiscalisação, conforme a clausula xv do Decreto 937 de 5 de Agosto de 1892.

London & Brazilian Bank, Lde.

O movimento de fundos por este Banco foi de Rs. 1.562:300$000, existindo em 31 de Dezembro p. p. o saldo de Rs. 1:000$000.

Juros

Do Banco da Republica do Brazil recebi a quantia de Rs. 99$000, importancia das inscripções do Governo, de juros de 3 %, relativos aos semestres findos em Março e Setembro de 1904.

Actos do Governo

Em 24 de Maio do anno p. p. foi indeferido o pedido para a construcção de uma linha telephonica de Campinas á S. Paulo, ligando a séde da Companhia com a sua Agencia na Capital. — Diario Official de 25 de Maio 1904.

Por Avizo 630 de 4 de Setembro 1904 foi deferido o pedido para alteração do Artigo 28 do Regulamento dos Telegraphos, com o seguinte despacho: — "De accordo com o pedido da Companhia adoptando as mesmas condições, que vigoram na S. Paulo Railway pelo Avizo 131 de 27 de Novembro de 1895."

Por Avizo nº. 729 de 23 de Novembro p. p. foi deferido o pedido para o despacho livre para as machinas e utensilios agricolas.

Aguardam despacho de S. Exª. o Snr. Ministro da Industria as petições seguintes:

Requerimento de 27 de Junho de 1903, pedindo progação da linha de Resaca á Santos; subiu a despacho a 10 de Agosto de 1903.

Requerimento de 15 de Março p. p. pedindo assigna-

tura do contracto do prolongamento da linha de Araguary á Catalão. Esta petição subio a despacho em 28 do mesmo mez e anno.

Requerimento de 12 de Julho p. p. pedindo alteração das bases das tarifas para transporte de algodão. Subiu a despacho a 6 de Setembro p. p.

Idem de 20 de Junho p. p. pedindo para o assucar ser classificado na tabella 5 em sua primeira sahida e isento da taxa cambial. Subiu a despacho em 6 Setembro p. p.

Idem de 3 de Agosto p. p. pedindo serem classificados os vinhos nacionaes, pela tarifa differencial ora em vigor para transporte do café. Subiu a despacho em 6 de Setembro p. p.

Annexos

Conta e balanço, movimentos de fundos e demonstração de passagens e transportes.

Conclusão

Julgo ter me referido ás principaes occurencias desta Representação no anno findo á 31 de Dezembro de 1904, e á disposição de V. Exª. estarei, sobre quaesquer pontos por ventura aqui omittidos.

Illmo. Exmo. Snr. Antonio Alvares Leite Penteado. M. D. Presidente da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.

O Representante

Luiz José dos Santos Dias.

Demonstração das contas de fretes e passagens, até 31 de Dezembro de 1904, que passa á conta nova

Ministerio da Industria

Conta de Junho de 1895	1:424$374	
» » Outubro de 1895	823$620	
» » 31 de Dezembro de 1904 . . .	449$700	2:696$694

Ministerio da Guerra

Conta de 1 de Agosto de 1904	1:521$000	
» » 31 de Dezembro de 1904 . . .	1:523$300	3:044$300

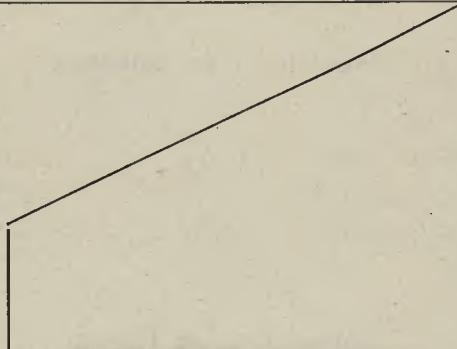
Ministerio da Fazenda

Conta de 31 de Dezembro de 1904 . . .	42$000	
» » 11 de Novembro de 1903 . . .	39$600	81$600
		5:822$594

Rio de Janeiro, 31 de Janeiro de 1905.

O Representante,

Luiz José dos Santos Dias.

148

BALANÇO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1904

DEBITO			CREDITO	
Fundos			Companhia Mogyana . .	10:853$863
Em meu poder	731$269			
» inscripções de 3°/o do Governo Geral	3:300$000			
» c/c no London & Brazilian Bank, L.de.	1:000$000	5:031$269		
Ministerio da Industria				
Fretes e passagens	2:696$694			
Ministerio da Guerra				
Fretes e passagens	3:044$300			
Ministerio da Fazenda				
Fretes e passagens	81$600	5:822$594		
		10:853$863		10:853$863

Rio de Janeiro, 31 de Janeiro de 1905.

O REPREZENTANTE,

Luiz José dos Santos Dias.

Movimento de Fundos

Movimento de fundos desde 1.º de

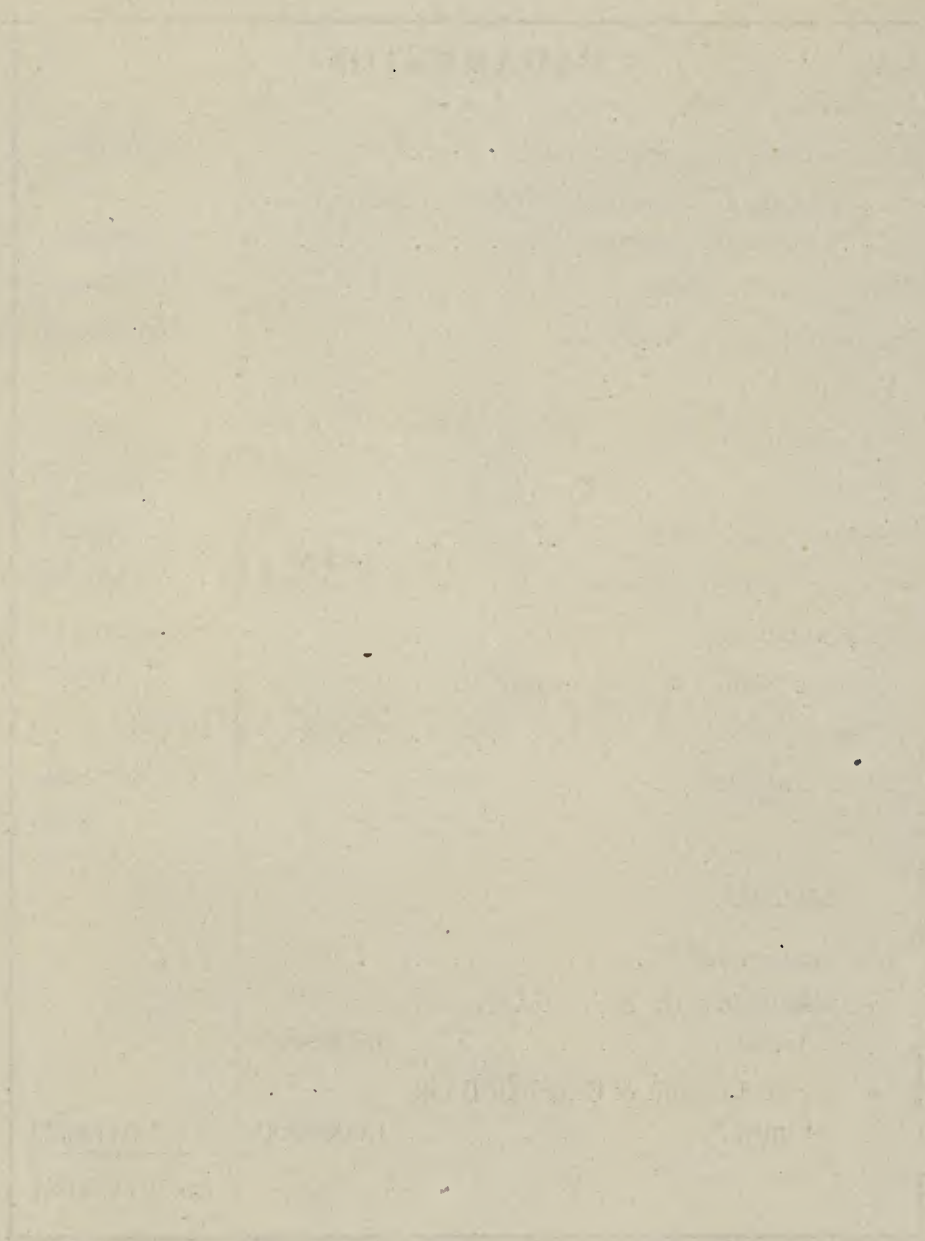
RECEBIMENTOS		
SALDO		
Em meu poder	170$986	
» inscripções de 3 % no Banco da Republica.	3:300$000	
» c/c no London & Brazilian Bank, Limited	2:300$000	5:770$986
De Diversos		
Por ordem da Directoria		996:000$000
Do Ministerio da Industria		
De garantias de juros	565:015$732	
» fretes e passagens	926$000	565:941$732
Do Ministerio da Guerra		
De fretes e passagens		4:074$300
Do Ministerio da Fazenda		
De fretes e passagens		211$543
Do Ministerio da Justiça		
De fretes e passagens		20$400
Do Banco da Republica		
De juros de inscripções.		99$000
		1.572:117$961

Rio de Janeiro, 31 de Janeiro de 1905.

Janeiro á 31 de Dezembro de 1904

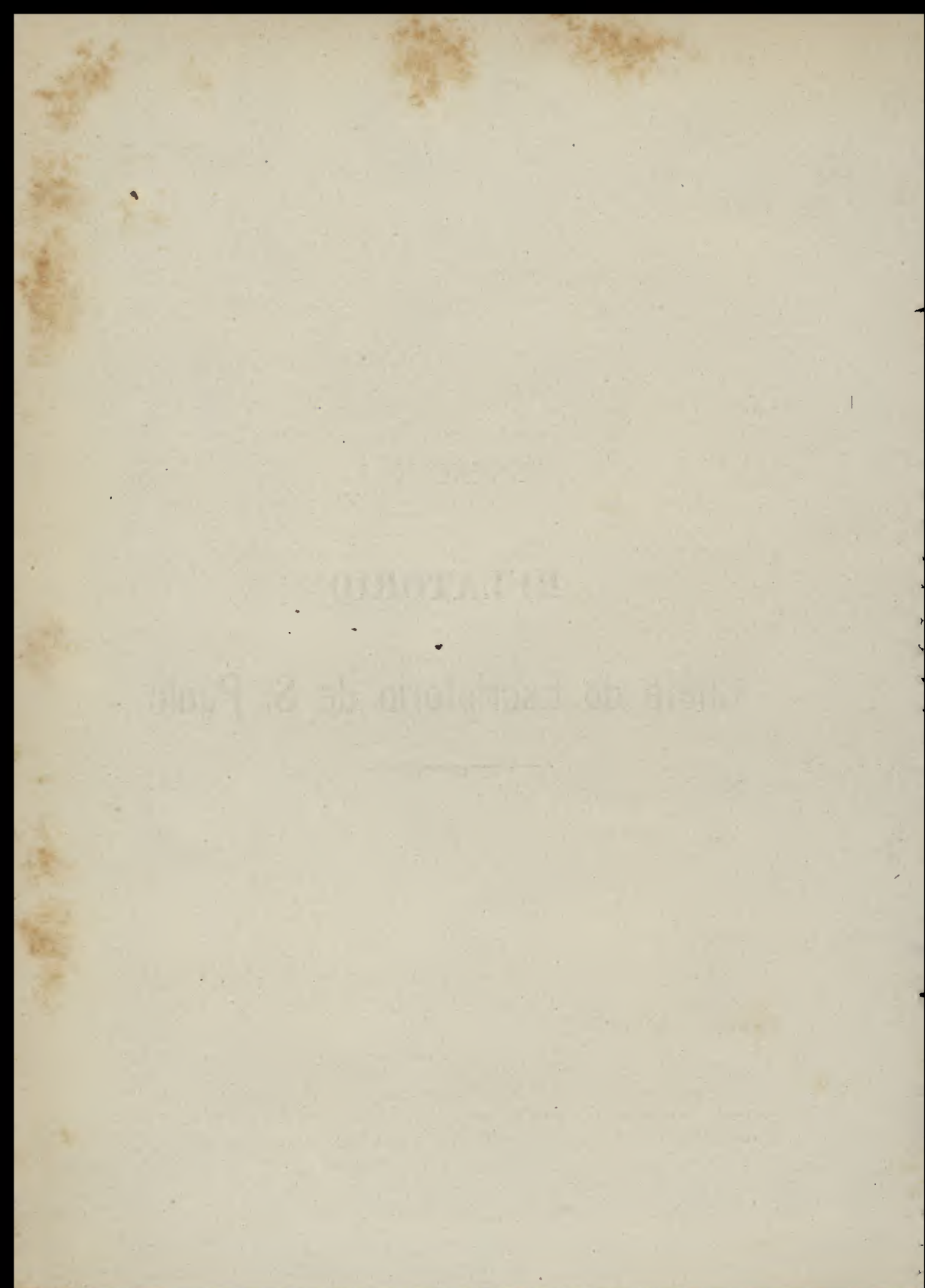
PAGAMENTOS	
A' diversos por ordem da Directoria	226:360$750
Entrado para a Thezouro Federal (saldo de tomada de contas)	354:236$061
Impostos Mineiros.	382:943$671
Remettido para S. Paulo	560:000$000
Fiscalização	25:000$000
Honorarios	15:600$000
Publicações	1:878$000
Sellos e estampilhas	93$200
Assignaturas de jornaes.	168$000
Telegrammas	18$560
Publica forma, e reconhecimento de firmas . .	11$950
Gratificações.	175$000
Extraordinarios	600$000
Carretos	1$500
SALDO	
Em meu poder . . . . 731$269	
» inscripções de 3 % do Governo Geral . . . . 3:300$000	
» c/c no London & Brazilian Bank, Limited . . . . 1:000$000	5:031$269
	1.572:117$961

O Representante,
Luiz José dos Santos Dias.

150

ANNEXO N. 11

RELATORIO

DO

Chefe do Escriptorio de S. Paulo

Exmo. Snr.

Em cumprimento do disposto na lettra C. do artigo 5.º do Regimento deste Escriptorio, apresento a V. Excia. o balanço que fiz extrahir sobre o movimento financeiro de 1904 e dou noticia dos principaes serviços aqui realisados.

Tem o Escriptorio da Companhia Mogyana em São Paulo a seu cargo a transferencia de acções, o pagamento de dividendos a accionistas que preferirem suas transações na Capital e outros serviços que lhe forem commettidos pelo presidente da Companhia e, vê-se pelo balanço junto e apontamentos abaixo que o movimento do anno findo comquanto inferior aos de 1902 e 1903, ainda assim foi de muita importancia.

Movimento de acções

O movimento de acções constou de transferencias e integralisação da emissão de 1899.

Transferencias:— Foram trasnferidas no correr do anno 77.983 acções, sendo por:

Herança ou doação	11.965
Venda.	33.867
Caução	14.017
Baixa de caução	18.134
	77.983

Integralisação: — Foram integralisadas 17.095 acções da emissão de 1899 que produzirão de entradas e juros da móra 2.059:980$000.

Dividendos

Elevou-se a 5.136:604$000 a importancia de dividendos pagos, sendo: 69:230$000 de dividendos atrazados e.......... 5.067:374$000 do 60º e 61º distribuidos no anno.

Impostos

Continuou a ser feito nesta Capital o pagamento dos impostos de transportes, e o de transito, para o que foram recolhidos:

Ao Thezouro do Estado	185:454$420
A Delegacia Fiscal	474.438$530
que reunidos ao imposto do Escriptorio .	1:210$000
pagos ao Thezouro Municipal, elevam a a totalidade dos impostos pagos.	661:102$950

Movimento do Caixa

Os demais serviços de recebimento de dinheiros e pagamentos effectuados elevaram o movimento do caixa a somma de . . . . 8.029:975$530

sendo: *Entradas:*

Saldo do anno anterior.	7:946$249
Recebidos do Telegrapho Nacional . .	11:587$492
Emolumentos das transferencias e certidões	7:953$100
De diversos conforme especificação do balanço	62:804$715
Recebidos do London & Brazilian Bank	5.786:000$000
Entradas de acções e juros da móra .	2.059:980$640
Apolices sorteadas, juros e coupons de lettras hypothecarias	93:703$334
Somma. . .	8.029:975$530

que tiveram as seguintes *Sahidas:*

Recolhidos ao London Bank.	890:800$000
» ao British Bank	264:256$490
Impostos	661:102$950
Honorarios de advogado e custas . . .	6:065$283
Compra de apolices	51:792$000
Pago a S. Paulo Coffe C.º	30:696$860
» ao Ramal de S. Clemente . . .	6:704$480
» por despachos ao Governo Mineiro	85$500
Despezas geraes	41:240$380
Dividendos	5.136:604$000
Transportado a c/ nova	9:054$284
Pago a diversos fornecedores	931:573$303
Somma. . . .	8.029:975$530

Pessoal

No anno findo occuparam cargos neste Escriptorio como chefe: o Dr. Augusto de Siqueira Cardozo, como auxiliar e caixa o Snr. Dionysio Caio da Fonseca e como transferente de acções o Snr. Manoel Fonseca.

Conclusão

Julgando ter relatado as occurencias principaes deste Escriptorio no anno findo, conclúo, promptificando a fornecer mais informações que V. Excia. julgue deverem ser prestadas.

Illmo. Exmo. Snr. Antonio Alvares Leite Penteado, M. D. Presidente da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

O CHEFE DO ESCRIPTORIO DE S. PAULO,

Alberto Penteado.

BALANÇO GERAL DO ESCRIPTORIO DA "COMPANHIA

DEBITO

1903 - Dezembro, 31 — Saldo demonstrado em Balanço.	. . . . . .	7:946$249
London and Brasilian Bank:		
1904 - Dezembro, 31 — Dinheiro retirado durante o anno	. . . . . .	5.786:000$000
Repartição Geral dos Telegraphos:		
Recebido pelas contas mensaes.	. . . . . .	11:587$492
Apolices:		
Recebido por apolices sorteadas, juros e coupons de letras hypothecarias.	. . . . . .	93:703$334
Integralisação de Acções:		
Recebido pelas da emissão de 1899 e juros	. . . . . .	2.059:980$640
Emolumentos:		
Recebido pela transferencia de 78.371 acções e certidões durante o anno	. . . . . .	7:953$100
Diversos:		
Recebido de V. A. Harris.	3:000$000	
Idem de Erico & Cia.	764$500	
Idem da Companhia Sorocabana.	22:821$200	
Idem da Companhia Agricola Ribeirão Preto	11:091$945	
Idem de Lara Magalhães & Cia..	16:575$790	
Idem de Corrêa & Cia..	5:000$000	
Idem da Companhia Mechanica e outras contas	3:551$280	62:804$715
1905 - Janeiro — Saldo	9:054$284	
Rs. .	. . . . . .	8.029:975$530

CRÉDITO

Depositos em Contas Correntes:		
1904 - Dezembro, 31 — No British Bank of South America.	264:256$490	
No London and Brasilian Bank	890:800$000	1.155:056$490
Delegacia Fiscal do Thesouro Federal:		
Recolhido de impostos durante o anno . . .	. . . . . .	474:438$530
Thesouro do Estado:		
Idem, idem	. . . . . .	185:454$420
Dividendos:		
Pago de dividendos em atraso de 6937 acções	69:230$000	
Idem pelos 60º e 61º ditos em 2 semestres 254.913 ditas	5.067:374$000	5.136:604$000
Apolices:		
Pago pela compra de 52 apolices do Estado .	. . . . . .	51:792$000
Pagamentos diversos:		
Aos fornecedores mensaes durante o anno .	931:573$303	
A' S. Paulo Coffee Company	30:696$860	
Ao Ramal de S. Clemente	6:704$480	968:974$643
Honorario de Advogado:		
Pago ao Dr. Lins de Vasconcellos	. . . . . .	5:000$000
Impostos:		
Pago á Camara Municipal.	1:210$000	
Idem ao Juizo Federal	1:065$283	2:275$283
Despachos para Minas:		
Despendido em despachos mensaes para Bello Horizonte	. . . . . .	85$500
Despezas Geraes:		
Pago pela assignatura do telephone e caixa postal.	200$000	
Idem por publicações em jornaes	3:720$300	
Idem a empregados do Escriptorio Central .	480$000	
Despendido em sellos, estampilhas e telegrammas	1:745$580	
Idem com o pessoal do Escriptorio e gratificação	25:460$000	
Idem em aluguel do predio	6:000$000	
Pago á Cia. Paulista, quota de relatorio fusão	3:564$500	
Idem a d. Anna de Queiroz Telles.	70$000	41:240$380
Saldo:		
Que passou para o mez de Janeiro conforme o balancete enviado	. . . . . .	9:054$284
Rs. .	. . . . . .	8.029:975$530

S. Paulo, 15 de Maio de 1905.

O auxiliar e caixa,
J. Calazans Rodrigues.

ANNEXO N. 12

ACTAS

DA

Assembléa Geral de Accionistas

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro

Acta da sessão ordinaria da assembléa geral

Aos vinte e seis dias do mez de Junho de mil novecentos e quatro, nesta cidade de Campinas, na sala do Escriptorio Central da Companhia Mogyana, á hora previamente annunciada, acharam-se presentes accionistas representando cento e trinta uma mil oitocentas e quatro (131.804) acções, confórme consta dos livros de presença. O sr. presidente da directoria declarou haver numero legal para ser installada a assembléa geral, e pede seja indicado um accionista para presidir a esta assembléa. Pelo sr. dr. Lins de Vasconcellos foi proposto então o sr. dr. Antonio Alvares Lobo para occupar a presidencia, o que foi approvado, assumindo o mesmo o referido logar e convidando para secretarios os accionistas Joaquim Pinto de Moraes e Leopoldo Amaral. Constituida a mesa o dr. presidente expôz os fins da reunião já mencionados em annuncios insertos na imprensa. Por proposta do dr. João de Assis Lopes Martins a assembléa dispensou a leitura do relatorio, visto estar esse documento impresso e distribuido aos accionistas. O dr. presidente procede á leitura do parecer do conselho fiscal, approvando as contas da directoria, e põe em discussão o mesmo parecer. O accionista dr. Lins de Vasconcellos, pedindo a palavra, interpellou ao conselho fiscal e a directoria sobre que ramaes e prolongamentos tinha em mente, quaes as razões determinativas de taes obras, quanto custavam ellas e que renda ou vantagem promettiam. O dr. Ramos de Azevedo, em nome da directoria, deu todas as informações pedidas e então o dr. Lins de Vasconcellos ponderou de novo que, acceitando as informações e apoiando todas as intenções da directoria, aconselhava, entretanto, o abandono do projecto de levar a linha a Soccorro, que já ia ser servido pela S. Paulo Railway prolongando a Bragantina com destino a Minas, sendo que a politica da Mogyana devia ser, como até hoje, a de não provocar concurrencias irritantes e antes viver nas melhores relações com a Companhia Ingleza, com cujas linhas póde ainda ligar-se no ramal de Amparo, ou em qualquer outro ponto, com grandes vantagens para o trafego. Ainda o mesmo accionista ponderou a necessidade da directoria:—1.º) estudar e resolver sobre

a elevação do fundo de reserva; 2.º) rever as suas folhas de despesas e realisar economias que affrontem as differenças resultantes de qualquer reducção de tarifas, diminuição do trafego e outras causas que possam occorrer. Finalmente fez sentir os inconvenientes de estar o pessoal da Companhia sendo aproveitado para serviço extranho, pois se bem que isto seja grandemente honroso para a Companhia e para o pessoal procurado, algum serviço ha de soffrer, ou o pessoal carecerá de ser augmentado para que não faltem o cuidado e attenções incessantes e ininterruptas que os multiplos e variados serviços da Companhia exigem. Pensa que o pessoal da Companhia deve ser pouco, bem remunerado, muito habilitado, mas que dedique elle todo o seu tempo e vida ao serviço da empresa. O dr. Ramos de Azevedo, deu ainda algumas explicações e a discussão terminou sem que proposta alguma fosse submettida á apreciação da assembléa. Posto a votos o relatorio conjuntamente com o parecer do conselho fiscal, foram approvadas as contas e o balanço e actos da administração praticados no anno de mil novecentos e tres. Passando-se á eleição do conselho fiscal e seus supplentes, propõe o sr. dr. Lins de Vasconcellos a reconducção dos membros actuaes por acclamação. Esta proposta foi modificada pelo accionista José Paulino, no sentido de constituirem o conselho fiscal os accionistas dr. Gustavo Adolpho e Castro, Barão Geraldo de Rezende e Vicente da Fonseca Ferrão, e para supplentes os srs. commendador Francisco de Paula Camargo, coronel Joaquim Augusto Ribeiro do Valle e Raphael Gonçalves de Salles, sendo este ultimo em substituição do sr. Vicente Ferrão que, por sua vez, foi substituir o antigo membro do conselho dr. Guilherme da Silva, que transferiu sua residencia para o Rio de Janeiro. Ambas as propostas foram approvadas unanimemente. Por proposta do accionista dr. Lopes Martins, e approvada pela assembléa, ficou a mesa autorisada a redigir e assignar a presente acta. E, nada mais havendo a tratar, o dr. presidente encerrou os trabalhos, do que, para constar, eu, Leopoldo Amaral, servindo de secretario, lavrei esta acta que vae devidamente assignada.—Antonio Alves Lobo, presidente. Joaquim Pinto de Moraes. Leopoldo Amaral.—Está conforme. O secretario da directoria da Companhia Mogyana, *Joaquim Pinto de Moraes.*

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro

Acta da sessão da assembléa geral extraordinaria da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, de 29 de Novembro de 1904.

Aos vinte e nove dias do mez de Novembro de 1904, ao meio dia, reunidos no Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, em Campinas, accionistas representando por si e seus constituintes, duzentas e trinta e sete mil cento e dezesseis acções, o sr. presidente da directoria, Bento Quirino dos Santos, depois de verificar este numero pelo livro de presença, declara aberta a sessão e convida os srs. accionistas a nomearem um accionista para presidir esta assembléa. Pedindo a palavra, o dr. Tito de Lemos propôz para presidir o Barão de Ataliba Nogueira, que foi acceito. Em acto continuo o accionista José Paulino Nogueira, declarando que nada tinha a oppôr ao presidente acceito, propunha entretanto o dr. Carlos Guimarães, em nome do grupo que representava. A' vista, porém, da manifestação da assembléa, retirou esta proposta tomando assento o Barão de Ataliba Nogueira que convidou para secretarios os accionistas dr. Augusto Guimarães e dr. Amador da Cunha Bueno, que tomaram assento aos lados do presidente. O presidente da assembléa, agradecendo aos srs. accionistas a honra que acabavam de lhe confiar, declarou installada a assembléa, passando em seguida a lêr o annuncio de convocação do qual consta o fim da assembléa. Pedindo a palavra em nome da directoria, o dr. Ramos de Azevedo historiou a marcha do projecto de fusão, terminando por fazer publico o agradecimento da directoria aos serviços prestados na confecção do relatorio apresentado pela commissão mixta pelo representante da Companhia, sr. Antonio Carlos da Silva Telles. Em seguida o accionista dr. Carvalho de Mendonça justificou a proposta que em seguida vai transcripta, pedindo que se sujeitasse a mesma á discussão e votação.

PROPOSTA

A assembléa geral extraordinaria da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, regularmente convocada e constituida, tendo em vista a aquisição da Estrada de Ferro Sorocabana, resolve :

1.º) A Companhia Mogyana acceita a fusão com a Companhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes conforme as bases elaboradas pela commissão que o Governo do Estado e as directorias das duas Companhias nomearam para estudar o assumpto, constando essas bases do relatorio apresentado por essa commissão aos 19 de Outubro de 1904. 2.º) A Companhia Mogyana para o fim declarado nomeia uma commissão de tres accionistas, sendo um delles o presidente da directoria, executor das deliberações das assembléas geraes (estatutos, artigo 24, paragrapho 4.º) e os outros designados por este presidente, e confere a esses delegados plenos e especiaes poderes para : *a)* representarem a Companhia como seu legitimo orgam, em todos os actos que tiverem relação com a projectada fusão, ainda perante os poderes publicos da União e do Estado ; *b)* reverem as bases constantes do supra mencionado relatorio de 19 de Outubro de 1904, modificando-as, ampliando-as ou substituindo-as, conforme aconselharem as circumstancias e conveniencias ; *c)* assentarem com os poderes publicos as bases da revisão dos contractos da Companhia e a fixação do capital effectivamente empregado nas suas linhas ; *d)* accordarem sobre o preço da acquisição da Estrada de Ferro Sorocabana, fórma e modo de seu pagamento ; *e)* assignarem o contracto da fusão e quaesquer outros que forem necessarios e convenientes, estipulando em todos elles clausulas e condições ; *f)* nomearem mandatarios que representem a Companhia fóra do Estado, si isso fôr mistér ; *g)* modificarem ou alterarem os estatutos da Companhia de modo a serem organizados de accordo com os representantes da Companhia Paulista os estatutos da nova sociedade, submettendo-os é apreciação da assembléa dos accionistas das duas Companhias. Observar-se-ão relativamente a essa assembléa conjunctamente as disposições dos artigos 131 e 132 do decreto n. 434, de 4 de Julho de 1891. A Companhia Mogyana, em summa, outorga a esses seus delegados todos os poderes, ainda mesmo aqui não expressos, neces-

sarios para a effectividade da fusão com a Companhia Paulista e constituição da nova Companhia e dá por firmes, bons e valiosos os actos que os ditos delegados praticarem no desempenho do mandato que lhes confere. 3.º) Constituida a nova sociedade com a approvação dos estatutos pela assembléa já referida e feita immediamente a eleição de sua directoria, ficarão extinctos os mandatos dos delegados acima nomeados e da directoria da Companhia; 4.º) si por qualquer motivo não fôr levada a effeito a acquisição da Estrada de Ferro Sorocabana, escôpo da projectada fusão, ficará sem effeito a presente resolução da assembléa geral, em todas as suas partes. Campinas, 29 de Novembro de 1904. (assignado) Carvalho de Mendonça.—Depois de elucidada esta proposta pelo seu autor, pediu a palavra o accionista dr. Jambeiro Costa, que leu e justificou a seguinte proposta :

PROPOSTA

1.º) A assembléa geral da Companhia Mogyana, legalmente constituida, resolve dar plenos poderes á actual directoria, para entrar em accordo com a directoria da Companhia Paulista, e effectuar a fusão de ambas, tendo por fim a acquisição da Estrada de Ferro Sorocabana. 2.º) Emquanto não forem ultimadas as negociações para a acquisição da Sorocabana, a Companhia Mogyana continuará como empresa independente, sob sua administração presente, sem alteração de seu estado social. 3.º) O mandado da actual directoria durará o tempo preciso para concluir todos os actos necessarios referentes á fusão, sujeitos á approvação da assembléa geral, novamente convocada para esse fim. Campinas, 29 de Novembro de 1904. (Assignados) dr. Arthur Moraes Jambeiro Costa. — Em seguida pediu a palavra o accionista dr. Olympio Leão, que fallou longamente, declarando-se pela fusão de conformidade com a proposta do dr. Jambeiro Costa, que, a seu vêr, pouco differiu da do dr. Carvalho de Mendonça. Ainda usaram da palavra, justificando as suas propostas aquelles dois accionistas. Usando da palavra, o dr. Amador da Cunha Bueno, depois de mostrar graves erros do relatorio da commissão, e os inconvenientes da fusão, contra a qual se manifesta francamente, apresentou uma proposta deliberando que se

encerasse a sessão visto que a Companhia Paulista deliberou, não a fusão, mas a acquisição da Companhia Mogyana, e que, portanto, esta assembléa, que foi convocada para a fusão, não podia deliberar sobre assumpto alheio. Suscitando-se duvidas sobre o modo de votar esta proposta, o dr. Adolpho Gordo propoz que a votação fosse nominal e por acção. A' vista da difficuldade, porém, que este meio offerecia, o dr. Amador Bueno, para mostrar a sua condescendencia, retirava a sua proposta, tendo esta retirada provocado alguns protestos. O presidente da directoria usou da palavra para explicar a razão que determinou a escolha do accionista Antonio Carlos da Silva Telles, para membro da commissão mixta, dizendo que esta commissão devia ter em seu seio uma pessoa que entendesse de finanças e assumptos commerciaes, e mais porque tinha ficado assentado que não faria parte da commissão nenhum dos engenheiros das companhias. Pediu a palavra o accionista dr. Costa Machado, profligrando a fusão e mostrando com dados estatisticos, e com calculos fundados no relatorio da commissão que a fusão das Companhias e consequente compra da Sorocabana é altamente prejudicial aos accionistas, e que por isso, votando contra a fusão, aconselhava os accionistas a que fizessem o mesmo.

Em seguida o dr. Jambeiro Costa, usando da palavra, pediu que fosse encerrada a discussão e que se procedesse á votação, formulando o sr. presidente a pergunta si acceitavam ou não a fusão, para, no caso affirmativo, serem votados as duas propostas existentes. Encerrada a discussão, e antes de começar a chamada, o presidente suspendeu os trabalhos por vinte minutos, para que os accionistas escrevessem seus votos. Reaberta a sessão, o sr. presidente mandou proceder á chamada, nomeando o dr. Castro Menezes para receber as cedulas. Terminada a chamada, e aberta a urna, foi nomeado o accionista J. Oliva, para, com o dr. Jambeiro Costa, sommarem os votos. O resultado da votação foi o seguinte: Sim, isto é, acceitavam a fusão 9.967 votos. Não, isto é, não acceitavam a fusão 9.056 votos. Conhecido o resultado da votação, o sr. presidente declarou estar rejeitada a fusão, visto não ter ella a seu favor dois terços dos votos dos accionistas presentes, pessoalmente ou por seus procuradores, de conformidade com o que dispõem os estatudos. Durante a chamada retiraram-se alguns

accionistas que tinham assignado o livro de presença, e deixaram de votar. Pelo accionista dr. Jambeiro Costa foi proposto que a mesa ficasse auctorizada a assignar a acta. Estando preenchido o fim da presente reunião, o sr. presidente agradecendo aos srs. accionistas a honra que lhe conferiram, e a coadjuvação prestada ao bom andamento dos trabalhos, encerrou a sessão.

Para constar lavrou-se a presente acta, que vai assignada pelo sr. Barão de Ataliba Nogueira, presidente da assembléa, por mim Amador da Cunha Bueno, secretario, que a escrevi e pelo dr. Augusto da Costa Guimarães, tambem secretario. — Barão de Ataliba Nogueira, presidente da assembléa geral ; Amador da Cunha Bueno, secretario ; Augusto da Costa Guimarães, secretario.

Está conforme ; O secretario da directoria da Companhia Mogyana, *Joaquim Pinto de Moraes.*

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro

Acta da assembléa geral ordinaria realizada a 30 de Dezembro de 1904, para eleição da directoria que tem de servir no triennio de 1905 a 1907.

Aos trinta dias do mez de Dezembro de mil novecentos e quatro, nesta cidade de Campinas, do Estado de S. Paulo, no Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, ao meio dia, de accôrdo com a convocação feita pelo presidente da directoria da mesma Companhia, reunidos accionistas em numero legal, pelo sr. presidente da directoria Bento Quirino dos Santos, foi dito que, achando-se presentes, como fôra verificado pelos livros de presença, accionistas em numero de mil seiscentos e oitenta e nove, por si ou por seus procuradores, representando trezentas e dez mil seiscentas e trinta e sete acções (310.637), declarava installada a assembléa geral ordinaria da Companhia, na qual se devia proceder a eleição da nova directoria que tem de administral-a no triennio de 1905 a 1907, e convidava, na fórma dos estatutos, os srs. accionistas a acclamarem um d'entre elles para presidir aos trabalhos da assembléa. Então pelo accionista dr. Arthur Moraes Jambeiro Costa foi apresentado á assembléa o nome do accionista dr. João Baptista Pinto de Toledo, declarando que o fazia em nome da maioria da assembléa, e sendo a apresentação acceita por todos, foi aquelle accionista acclamado unanimemente. Acceitando o cargo, o dr. Pinto de Toledo assumiu a presidencia da assembléa, tomando assento á meza, e nomeou secretarios os drs. Olympio da Silva Leão e Antonio Mercado, que tomaram assento ao seu lado. Em seguinda pelo sr. presidente foi dito que a reunião da assembléa geral ordinaria tinha por fim proceder-se a eleição da nova directoria, e, por isso, convidava os srs. accionistas a escreverem suas cedulas e a depôl-as na urna que se achava sobre a meza, á proporção que fossem chamados, seguindo a ordem das inscripções nos referidos

livros de presença, convidando tambem os accionistas drs. Carlos Pereira Guimarães, Arthur Moraes Jambeiro Costa, Alberto de Castro Menezes e José Xaxier Carvalho de Mendonça, para servirem de escrutadores e auxiliarem nos trabalhos da eleição. Sendo acceito o convite, tomaram estes srs. accionistas logar ao lado da meza, começando-se em seguida a chamada e a votação, que prolongou-se até á manhã do dia trinta e um. Correndo regularmente a eleição, procedeu-se, terminando o recebimento dos votos, a apuração dos mesmos, dando esta o seguinte resultado, que foi acceito por todos os accionistas: Para directores: Antonio Alvares Leite Penteado, que recebeu quartoze mil duzentos e vinte e seis votos (14.226), o Barão de Ibitinga, com quartoze mil cento e vinte e dous votos (14.122), dr. Carlos Norberto de Souza Aranha, com treze mil novecentos e setenta e cinco (13.975), commendador Manoel José Gomes, com treze mil novecentos e quarenta e sete votos (13.947), José Egydio de Queiroz Aranha, com treze mil oitocentos e vinte e tres votos (13.823), Bento Quirino dos Santos, com treze mil quinhentos e trinta e sete votos (13.537), dr. Antonio de Padua Salles, com treze mil quatrocentos e oito votos (13.408), dr. Francisco de Paula Ramos de Azevedo, com treze mil duzentos e sessenta e quatro votos (13.264), Joaquim da Cunha Bueno, com treze mil duzentos e quarenta e oito votos (13.248), e Guilherme de Andrade Villares, com treze mil duzentos e tres votos (13.203). Conhecido o resultado da apuração, o sr. presidente da assembléa declarou eleitos directores da Companhia para o triennio de 1905 a 1907, os accionistas Antonio Alvares Leite Penteado, Barão de Ibitinga, dr. Carlos Norberto de Souza Aranha, commendador Manoel José Gomes e José Egydio de Queiroz Aranha. Pelo accionista dr. Carvalho de Mendonça foi então dito que, interpretando os sentimentos de toda a assembléa, agradecia ao sr. presidente o serviço importantissimo que havia prestado á mesma, presidindo-a, salientando a correcção, a ordem e a imparcialidade com que procedera no desempenho da missão que a confiança dos srs. accionistas lhe dispensára, e mantendo a harmonia entre todos e a mais completa ordem. O sr. dr. Jambeiro Costa, pedindo a palavra, disse que congratulava-se com os srs. accionistas pelo modo como haviam sido realizados os trabalhos da assembléa, apezar

da divergencia de opiniões que nella se manifestava e do empenho pelo resultado da eleição. Pelo sr. dr. Carvalho de Mendonça foi então proposto que, attenta á fadiga que sentia a assembléa, auctorizasse esta a mesa a assignar a acta dos trabalhos da reunião. Acceita unanimemente a proposta, pelo sr. presidente foi declarado que, estando findos os trabalhos, encerrava a assembléa. E, nada mais havendo a tratar, eu, secretario, lavrei esta acta, que vai assignada pelos membros da mesa, depois de lida por mim Antonio Mercado, e achada conforme. João Baptista Pinto de Toledo. Olympio da Silva Leão. Antonio Mercado. Está conforme. — O secretario da directoria, *Joaquim Pinto de Moraes.*

ANNEXO N. 13

Lista Geral dos Snrs. Accionistas

161

RELAÇÃO GERAL

dos Snrs. Accionistas da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação em 25 de Maio de 1905.

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1	A. Mattoso	1	—
2	Abél, filho do finado Abél de Andrade Villares	22	4
3	» Pinto de Mello	7	1
4	Abeilard de Almeida Pires, Dr.	50	10
5	Abelardo de Cerquera Cezar, Dr.	17	3
6	Abilio Alvaro Miller, Dr.	45	9
7	Achille Schwab	60	11
8	Achilles Catélli	55	10
9	» Isella	300	27
10	» Oppenhein	48	9
11	» Vidulich, Dr.	100	15
12	Ada de Paula Souza, D.	3	—
13	Adalberto Almada Fagundes, (menor)	72	12
14	» Ribeiro Reys, (menor)	92	14
15	Adalgiza Gadoni, D.	100	15
16	Adelaide Albertina J. Ferreira Saraiva, D.	50	10
17	» Artaud, D.	5	1
18	» Honoria filha D. Maria Honoria, D.	35	7
19	» de Moraes Barros, D.	500	37
20	» » » D. (menor)	21	4
21	» Raphaella de Oliveira Borges, D.	139	18
22	Adelardo Gurjão Cutrim	31	6
23	Adelia Meira Gonçalves da Silva, D.	10	2
24	Adelina Adelaide de Campos Nunes, D.	2	—
25	» filha de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes, D.	40	8
26	» Barboza, filha do finado Adão José Barboza, D.	23	4
27	Adelaide, filha do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior, D.	105	15
28	» Moreira da Motta	30	6
29	Adolph Heydeinreich	150	20
30	» Hildebrand	65	11
31	Adolpho Affonso da Silva Gordo, Dr.	100	15
32	» Correa Dias, Dr.	300	27
33	» Gad, Dr.	151	20
34	» filho do finado José Adolpho Michelet.	24	4
35	» Mayer	100	15
36	» da Silva Pontes.	157	20
37	Adriano, filho do finado Rodolpho Crespi.	1	—
38	Affonso Celso Garcia	200	22
39	» Joaquim de Camargo	15	3
40	» filho de D. Marciana da Silva Paula	7	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
41	Affonso Olegario Ferreira Pinto, Tenente-Coronel . . .	407	32
42	» da Silva Brandão, Dr..	45	9
43	Agabito Lipparelli	185	21
44	Agilberto, filho de Urias Gonçalves dos Santos . . .	41	8
45	Agnello Leite, Dr..	5	1
46	Agostinha Apolinaria, D.	3	—
47	Agostinho Alves Paredes	128	17
48	» Carlos da Silva	114	16
49	Agripina da Rocha Cintra, D. (menor).	15	3
50	Albert Eduard Cory Swinerd, (menor)	105	15
51	» Landesberg	181	21
52	Albertina de Almeida Toledo, D.	43	8
53	» Carneiro Neves, D..	28	5
54	» » » D. filha, (menor)	50	10
55	Alberto filho do finado Adolpho Müller	25	5
56	» » » Dr. Alvaro de Macedo Guimarães . .	3	—
57	» de Castro Menezes, Dr.	310	28
58	» Ferreira de Camargo	100	15
59	» filho do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	85	13
60	» Israel.	300	27
61	» Lencastre	10	2
62	» Maistrello, filho do Dr. Guido Maistrello . . .	50	10
63	» de Moraes Bueno	930	59
64	» dos Santos Dumont, Dr.	2.770	151
65	» Schulz	125	17
66	» Villares	336	29
67	Albino Alves de Camargo	750	50
68	» filho de Albino José Barboza de Oliveira . . .	22	4
69	» Espindola, (herança).	56	10
70	» filho de José Alves de Souza	8	1
71	» José Barboza de Oliveira.	5	1
72	» Leme do Prado	40	8
73	Alcino Vieira de Carvalho (menor)	8	1
74	Alcyr, filho do Dr. Reynaldo Porchat	3	—
75	Alda de Almeida Nogueira, D.	97	14
76	» Penteado, filha de Pedro Penteado, D.	1	—
77	» da Silva Prado, D.	184	21
78	Aldina, filha do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior, D.	105	15
79	Alexandre Albuquerque de Alencastre Reis, Dr. . . .	122	17
80	» filho de Alexandre Augusto Mendes	42	8
81	» Augusto Mendes	137	18
82	» Honoré Marie Thiollier.	400	32
83	» Leal	50	10
84	» Theophilo Alves Valle, (menor).	2	—
85	Alexandrina Hyland, D.	50	10
86	» Leopoldina de Abreu, D.	10	2
87	Alexandrine Aspect, D.	20	4

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
88	Alfred Senior, Dr.	20	4
89	Alfredo Barboza de Mello	20	4
90	» Brandão Dr.	10	2
91	» Ferreira Novaes de Camargo	372	31
92	» » dos Santos, Dr.	15	3
93	» Foot	33	6
94	» Gomes Pinto, (menor)	242	24
95	» José Teixeira, Dr.	60	11
96	» Loureiro Ferreira Chaves	350	30
97	» Maia, Dr.	10	2
98	» Mario Vieira, Dr.	14	2
99	» de Moraes Bueno	587	41
100	» filho do Dr. Olavo Egydio de Souza Aranha. .	3	—
101	» e outros, filhos de Ottoni Garcia Leal	1	—
102	» Paes Pereira da Silva	24	4
103	» Picca.	37	7
104	» Rodrigues do Prado, Dr.	95	14
105	» dos Santos Godinho	10	2
106	» da Silva Reis Junior	1	—
107	» Tassara de Padua	20	4
108	Alice Amelia Florence Albertina Swinerd D. (menor) .	105	15
109	» filha de D. Anna Emilia Ferreira Cintra, D. . .	2	—
110	» » Dr. Guilherme Alves da Silva, D.	58	10
111	» Lisbôa filha do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisbôa D.	50	10
112	» Malta, D.	157	20
113	» filha do Commendador Manoel José Gomes, D. .	10	2
114	» Martins de Almeida, D.	50	8
115	» Mary Ginnes, D.	8	1
116	» de Queiroz Guimarães. D.	12	2
117	» Ribeiro Reys, D. (menor)	93	14
118	Alicia O'Connor de Camargo Dauntre, D.	280	26
119	» filha do Dr. Rogerio Dauntre, D.	1	—
120	Alipia Nogueira Bueno, D. (menor)	110	16
121	Alipio Noronha Gomes da Silva Dr.	40	8
122	Almira filha de D. Auta de Almeida Jordão, D. . . .	6	1
123	Alvaro de Aguiar Vallim	12	2
124	» filho do Dr. Alvaro de Macedo Guimarães . .	3	—
125	» » » » Teixeira de Assumpção . .	53	10
126	» de Almeida Nogueira	50	10
127	» Franco, filho de Luiz Gonzaga Franco	72	12
128	» Gonçalves Bastos.	8	1
129	» Noronha, Dr.	20	4
130	» Pinto Novaes	3	—
131	» da Silva Telles, (menor)	1	—
132	» Teixeira Pinto	160	20
133	Alvino de Souza e Silva.	73	12
134	Alzira, filha do finado Dr. Francisco S. Oliveira Junior D.	86	13
135	» Gurgel de Mendonça, D.	5	1
136	» Junqueira de Oliveira, D.	69	11

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
137	Alzira Rossmann, D. (menor).	250	25
138	» Vieira de Carvalho, D.	20	4
139	Amadeu Gomes de Souza	350	30
140	» Zanotti Cavazzioni.	335	29
141	Amador da Cunha Bueno, Dr.	267	25
142	Amalia Ferreira Dumont, D.	100	15
143	» Macedo de Carvalho, D.	10	2
144	» de Oliveira Camargo, D.	700	47
145	» Pfann, D.	44	8
146	Amancio Bueno.	40	8
147	Amanda Leite de Barros, D. (menor)	142	19
148	Amando de Almeida Vergueiro, Coronel	4	—
149	» » Barros.	400	32
150	Ambrozina Maximina de Meirelles, D.	1	—
151	» Pinto Nunes Gomide, D.	289	26
152	» » » Gonçalves, D.	200	22
153	» de Salles, D. (menor).	16	1
154	» Sterry, D.	143	19
155	Ambrozio Nelson de Oliveira	118	16
156	Amelia de Aguiar Bueno, D.	20	4
157	» filha de Alexandre Augusto Mendes, D. . . .	42	8
158	» de Andrade Villares, D.	264	25
159	» Augusta do Monte Guimarães, D.	2.360	130
160	» Brazilia Leitão Munhoz, D.	500	37
161	» de Camargo Paula Novaes, D.	69	11
162	» Carolina Alves Cruz, D.	10	2
163	» Elvira de Figueiredo Nielsen, D.	190	22
164	» Maria Bueno, D.	3	—
165	» Martins Vieira, D.	38	7
166	» de Moraes Camargo, D.	30	6
167	» Nascimento, D. (menor)	50	10
168	» Orphã tutelada de Agnello Affonso, D. . . .	13	2
169	» de Paula Ramos, D.	92	14
170	» Rozalina da Cunha, D.	37	7
171	» Simões de Paiva, D.	10	2
172	America, filha de Americo Machado, D.	12	2
173	Americo Braziliense de Almeida Mello, Dr. (herança) .	4	—
174	» » » » » » Filho. . .	40	8
175	» » » Oliveira Horta.	300	27
176	» Ferreira de Abreu	50	10
177	» Ghidini, (menor).	100	15
178	» Machado	25	5
179	» de Souza Meirelles	141	19
180	André, filho do finado André de Andrade Couto . . .	20	4
181	» Dias de Aguiar	127	17
182	» Durant	20	4
183	» Fasoli	900	57
184	Andréas Schmidt, Dr.	50	10
185	Anesia Augusta Soares, D. (menor)	66	11

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
186	Anesio Pompeu do Amaral.	65	11
187	Angela Penelope de Moraes, D.	8	1
188	Angelina de Assumpção Souza, D.	47	9
189	» Dias de Oliveira, D.	15	3
190	» Moreira de Azevedo, D.	4	—
191	» de Vasconcellos Aranha, D.	3	—
192	Angelo Adamo	3	—
193	» filho de Edgardo Ferreira de Carvalho	6	1
194	» Livio	50	10
195	Anna Abiah da Silva Prado, D.	81	13
196	» de Almeida Toledo, D.	43	8
197	» » » Vasconcellos Fonseca, D.	300	27
198	» Alves do Amaral, D. (menor).	15	3
199	» Alves Pinto, D.	571	41
200	» Ataliba Martins, D. (menor)	20	4
201	» filha de D. Auta de Almeida Jordão, D. . . .	6	1
202	» Brandina Prado Pereira Pinto, D.	230	24
203	» » de Souza Aranha, D.	1.210	73
204	» Brazilina da Silveira Policarpo, D.	10	2
205	» Bueno Nogueira, D. (menor).	2.071	116
206	» Candida de Araujo Vianna, D.	12	2
207	» » Ferreira de Camargo, D.	15	3
208	» » de Mello Linier, D.	20	4
209	» » do Nascimento, D. (curatelada)	12	2
210	» Candelaria de Almeida, D.	5	1
211	» Carolina de Alvarenga Cunha, D.	146	19
212	» » » Campos, D.	172	21
213	» Emilia Ferreira Cintra, D.	68	11
214	» » Schimidt, D. (curatellada)	34	6
215	» tutelada de D. Elysá Gonzaga de Almeida, D. .	21	4
216	» Eufrosina Leite Gurjão, D.	182	21
217	» F. da Silva Monteiro de Barros, D.	23	4
218	» Faustina da Silva, D.	6	1
219	» Ferreira Bento, D.	40	8
220	» » Novaes de Camargo, D.	548	34
221	» » Penna, D.	236	24
222	» Firmina de Queiroz, D.	12	2
223	» da Fonseca Bicudo, D..	54	10
224	» Francisca de Araujo Cintra, D.	600	42
225	» » » Paula Fortes, D.	20	4
226	» Franco da Conceição, D.	550	40
227	» » » Silveira, D.	300	27
228	» de Freitas Emmerich, D.	70	12
229	» Gabriela de Camargo Almeida, D.	40	8
230	» Justina Antunes, D.	19	3
231	» Joaquina da Silveira, D.	54	10
232	» Lopes da Costa Cintra, D.	50	10
233	» Luiza de Paula Fonseca Mascarenhas, D. . . .	218	23
234	« » » Queiroz Telles, D.	200	22

164

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
235	Anna Machado Nunes Ridgway, D.	407	32
236	» Margarida Furtado, D.	82	13
237	» filha de Marciana da Silva Paula, D.	7	1
238	» Maria Cerdeira, D.	305	27
239	» » de Oliveira Borges, D.	600	42
240	» Monteiro de Araripe Sucupira, D. (menor) . . .	24	4
241	» Nogueira Bueno, D. (menor)	100	15
242	» de Paula Barrozo, D.	30	6
243	» » » Carvalho, D.	25	5
244	» Penna, filha do Dr. Manuel Machado N. Penna, D.	148	19
245	» de Queiroz Telles, D.	397	32
246	» Rita de Souza, D.	80	13
247	» filha do Dr. Rogerio Dauntre, D.	17	3
248	» Rosa da Silveira, D.	5	1
249	» de Salles Souza, D.	75	12
250	» Schimidt	31	6
251	Anne Danel, D.	45	9
252	Annie Snape, D.	21	4
253	Annibal Esteves.	40	8
254	» Ferreira Jorge	25	5
255	» Ribeiro de Lima, (menor)	12	2
256	Antoine Molliard	10	2
257	Antonia Fausta Pereira Jordão, D.	33	6
258	» Leite Cutrim, D.	50	10
259	» Leopoldina de Queiroz, D. (curatellada) . . .	1.795	102
260	» Martins Vieira, D.	39	7
261	» Ursolina de Siqueira, D.	28	5
262	Antonietta de Almeida Prado, D.	27	5
263	» Penteado da Silva Prado, D.	500	37
264	Antonina Alves do Amaral, D. (menor)	15	3
265	» Angelina A. Pinto Junqueira, D.	110	16
266	» Leme Ravaschieri, D.	157	20
267	Antonio, filho de Affonso H. de Souza Sampaio . . .	15	3
268	» Alfredo Vaz Cerquinho	250	25
269	» Alvares Leite Penteado	10.329	528
270	» » Lobo	1	—
271	» Alves de Barros Cruz	10	2
272	» » Braga.	201	22
273	» » Cardoso	5	1
274	» » da Silva, (menor).	5	1
275	» » Teixeira	50	10
276	» filho de Anna Gabriella Camargo Almeida, D.	41	8
277	» » » Antonio de Salles Teixeira	1	—
278	» Augusto de Almeida Cardia, Commendador. .	1.200	72
279	» » Monteiro de Barros Junior, (menor) .	1.285	76
280	» » Moreira de Toledo	60	11
281	» » Pedroso	96	14
282	» Baptista Ferreira Leão	200	22
283	» Benedicto de Castro Mendes	60	11

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
284	Antonio Bento Domingues de Castro, Dr.	132	18
285	» Bueno de Camargo, conego	22	4
286	» » » Campos	45	9
287	» de Camargo Campos Bittencourt.	63	11
288	» Candido da Silva Machado.	20	4
289	» Carlos de Moraes Salles, Dr..	130	18
290	» » » Silva Telles, Coronel	407	32
291	» Carneiro Neves Filho, (menor).	50	10
292	» de Cerquera Cezar	41	8
293	» » Cerqueira Lima, Dr..	200	22
294	» Coelho da Gama	24	4
295	» Columbus.	37	7
296	» Corrêa da Costa e Silva	106	15
297	» » de Lemos	90	14
298	» da Costa Bispo.	100	15
299	» » » Junior	200	22
300	» Dias de Aguiar.	80	13
301	» Duarte Pinto Ferraz	150	20
302	» Estanislau do Amaral.	233	24
303	» Etzel	18	3
304	» Fernandes de Abreu	30	6
305	» « » Barros Cobra.	101	15
306	» Ferreira Filho	4	—
307	» » da Silva Badaró	200	22
308	» Fidelis	59	10
309	» filho de Francisco Camargo Varanda	14	2
310	» » » » Pires de Oliveira Campos .	5	1
311	» Francisco da Rosa	130	18
312	» Furtado Gouveia	100	15
313	» de Goes Conrado	5	1
314	» Gomes Leal	100	15
315	» Gordinho Filho, Capitão.	4	—
316	» filho de D. Izabel de P. Fonseca Soares . . .	87	13
317	» Jacintho Mendes Gonçalves.	2	—
318	» Jeronymo de Carvalho, Dr.	43	8
319	» João Jorge de Miranda	10	2
320	» Joaquim, filho do finado Antonio M. de Toledo.	12	2
321	» » de Carvalho Pessanha, (curatellado) .	86	13
322	» » Dias de Abreu	25	5
323	» » Ramos, Dr.	180	21
324	» Jorge Sirio	50	10
325	» José de Paula Fonseca	236	24
326	» filho de D. Judith de Ulhôa Rodrigues . . .	50	10
327	» Leite de Almeida Prado	639	44
328	» » do Canto, Major	200	22
329	» Lupinacci, (menor).	10	2
330	» filho do Dr. M. Netto de Araujo.	26	5
331	» Manoel Proença.	10	2
332	» Marcellino de Carvalho	10	2

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
333	Antonio Maria Barrozo Pereira	76	12
334	» de Mello Nogueira	114	16
335	» Mercado, Dr.	112	16
336	» Monteiro de Araripe Sucupira, (menor)	24	4
337	» Nascimento de Castro, Padre	105	15
338	» Nogueira de Abreu Valente, (menor)	6	1
339	» Olegario de Camargo Cunha	75	12
340	» de Oliveira Preto	40	8
341	» » » Valente	55	10
342	» » Padua Dias, Dr.	27	5
343	» » » Salles	500	37
344	» » Paiva Azevedo	51	10
345	» » Paula Rodrigues Alves, Commendador	100	15
346	» Penteado, Coronel	300	27
347	» Pereira	25	5
348	» » de Barros, Major	215	23
349	» » da Costa	100	15
350	» » de Queiroz, Dr.	75	12
351	» Pinto Nunes Cintra, Capitão	47	9
352	» Pires Bueno, (menor)	15	3
353	» Prudente de Moraes, Dr.	11	2
354	» de Queiroz Telles Junior, (menor)	30	6
355	» Raymundo de Oliveira	123	17
356	» Ribeiro de Carvalho, (menor)	14	2
357	» filho de D. Rita Maria Bueno	32	6
358	» da Rocha Cintra, (menor)	18	3
359	» » » Diederichsen	50	10
360	» Rodrigues Dias, (menor)	187	21
361	» » Pereira	36	7
362	» » » de Mello	30	6
363	» dos Santos Malheiro, Dr.	40	8
364	» da Silva Pires	315	24
365	» » » Prado, Dr.	162	20
366	» » Silveira Mello	110	16
367	» » » Rezende, (menor)	191	22
368	» Silverio de Alvarenga, Dr.	200	22
369	» Soares de Gouvêa, Dr.	145	19
370	» de Souza Campos, Dr.	808	52
371	» Suarez Alonso	60	11
372	» de Toledo Lara	400	32
373	» Vieira Rocha	42	8
374	» Wagner, Dr.	45	9
375	Apolonia Maria Vieira, D.	48	9
376	Arabella Prado, D.	16	3
377	Arcebispado da Bahia	9	1
378	Archibald Ernest Wharton, (menor)	2	—
379	Arcilio, filho do finado Antonio Joaquim Heitor	54	10
380	Aricia, filha do finado José Adolpho Michelet, D.	24	4
381	Aristides Gurjão Cutrim	34	6

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
382	Aristides Silveira	12	2
383	» da » Vasconcellos, (menor)	10	2
384	» de Toledo Piza, Dr.	10	2
385	Arlindo de Carvalho Pinto, Dr.	1	—
386	» Joaquim de Lemos, Dr.	116	16
387	Armando, filho do finado Dr. F. Salles Oliveira Junior.	104	15
388	» » de José Antonio de Souza Brito . . .	4	—
389	Arminda Ferraz Pulino, D.	100	15
390	Arminia, filha do finado Dr. F. Salles de Oliveira Junior D.	85	13
391	Arnaldo Vieira de Carvalho, Dr.	100	15
392	Arthur de Almeida Rezende	218	23
393	» Alves de Godoy	136	18
394	» Alvim	50	10
395	» Azurem Costa.	25	5
391	» Ferraz Guimarães	155	20
397	» Ferreira Coelho	65	11
398	» Franco Mourão	27	5
399	» Gomes da Rocha Azevedo	30	6
400	» Gurjão	5	1
401	» Hack Pimenta	5	1
402	» filho de D. Judith de Ulhôa Rodrigues. . . .	50	10
403	» Levy	3	—
404	» Moraes Jambeiro Costa, Dr.	280	26
405	» Moreira da Rocha Brito.	25	5
406	» filho do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas. . . .	2	—
407	» Prado de Queiroz Telles, Dr.	2	—
408	» de Queiroz Guimarães	22	4
409	» Real	30	6
410	» Severiano Ferreira Guimarães Dr.	22	4
411	» da Silva Araujo, Dr.	10	2
412	» Teixeira de Carvalho	8	1
413	Arturo Santucci	1	—
414	Ascanio de Lourenço	15	3
415	Asdubral Augusto do Nascimento	120	17
416	Associação Auxiliadora União Internacional	20	4
417	» Beneficiente Jesus Maria José.	30	6
418	» » Dr. Salles Oliveira	306	27
419	» Commercial de Santos	75	12
420	» Medica Beneficente	37	7
421	» Protectora da Infancia Desvalida	665	45
422	» Typographica Paulistana de Soccorros Mutuos	70	12
423	Assunta Bacci	10	2
424	Asylo de Meninas orphãs Desamparadas de N. S. Auxiliadora do Ipiranga	24	4
425	» de Orphãos de Campinas	12	2
426	Attilla Ferreira da Silva Policarpo	5	1
427	» filho de D. Maria Corrêa Dias	8	1
428	Attilino Xavier de Oliveira, (menor)	3	—
429	Attilio, filho de D. Ludovina Barreto Ladeira	2	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
430	Augusta Birle, D.	50	10
431	» Gomes Tojal, D. (menor)	56	11
432	» Hoff, D.	31	6
433	» Leopoldina Martins, D.	232	24
434	Auguste Gazeau	17	3
435	Augusto Carlos da Costa Marques, (menor)	82	13
436	» Cavalheiro e Silva, Conego	110	16
437	» Cerveira de Mello	50	10
438	» Cezar de Mattos, Dr.	75	12
439	» Cincinato de Almeida Lima, Dr.	79	12
440	» da Costa Guimarães, Dr.	18	3
441	» Ferreira dos Santos.	21	4
442	» de Figueiredo Lima, (menor)	26	5
443	» José Jonas Perroud.	20	4
444	» das Neves	5	1
445	» de Oliveira Camargo	1.500	87
446	» » Paiva Vidual, (menor).	55	10
447	» » Paula Ramos	78	12
448	» Soares	25	5
449	» de Souza Barboza	100	15
450	» » » Marques	10	2
451	» Stein	40	8
452	» Steuzer, Capitão.	20	4
453	Aureliano Roberto Duarte, Dr.	80	13
454	» de Sillos Carneiro, (menor)	2	—
455	Aurora Rodrigues Dias, D. (menor).	188	21
456	Auta Dias Leão, D.	10	2
457	Avelino Ribas d'Avila	34	6
458	» Vicente.	25	5
459	Aziro Monteiro dos Santos.	150	20
460	Banco do Commercio e Industria de S. Paulo	400	32
461	Battista Battistella	22	4
462	Barão de Ataliba Nogueira.	5	1
463	» » Ibitinga	1.356	88
464	» » Jacarehy.	800	52
465	Baroneza de Dourados	25	5
466	» » Itajubá	314	28
467	» » Itapura	171	21
468	» » Jaguara.	305	27
469	Basilio Bertini	75	12
470	Beatriz, filha de Carlos da Graça Castellões, D. . . .	35	7
471	Belarmina Avelina de Moura, D.	3	—
472	» Pinheiro e Prado, D.	27	5
473	Belarmino Gomide.	100	15
474	Bellarmino de Almeida Regadas	40	8
475	Belmira Doria Pamphili, D.	10	2
476	» Duarte Pinto Ferraz, D.	100	15
477	Bemvinda Alves Ferreira, D.	33	6
478	Benedicta » de Mello Nogueira, D.	577	41

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
479	Benedicta, filha de D. Antonia da Cunha, D.	10	2
480	» filha de Antonio M. do Amaral, D.	28	5
481	» Diniz Pereira, D.	81	13
482	» do Espirito Santo Marques, D.	100	15
483	» Jacintha Ferreira, D.	100	15
484	» filha de D. Liduina Silveira Adorno, D.	18	3
485	» Maria da Conceição, D.	50	10
486	» Satran, D.	2	—
487	Benedicto de Aguiar Pesanha.	22	4
488	» Borges Vieira	100	15
489	» filho de Francisco Pires de O. Campos	5	1
490	» Franco de Godoy	137	18
491	» José de Almeida, Capitão	100	15
492	» Lourenço Ramos	1	—
493	» Macario, filho de Pedro Paulo de Mattos	39	7
494	» Martins de Moraes	40	8
495	» Philadelpho de Castro, Dr.	100	15
466	Benjamim Constant de Oliveira	290	27
497	Bento Fernandes Piçarra.	83	13
498	» filho do Dr. Guilherme Alves da Silva	58	10
499	» Ignacio de Alvarenga Cunha.	40	8
500	» José de Oliveira Rocha.	22	4
501	» José Soares	102	15
502	» de Oliveira Rocha	98	14
503	» Pinto do Rego Freitas, Dr.	870	56
504	» Quirino dos Santos	1.000	62
505	» Ribeiro Noronha	775	51
506	» da Siva Leite	6	1
507	» de Siqueira Franco	180	21
508	Bernardino Elias de Godoy Moreira.	40	8
509	» Gonçalves Martins Vieira	38	7
510	» Puglia	53	10
511	Bernardo Alves Teixeira.	14	2
512	» Avelino de Carvalho Pinto	55	10
513	» Diederichsen	250	25
514	» José Lopes.	100	15
515	» Martins de Siqueira.	100	15
516	Bertha de Almeida Prado, D. (menor).	40	8
517	» filha de D. Anna Bueno de Azambuja, D.	3	—
518	» Maria Amelia de Menezes, D.	16	3
519	» Mouton, D.	18	3
520	» Münzer, D.	54	10
521	Bertholina, filha do finado Francisco Pedro de Campos, D.	45	9
522	Blandina Eudoxia Ferreira, D.	30	6
523	Boaventura Mendes Pereira, (menor)	6	1
524	Bolivar de Castro Leite	10	2
525	» filho de D. Maria Corrêa Dias	8	1
526	Bonifacio de Castro, Dr.	15	3
527	Boris Freres	193	22

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
528	Branca de Almeira, D.	20	4
529	» filha do finado A. Martins de Toledo, D. . . .	12	2
530	Brandina Maria de Jesus Lima, D.	10	2
531	Braulio Ferreira de Sillos	1	—
532	» netto de D. Francisca Leopoldina Freire. . . .	7	1
533	Braz Augusto Monteiro de Barros	821	53
534	» Leão Quartim Filho, (menor)	7	1
535	Brazília Dias Leite, D.	34	6
536	» Dutra e Silva, D.	11	2
537	» L. Machado de Carvalho, D.	20	4
538	» de Mattos Guimarães, D.	14	2
539	» Salinas, D.	4	—
540	Brazilio, filho do finado Dr. Brazilio R. dos Santos. .	15	3
541	Brazilianische Banck für Deutschland	793	52
542	Braziliano, filho de José Silvestre Martins da Cunha .	44	8
543	Brazilina Augusta de Mattos, D.	47	9
544	» Brazilica de Barros Vaz, D. (menor)	30	6
545	Brizabella Ernestina de Souza Marques. D.	4	—
546	Cacilda, filha de D. Maria Joly de Mendonça Lima, D.	7	1
547	Caetano de Faria Castro, Dr.	20	4
548	Caio da Silva Prado, Dr.	550	40
549	Camilla Barboza de Oliveira, D. (menor).	7	1
550	» Borges Alves Diniz, D.	100	15
551	Camillo Claudino de Moraes	108	15
552	Candida Augusta de Andrade, D.	50	10
553	» de Campos Barros, D.	1.300	77
554	» Ferreira Penteado, D.	40	8
555	» Honoria, filha de D. Maria Honoria, D.	35	7
556	» José, Anna, Rita, Sebastião e Luiz, filhos de D. Etelvina Francisca Penteado,.	4	—
557	» Lisbôa, filha do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisbôa, D.	50	10
558	» Pinheiro e Prado, D.	25	5
559	» Rosa do Carmo, D.	10	2
560	» de Souza Mello, D.	7	1
561	Candido de Camargo Bueno	250	25
562	» Gonçalves Gomide, Dr.	850	55
563	» Negreiros	300	27
564	» da Rocha Campos.	203	22
565	» Sebastião Ribeiro Porto	167	20
566	» da Silveira Vasconcellos.	20	4
567	» de Souza Campos, Dr.	140	19
568	» Torales de Gismenes.	20	4
569	» Xavier de Oliviera.	20	4
570	Capella de Sant'Anna de Pedreira	3	—
571	» » Santo Antonio do Cordeiro do Municipio de Limeira	5	1
572	» » Santo Antonio da Posse	7	1
573	» » São Benedicto do Biritiba Mirim filial á Matriz de Mogy das Cruzes	14	2

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
574	Capella de Santa Cruz das Palmeiras	12	2
575	» » » » de Vallinhos	5	1
576	» » São Sebastião da Grama	4	—
577	Carlos Alberto Ferreira Brandão, Dr.	750	50
578	» de Andrade Villares. Dr.	1.945	109
579	» Augusto Pereira Guimarães, Dr.	158	20
580	» » »	58	10
581	» » Soares, (menor)	66	11
582	» Bierrembach Monteiro Guedes	2	—
583	» Buchianeri	28	5
584	» filho do Dr. Carlos Crochane de Araujo Gondim.	2	—
585	» Corrêa Vasques	16	3
586	» filho de Francisco Fernando de Barros Netto . .	12	2
587	» Galvão Prestes.	3	—
588	» Gilardi	487	36
589	» Gomes de Souza, (menor).	340	29
590	» filho de D. Henriqueta Maria da Conceição . .	35	7
591	» » » Hermam Diederichsen	24	4
592	» » » Joaquim Anacleto da Fonseca Mello . .	4	—
593	» Kruss	50	10
594	» Lambert	27	5
595	» Malcom Mitchell, (menor)	20	4
596	» Martens	30	6
597	» Norberto de Souza Aranha, Dr.	50	10
598	» Norder	50	10
599	» Pereira da Cunha.	55	10
600	» de Queiroz Telles, (menor)	30	6
601	» Schorcht Junior	1.100	67
602	» Vasconcellos de Almeida Prado.	800	52
603	» Wagner	146	19
604	Carlota Campos Carneiro de de Mello, D, ...	225	23
605	» Dias da Silva, D. (curatellada)	10	2
606	» Ferreira de Moraes, D.	138	18
607	» Röhe, D. (menor)	143	19
608	Carmen Alvares de Azevedo Macedo, D.	100	15
609	» de Carvalho, D. (menor).	8	1
610	» filha do Dr. Henrique dos Santos Dumont, D:	100	15
611	» Henriete Ongre, D, ...	5	1
612	» Lisbôa, filha do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisbôa, D.	50	10
613	» filha de D. Maria Joly de Mendonça Lima, D.	7	1
614	Carolina Alves de Souza Paes, D.	50	10
615	» Amalia Galvão, D.	26	5
616	Carolina Augusta de Moraes Piçarra, D.	100	15
617	» Bausch, D.	50	10
618	» Corrêa Cardozo, D.	130	18
619	» » Dias, D.	41	8
620	» filha de D. Clara Adelina da Motta Sampaio, D.	70	12
621	» Constança de Figueiredo, D. (menor)	20.	4
622	» Emilia de Figueiredo, D.	400	32

168

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
623	Carolina filha de Fernando Pierro, D.	3	—
624	» Florence, D.	125	17
625	» Fragoso Ferrão, D. (menor)	52	10
626	» filha de Ignacio Penteado, D.	61	11
627	» Krichbaum, D.	170	21
628	» Lêa Grumbach, D. (menor)	4	—
629	» filha de D. Maria Joly de Mendonça Lima, D.	7	1
630	» P. da Silva Prado, D.	113	16
631	» Roza, D.	3	—
632	» de Souza Camargo, D.	210	23
633	» » Toledo Aguiar, D.	7	1
634	» filha de Urias Gonçalves dos Santos, D. . .	41	8
635	Carolyn Marion Mitchell, D. (menor).	20	4
636	Carpophoro, filho de D. Maria Joly de Mendonça Lima	6	1
637	Casa Pia de São Vicente de Paulo	307	27
638	Cassiano Fernandes	10	2
639	Catharina Bossa, D.	60	11
940	» Broisa, D.	4	—
641	» Schorcht, D.	350	30
642	» » » para seu netto	6	1
643	Cecilia Almeida, D.	75	12
644	» Candida da Silva, D.	11	2
645	» filha do finado José Adolpho Michellet, D. . .	24	4
646	» » de Luiz Alves Almeida, D.	3	—
647	» » » D. Maria Joly de Mendonça Lima, D. .	7	1
648	» Moraes Monteiro de Barros, D.	2.024	113
649	Celistine Bourroul, D.	3	—
650	» Bech, D.	11	2
651	Celesia Alves Bandeira, D.	62	11
652	Celia, filha do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas, D. . .	1	—
653	Celina Candida da Rocha Pinto, D.	19	3
654	» filha de D. Josephina Coutinho de Freitas, D. .	16	3
655	» » » » Maria Joly de Mendonça Lima, D. .	7	1
656	Celisa da Silveira Resende, D. (menor)	186	21
657	Celsa, filha de Manoel Raymundo, D.	1	—
658	Celso da Silveira Resende (menor)	189	21
659	Centro de Sciencias Letras e Artes de Campinas . . .	4	—
660	Cesarino Irmão & Cª.	200	22
661	Cesario Trivellato	15	3
662	Cezar de Sá Rabello, Dr.	9	1
663	Charles Levy.	500	37
664	» W. Mitchell	70	12
665	Cherubim Candido Rangel	295	27
666	Cherubina Martins Ferreira, D.	230	24
667	Crispiniano da Fontoura Costa.	6	1
668	Christina Izabel Barboza, D.	5	1
669	» da Silveira Campos Freire, D.	128	17
670	Christiano Adolpho Pohlmann.	345	29
671	Ciceri Angelo	14	2

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
672	Cicero, filho de João Duarte Pinto Ferraz	50	10
673	Cid Ferreira de Camargo (menor)	13	2
674	Clara Adelina da Motta Sampaio, D.	222	23
675	» Martins de Mello, D.	20	4
676	» de Toledo Fonseca, D.	1	—
677	Clarice, netta de Albino Alves do Amaral, D.	44	8
678	Clarisse Marie Charlüs, D.	143	19
679	» filha de Sebastião Augusto de Miranda, D. . .	10	2
680	Claudia Travassos de Abreu, D.	222	23
681	Claudina Pinheiro e Prado, D.	25	5
682	» de Souza Sampaio, D.	20	4
683	Claudio Lousada	100	15
684	Clemente da Costa e Silva	1.200	72
685	» Pinto da Fonseca	20	4
686	» de Toffolli, Dr.	5	1
687	Clementino de Souza e Castro, Dr.	100	15
688	Clodomiro Ferreira de Camargo	100	15
689	Clotilde, filha de D. Anna Emilia Ferreira Cintra, D. .	2	—
690	» » » » Maria Joaquina Röz Gonçalves, D.	50	10
691	» Martins Vieira, D.	39	7
692	Clovis, filho de D. Maria Joly de Mendonça de Lima .	6	1
693	» Nogueira	114	16
694	Companhia Campineira de Gáz	738	49
695	» União Paulista	1	—
696	Conde de S. Joaquim.	160	20
697	Condessa de Araguaya	13	2
698	Conrado Aug.to de Oliv.a e sua mulher D. Ant.a Paula Oliv.a	42	8
699	» Güttschow.	30	6
700	Consani Vicenzo	18	3
701	Constança de Moura Cintra, D.	2	—
702	» Pessôa Machado Taylor, D.	16	3
703	» Teixeira Ratto, D.	200	22
704	Constante Affonso Coelho, Dr.	15	3
705	Constantino Gonçalves Fraga, Dr.	246	24
706	Cornelia Rodrigues Peixoto, D.	13	2
707	Cornelio Leite de Moraes Cunha (curatellado)	51	10
708	Coriolano Barreto de Burgos, Dr.	2	—
709	Custodia Candida Martins Vieira, D.	39	7
710	» Soares de Lima	2	—
711	Custodio de Almeida Magalhães & C.a	225	23
712	» Leite Ribeiro Sobrinho	431	34
713	» Lopes Rodrigues	150	20
714	Cyra da Silveira Resende, D. (menor)	189	21
715	Cyril L. Stock	15	3
716	Dalmira Nogueira Bueno, D. (menor)	100	15
717	Daniel, filho do finado Adolpho Müller	15	3
718	» Heydenreich	50	10
719	» José Rodrigues	2.000	112
720	» Kruss.	15	3

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
721	Daniel Mackinson Fox	50	10
722	» da Motta Silveira	10	2
723	Dario, filho de Gabriel Pupo Nogueira	8	1
724	» Pisani	50	10
725	» Vianna Barboza	54	10
726	Daura, filha de D. Emilia Loureiro de Almeida, D. . .	29	5
727	David Amigo.	50	10
728	» Benedicto Ottoni Dr.	28	5
729	» W. Mitchell.	12	2
730	Debora, tutellada de D. Elysa Gonzaga de Almeida, D.	21	4
731	Decio, filho de D. Elvira de Paula Machado	25	5
732	Delmacia, filha de Estevam Cardoso de Negreiros, D. .	31	6
733	Delphina de Campos Cintra, D.	32	6
734	» Ferreira de Camargo, D.	200	22
735	Delphino Martins de Siqueira, Coronel.	1.050	65
736	Deodato, filho de Joaquim Ferreira Adorno	6	1
737	Deolinda Casatti, D.	32	6
738	Dermeval Schlithler (menor)	55	10
739	Desvalidos de Jundiahy	47	9
740	Dina, filha de D. Ernestina J. C. Guimarães, D. . . .	37	7
741	Dino, filho do Dr. Rodolpho Crespi.	1	—
742	Diogo de Abreu Teixeira	150	20
743	» Dias de Barros, Dr.	200	22
744	» Pupo (menor) . . . . , ...	19	3
745	Dioguina Corrêa Dias, D.	33	6
746	Dionizia da Cunha Rocha, D.	77	12
747	Dolôres, filha de João Pereira Machado, D.	10	2
748	Domenique Delpiane	50	10
749	Domingas Chiaffitelli, D.	10	2
750	» filha do finado Francisco Röz dos S. Bomfim	40	8
751	Domingos de Almeida Campos	10	2
752	» » Carvalho Campos	165	20
753	» Francisco de Moraes	500	37
754	» Giordano	25	5
755	» José Lopes Maia.	15	3
756	» » Martins	500	37
757	» Leite Penteado Junior.	65	11
758	» Luiz Netto.	184	21
759	» Moitinho	30	6
760	» Nascimento (menor).	50	10
761	» Rial . . :	21	4
762	» Roque da Silva	40	8
763	» Sanchirico	75	12
764	» Sertorio, Major	30	6
765	» da Silva Moreira	50	10
766	» Teixeira de Assumpção	400	32
767	» Vernaglia	150	20
768	Donald S. Nelson	140	19
769	Dorothy Mand Strain, D.	1	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
770	Duranto Ferreira de Camargo (menor)	14	2
771	Durval, filho de Joaquim Ferreira Adorno.	6	1
772	Dursolina, tutellada de D. Elysa Gonzaga de Almeida, D.	22	4
773	Durvalina Fragoso Ferrão, D. (menor)	52	10
774	Edgard, filho de D. Anna Gabriella de Almeida . . .	41	8
775	» Egydio de Souza, Dr.	30	6
776	» Frederico Simon.	2	—
777	Edison, filho do Dr. Thomaz Gomes Viega	10	2
778	Edith Lech, D.	7	1
779	» filha do Dr. Reynaldo Porchat, D.	3	—
780	Edméa, filha de Francisco da Cunha Bueno Junior, D. .	18	3
781	Edmond Adolphe Dreyfus	98	14
782	» Bloch	15	3
783	Edmundo, filho do Dr. Francisco Rodrigues Sette. . .	44	8
784	» V. C. Wright	50	10
785	Edoard Julien Levy	20	4
786	Eduarda, filha de Antonio Mendes do Amaral, D. . .	28	5
787	» Augusta Nogueira, D.	40	8
788	Eduardo de Almeida Prado.	31	6
789	» » Andrades Villares, Dr.	1.500	87
790	» Forster.	40	8
791	» Hammer	20	4
792	» Maxwell Rudg	81	13
793	» de Oliveira, filho de João B. de Oliveira . .	47	9
794	» Ribeiro.	160	20
795	» Rocha	25	5
796	» Rodrigues	50	10
797	» Shalders Dr.	173	21
798	» Swinerd	280	26
799	» » filho de Alfredo E. Swinerd	2	—
800	Edward James Lynch	60	11
801	Edwin Barttlet	10	2
802	Eglantina Penteado da Silva Prado, D.	1.000	62
803	Eleuterio da Silva Prado, Dr.	564	40
804	Elia, filha de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes, D.	40	8
805	Eliane, filha de D. Maryete de Toledo, D.	2	—
806	Elias Quartim de Albuquerque	16	3
807	Elisa Catharina de Almeida, D.	10	2
808	» Chiaffarelli, D.	3	—
809	» Eugenia de Azevedo Junqueira, D.	152	20
810	» Gonzaga de Almeida, D.	60	11
811	» Henriqueta Di Negro, D. (menor)	4	—
812	» Josephina de Camargo, D.	25	5
813	» Ribas de Avila, D.	4	—
814	» Sampaio, D.	5	1
815	» da Silva Prado, D.	125	17
816	Elizabeth Backeuser, D. menor)	5	1
817	Ellen Gray, D.	45	9
818	» » Filha, D.	10	2

170

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
819	Eloysa Pessôa Machado, D.	33	6
820	Elpidio, netto de D. Francisca Leopoldina Freire . . .	7	1
821	Elydia, netta de Albino Alves do Amaral, D.	44	8
822	Elza, filha de Gabriel Pupo Nogueira, D.	9	1
823	» de Moraes, filha do Dr. Durval de Moraes Aguiar, D.	4	—
824	Emilia Dias Meira, D.	25	5
825	» Di Negro, D. (menor)	4	—
826	» Jordão Pereira de Souza, D.	330	29
827	» Loureiro de Almeida, D.	121	17
828	» Philipeaux, D.	24	4
829	Emilio Bamberg.	12	2
830	» Decourt	10	2
831	» » para seus filhos.	9	1
832	» Gerin	84	13
833	Emilio de Toledo	110	16
834	» Van Haute	10	2
835	Emma Barta, D.	116	16
836	Ercilla Alves Pinto, D.	571	41
837	Ercilia, filha de Urias Gonçalves dos Santos, D. . . .	42	8
838	Ermelinda, fª. de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes D.	40	8
839	Ernestina Nascimento, D. (menor)	50	10
840	Ernest Lupton	290	27
841	Ernesto Cardozo Alves	15	3
842	» filho de D. Emilia Loureiro de Almeida . . .	29	5
843	» Felix de Barros Then, (menor).	1	—
844	» Luiz Ferreira . . . . . . , ...	100	15
845	» Marianno da Silva Ramos, Dr.	250	25
846	» Neves Barreto, (menor)	10	2
847	» de Souza Dias, Dr.	10	2
848	» » » Lima	40	8
849	» Teixeira de Carvalho	150	20
850	Escholastica Gomes de Siqueira, D.	9	1
851	» Maria de Siqueira, D. (herança)	51	10
852	» de Queiroz Telles, D.	423	33
853	» Soares de Camargo, D.	3	—
854	» de Souza Campos Ferraz, D.	26	5
855	Esmeralda Augusta Escobar Luné, D.	3	—
856	Esmerino Leite Ribeiro	52	10
857	Esperidião Eloy de Barros Pimentel, Dr.	150	20
858	Estanislau do Amaral Campos, Dr.	833	54
859	Estella, filha do finado Abel de Andrade Villares, D.	6	1
860	Estephania Alves Lima, D..	17	3
861	» de Araujo Cintra, D.	20	4
862	» Pinto Novaes, D.	3	—
863	Esther Augusta Saraiva, D..	84	13
864	» Barboza Werneck de Almeida D. (menor) . . .	25	5
865	» filha do Dr. Ricardo Alfredo Medina, D. . . .	5	1
866	» » de Sebastião Augusto de Miranda, D. . .	16	3
867	Estevam José Martins Vieira	38	7

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
868	Estevam Leite de Negreiros	8	1
869	Ethel Mary White, D.	61	11
870	Euclidia de Paula Leite Camargo, D.	190	22
871	Euclydia » Moraes Pereira, D.	6	1
872	Eugenia Alves Silvestre, D. (menor)	42	8
873	» Boitel, D..	12	2
874	» Pupo, D. (menor)	20	4
875	Eugenio Dias Leite, Conego	26	5
876	» José de Oliveira	200	22
877	» de Leme	2	—
878	» filho de D. Maria do Carmo de Oliveira. . .	13	2
879	» Nogueira (menor)	12	2
880	» Ribeiro Leite.	300	27
881	Eulalia Gerin, D.	4	—
882	Eulina de Barros Aranha, D. (menor)	18	3
883	Euphrasia Teixeira Leite, D.	4.017	213
884	Eurico de Souza (menor)	7	1
885	Euzebio Carlos Dias	1	—
886	» Gamba	1.100	67
887	Eustachio de Campos Nelson, Padre	14	2
888	Eva de Moraes, D.	7	1
889	Evangelina, filha de Edgardo Ferreira de Carvalho, D.	5	1
890	» Martins Ferreira, D.	100	15
891	Evaristo de Araujo Aguiar, Coronel.	50	10
892	» » Azevedo Junqueira	123	17
893	» Ferreira da Veiga, Dr..	215	23
894	» Machado Netto	50	10
895	Fabio Nogueira Pupo.	4	—
896	» Paes de Barros.	19	3
897	Fabrica da Capella de N. S. da Conceição de Itararé .	4	1
898	» » Igreja Matriz de Itapira	96	14
899	» » » » » Monte-Mór deste Bispado .	2	—
900	» » Matriz de Batataes	31	6
901	» » » » Jaboticabal.	17	3
902	» » » do Laranjal	6	1
903	» » » de Lençóes.	4	—
904	» » » » N. S. da Penha de França . . .	41	8
905	» » » » Ribeirão Preto	158	20
906	» » » » Santo Amaro.	15	3
907	» » » » São Carlos do Pinhal.	80	13
908	» » » » Serra Negra	5	1
909	» » » » Sertãosinho	33	6
910	» » » » Soccorro	34	6
911	» » » » Villa Bomfim.	30	6
912	» » Parochia de Jaguary, Comarca de M. Mirim	6	1
913	» » » » Tambahú	6	1
914	» de Santo Antonio de Villa Americana	5	1
915	Fabricia Aurelia da Piedade e Cruz, D.	300	27
916	Fatma, filha de D. Maria Corrêa Dias, D.	8	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
917	Faustino Pereira da Silva	150	20
918	Fausto Ferreira de Camargo	105	15
919	Favorino de Abreu Soares	320	28
920	» Rodrigues do Prado	82	13
921	Feliciano Cerveira de Mello, Commendador	390	32
922	» filho de Feliciano Cerveira de Mello	2	—
923	Felipp Krauss	311	28
924	Felippe de Assumpção Seabra.	106	15
925	» Cabral de Vasconcellos	200	22
926	Felippe Miranda Noronha	350	30
927	Felix Apert, Commandante	100	15
928	» Bloch	100	15
929	» Fusco, Padre	85	13
930	» Rapazzini	40	8
931	Felizardo Assumpção Cavalheiro e Silva, Dr.	220	23
932	Fergo O'Connor de Camargo Dauntre, Padre	34	6
933	Fernando Achilles Dauntre	48	9
934	» de Campos Barros	32	6
935	» filho de D. Clara Adelina da Motta Sampaio.	70	12
936	» da Cruz Passos, para seu filho Benedicto . .	3	—
937	» Dreyfus	275	26
938	» netto de D. Francisca Leopoldina Freire . .	7	1
939	» Henrique de Almeida Prado, (menor) . . .	35	7
940	» dos Santos Mattos	150	20
941	» Terra, Dr.	50	10
942	Fides, filho de D. Margareth Lorsbach, (menor) . . .	3	—
943	Firmina Francisca Barboza, D. (menor).	6	1
944	» Lepoldina Nogueira, D.	1	—
945	Firmino Antonio da Silva Whitacker Filho, Dr. . . .	570	41
946	» de Assumpção Teixeira	100	15
947	Flavia Maria Leal Horta, D.	32	6
948	Florencio Soares Muniz	120	17
949	Floriana Ribeiro da Costa, D..	10	2
950	Floriano Alvaro de Souza Camargo.	900	57
951	» de Campos Filho	750	50
952	» Ferreira de Camargo Netto, (menor)	5	1
653	Florisbella de Oliveira Bueno, D.	9	1
954	Floro, filho do Dr. Olyntho Rodrigues Danta	4	—
955	Francellina Amelia de Mattos, D.	156	20
956	Francisca Alvarenga, D.	100	15
957	» Carolina de Camargo Valente, D..	189	21
958	» das Chagas Cintra, D.	40	8
959	» de Ghantal, filha do Dr. Alvaro M. Guimarães, D.	3	—
660	» Dias de Toledo, D.	20	4
961	» Duarte Pinto Ferraz, D.	50	10
962	» Eliza do Amaral, D.	140	19
963	» Emilia Corrêa Pacheco, D.	17	3
964	» » da Fonseca, D..	9	1
965	» Eugenia Teixeira Leite Bruhus, D.	240	24

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
966	Francisca Ferreira, filha do finado Francisco J. Ferreira, D.	30	6
967	» filha do Dr. Henrique dos Santos Dumont, D.	100	15
968	» Ilidia Barboza de Oliveira Jacobina, D. . .	268	25
969	» de Lacerda Azevedo, D.	2	—
970	» filha de D. Leopoldina Augusta de Oliveira, D.	3	—
971	» da Luz Quartim Barboza, D.	100	15
972	» Maria de Siqueira, D.	76	12
973	» Moretti, filha do finado Pedro Moretti, D. .	44	8
974	» de Paula Villarinhos, D.	3	—
975	» Ramos da Gama, D.	17	3
976	» Resende de Almeida Mello, D.	10	2
977	» Setembrina de Queiroz Telles, D. (menor). .	578	41
978	» do Valle Cintra, D.	100	15
979	Francis Spencer Hampshire.	400	32
980	Francisco de Aguiar Pessanha.	10	2
981	» Albuquerque Cavalcante, Dr.	257	25
982	» Almeida Prado	164	20
983	» » » 2º.	216	23
984	» Alves Nogueira	28	5
985	» » dos Santos, Dr.	51	10
986	» Antonio da Costa Braga, Dr.	30	6
987	» » » » Machado	191	22
988	» » Pessanha	4	—
989	» » de Queiroz Telles.	925	58
990	» de Assis de Barros Penteado, Dr.	80	13
991	» » » Negreiros Netto, (menor)	450	35
992	» » » Peixoto Gomide, Dr.	4	—
993	» » » Santos Prado.	1.567	90
994	» » » Vasco de Toledo, Dr.	222	23
995	» Augusto Gomes da Cunha	118	16
996	» Barboza Ferreira	113	16
997	» Bernardino de Campos Camargo	54	10
998	» Bueno de Moraes	558	40
999	» » da Rocha	12	2
1.000	» Calixto Meza	200	22
1.001	» de Camargo Sá	30	6
1.002	» Campos Barreto, Padre.	25	5
1.003	» Capolupo	68	11
1.004	» Cardona	9	1
1.005	» filho de Carlos da Graça Castellões	24	4
1.006	« Chiaffitelli, (menor)	11	2
1.007	» Dantas Ferraz	132	18
1.008	» Duarte de Rezende	300	27
1.009	» Emilio de Sá Junior	40	8
1.010	» Emygdio da Fonseca, (menor)	30	6
1.011	» Estacio Fortes.	90	14
1.012	» Farani	549	39
1.013	» netto de D. Francisca Leopoldina Freire . .	7	1
1.014	» filho do Dr. Francisco Rodrigues Sette . . .	44	8

172

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.015	Francisco, filho do finado Dr. Francisco de S. O. Junior.	85	13
1.016	» Fernando de Barros Netto	60	11
1.017	» Ferreira Ramos, Dr.	10	2
1.018	» » Rodrigues Netto, Dr.	125	17
1.019	» Gomes Ferraz	399	32
1.020	» » Pinto, (menor)	242	24
1.021	» Grotta	50	10
1.022	» Homem de Mello, Dr.	5	1
1.023	» Ignacio Homem de Mello, Dr.	74	12
1.024	» » de Oliveira Cunha, (menor)	52	10
1.025	» » Quartim	13	2
1.026	» João e Antonio, filhos de D. Carlota Ferreira de Moraes	100	15
1.027	» filho de Joaquim Teixeira Nogueira de Almeida	26	5
1.028	» José Lopes Maia	15	3
1.029	» » Pereira dos Reis	11	2
1.030	» » Rodrigues	184	21
1.031	» » Toledo	8	1
1.032	» filho de D. Julia Cezar Ferreira	4	—
1.033	» Laraya, Dr.	45	9
1.034	» Leandro de Pontes	4	—
1.035	» Luiz de Campos	350	30
1.036	» » Soares de Souza Mello.	1.000	62
1.037	» Magaldi	150	20
1.038	» Mariano Franco, Capitão	53	10
1.039	» Monteiro de Araripe Sucupira, (menor) . . .	24	4
1.040	» Moutinho de Castro.	8	1
1.041	» Nascimento, (menor)	50	10
1.042	» do Nascimento	14	2
1.043	» Nicoláú Baruel	200	22
1.044	» de Oliveira Franco, Capitão	24	4
1.045	» Ozorio, filho do Major João Ozorio de Andrade Oliveira.	20	4
1.046	» de Paiva Azevedo, Tenente-Coronel	98	14
1.047	» » Paula Camargo, Commendador.	1.000	62
1.048	» » » Leite Camargo	400	32
1.049	» » » Moreira Barboza Dr	20	4
1.050	» de Paula Oliveira Borges, Dr.	430	34
1.051	» » » Ramos de Azevedo, Dr.	200	22
1.052	» » » Rodrigues Alves, Dr.	371	31
1.053	» » » Simões dos Santos.	42	8
1.054	» Peixoto Ferreira de Souza	2.800	152
1.055	» Pires de Camargo	100	15
1.056	» » Corrêa	462	35
1.057	» » Fleury	87	13
1.058	» » de Oliveira Campos	105	15
1.059	» Portuence Machado Reis	23	4
1.060	» Prestes Maia, (menor)	20	4
1.061	» Regos Veiras	22	4

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.062	Francisco Ribeiro Santiago, Dr.	250	25
1.063	» da Rocha Campos	1	—
1.064	» » » Mello	53	10
1.065	» Rodrigues de Camargo, Dr.	100	15
1.066	» de Sampaio Moreira	370	31
1.067	» Serra da Costa	40	8
1.068	» da Silveira Gusmão, Dr.	218	23
1.069	» » » Leme	40	8
1.070	» » » Lobo, Dr.	160	20
1.071	» Silvestre de Moura, Padre	80	13
1.072	» de Souza Franco	55	10
1.073	» Tavares Machado	40	8
1.074	» Tobias de Oliveira	27	5
1.075	» Vaz de Almeida	146	19
1.076	» Vieira Albernaz	140	19
1.077	» Whitacker	100	15
1.078	» Xavier Pinheiro e Prado	35	7
1.079	Frank E. Krug	6	1
1.080	Franklim filho de D. Anna Emilia Ferreira Cintra	2	—
1.081	Franklin de Toledo Piza, Dr.	8	1
1.082	Frederico Brotero, Dr.	25	5
1.083	» Danel	65	11
1.084	» Fitzgerald	122	17
1.085	» Herculano Gonçalves	12	2
1.086	» Luiz Dulley	80	13
1.087	Freddy, filho de D. Maryette de Toledo	2	—
1.088	Freguesia de São Matheus de Guariba	6	1
1.089	Frida Josephina Brecht, D.	7	1
1.090	Fritz Christ	16	3
1.091	» Hauscke	10	2
1.092	» Hotz	25	5
1.093	Frontino Ferreira Guimarães	10	2
1.094	Gabriel de Azevedo Junqueira	62	11
1.095	» Francisco de Azevedo Junqueira	6	1
1.096	» filho de Gabriel Pupo Nogueira	8	1
1.097	» Ribeiro de Carvalho, (menor)	14	2
1.098	» Villa	35	7
1.099	Gabriella Aranha Rodovalho, D.	100	15
1.100	» filha do finado Dr. Brasilio Röz dos Santos, D.	15	3
1.101	» Corrêa Pacheco, D.	150	20
1.102	» Delmira, filha do Major João O. de Andrade Olivª.	20	4
1.103	» Gomide, D.	50	10
1.104	Galdino de Moraes	42	8
1.105	» Tobias de Lemos Dr.	80	13
1.106	Galileu, filho de D. Anna Emilia Ferreira Cintra	2	—
1.107	Garfield, filho de Pedro Paulo de Mattos	39	7
1.108	Gaspar, filho de Sebastião Gama	4	—
1.109	Geminiano Costa, Dr.	100	15
1.110	Genebra de Aguiar Barros, D.	365	30

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.111	Generosa, filha de João Antonio Pessanha, D.	35	7
1.112	Genny, filha de D. Josephina Coutinho de Freitas, D. .	16	3
1.113	» Marques de Almeida, D. (menor).	10	2
1.114	George H. Brodie	10	2
1.115	» Watson	2	—
1.116	Georges Levy, Dr.	70	12
1.117	Georgina Monteiro de Lemos, D.	50	10
1.118	Germaine Burchard, D. (menor)	400	32
1.119	» Weill, D.	1	—
1.120	Germano José Coelho.	400	32
1.121	Gertrudes Edler, D.	22	4
1.122	» Alves Cruz, D.	10	2
1.123	» filha de D. Anna Candelaria de Almeida, D.	4	—
1.124	» Barreto, D..	100	15
1.125	» de Campos Silva, D.	20	4
1.126	» » » » » (menor).	27	5
1.127	» Ferraz de Aguiar, D.	200	22
1.128	» Gonçalves Cerdeira, D. (menor).	70	12
1.129	» Leite Ferraz de Arruda, D. (menor).	11	2
1.130	» Leonisia de Arruda Barros, D.	5	1
1.131	» Maria das Dores, D.	6	1
1.132	» de Oliveira Salles, D.	4	—
1.133	Getulio de Carvalho, Coronel	200	22
1.134	Gervasio Ferreira de Araujo, ...	10	2
1.135	Ghigonetto Antonio	15	3
1.136	» » 2.º	10	2
1.137	» Giacomo	13	2
1.138	» Stefano	15	3
1.139	» » 2.º	11	2
1.140	Giacomo Gaudino	1.700	97
1.141	Gil, filho do finado Abel de Andrade Villares	15	4
1.142	Gilda, filha de D. Maria Corrêa Dias, D.	8	1
1.143	Giuseppe Strazzacappa	10	2
1.144	Gottfried Goeze. . . . . . , ...	40	8
1.145	Gotthardo Landgraf	4	—
1.146	Guilherme Alves da Silva, Dr.	55	10
1.147	» de Andrade Villares	2.081	116
1.148	» Ballard	21	4
1.149	» Brunton Dullei	50	10
1.150	» Burkert.	6	1
1.151	» Ellis, Dr.	350	30
1.152	» filho do Dr. Guilherme Alves da Silva . .	58	10
1.153	» H. Clark	14	2
1.154	» Nobrega	2	—
1.155	» Tell, Dr.	18	3
1.156	Guilhermina Adelaide da Silveira Rezende, D.. . . .	127	17
1.157	» Amalia Nogueira, D.	25	5
1.158	» Brandina dos Santos Cruz, D.	94	14
1.159	» Jacob, D.	8	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.160	Guiomar, filha de Antonio de Araujo Roso, D. . . .	105	15
1.161	» Penteado, D. (menor)	10	2
1.162	» Prado, D.	16	3
1.163	» de Sillos Carneiro, D. (menor)	2	—
1.164	Gustavo Adolpho e Castro, Dr.	620	43
1.165	» » Hoff	35	7
1.166	» Kaufmann	100	15
1.167	» Martins de Cerqueira.	2	—
1.168	» de Morraes Barros, Dr.	62	11
1.169	» » Souza Campos	272	26
1.170	» Sydow	100	15
1.171	Gypsy, filho de D. Emilia Loureiro de Almeida . . .	29	5
1.172	H. G. Beardall	15	3
1.173	Harry Tyrrel Gray	10	2
1.174	Haydé, filha do Dr. Augusto Lefevre, D..	3	—
1.175	Heinrich Von Aschem, Dr..	20	4
1.176	Heitor Gomes da Rocha Azevedo	50	10
1.177	» e Olympto, filhos de D. Irma de Moraes . . .	55	10
1.178	» de Souza Pinheiro	30	6
1.179	Helena de Azevedo Marques, D..	83	13
1.180	» de Campos Ferreira, D.	21	4
1.181	» Currie, D.	30	6
1.182	» filha do finado Francisco Pedro de Campos, D.	45	9
1.183	» Fuchs, D.	35	7
1.184	» filha de Ignacio José Marques, D.	100	15
1.185	» Maria José Villac, D. (menor)	1	—
1.186	Helbert Snape	6	1
1.187	Henny Werthein	80	13
1.188	Henry Baumann.	1.000	62
1.189	Henriette Alice, filha do finado Adolpho Müller, D. . .	20	4
1.190	» Gonet, D.	21	4
1.191	Henrique Augusto Hiller.	8	1
1.192	» Claro Cunha	100	15
1.193	» Jens	15	3
1.194	» Martins de Oliveira	1	—
1.195	» de Miranda.	75	12
1.196	» Monteiro da Silva	250	25
1.197	» Piquet	160	20
1.198	» Rueger	16	3
1.199	» dos Santos Dumont, Dr.	771	51
1.200	» Schlithler, (menor)	55	10
1.201	» Schulmann, Dr.	58	10
1.202	» Sertorio	47	9
1.203	» Tinson	50	10
1.204	Henriqueta Adelaide Medeiros, D.	64	11
1.205	Henriqueta de Brito Muniz, D.	1	—
1.206	» Mollina Quartim, D.	3	—
1.207	» Teixeira do Amaral Carvalho, D.	43	8
1.208	Henry Richard William Dyk Gautier	168	20

174

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.209	Henry William Wheite	55	10
1.210	Hercilia Nascimento, D. (menor)	50	10
1.211	Herculano de Araujo Cintra	120	17
1.212	» Augusto de Padua e Castro, Dr.	122	17
1.213	» Pereira da Fonseca	5	1
1.214	» Vellozo Ferreira Penna Junior, Dr.	62	11
1.215	Hermam Chêne, Padre	2	—
1.216	» Heydenreich	102	15
1.217	Hermilinda Berttuzzi Misasi, D.	2	—
1.218	Hermelino Teixeira da Motta, Dr.	30	6
1.219	Herminia Marques Teixeira, D.	46	9
1.220	» Michaelis, D.	90	14
1.221	Hermogenio de Gouvêa Lobo, (menor)	6	1
1.222	Hilda, tutellada de D. Elysa Gonzaga de Almeida, D.	22	4
1.223	Hildegard Schweder, Mme.	70	12
1.224	Homero, filho de D. Anna Emilia Ferreira Cintra.	2	—
1.225	Honorina de Almeida Castro, D.	6	1
1.226	Honor Urioste	50	10
1.227	Honorio Ferreira Pedroza	87	13
1.228	» de Sillos Carneiro, (menor)	2	—
1.229	Horacio Vergueiro Rudge	45	9
1.230	Hortencia Alves Cruz, D.	15	3
1.231	Hospital Anna Cintra	135	18
1.232	» dos Lazaros de São Paulo	38	7
1.233	Hugh Stenhouse	30	6
1.234	Hugo, filho de Cherubim Pinto de Alencar Cintra	1	—
1.235	Humberto Lopes de Carvalho, (menor).	4	—
1.236	» Pereira dos Santos Dr.	30	6
1.237	» de Queiroz.	100	15
1.238	Hygino Ribeiro de Noronha	100	15
1.239	Hypolito Nogueira de Oliveira Valente	20	4
1.240	Ida Alves Joly, filha de Antonio Alves Cardozo, D.	60	11
1.241	» filha de D. Josepha Ramalho, D.	6	1
1.242	» Theodora White, D.	22	4
1.243	Idalina Duarte de Barros, D.	30	6
1.244	» Maria de Jesus, D. (curatellada)	12	2
1.245	» Nobrega, D.	2	—
1.246	» Rodrigues Dias, D. (menor)	188	21
1.247	» Roza Pourrat, D.	40	8
1.248	Ignacia Dias de Oliveira, D.	40	8
1.249	» dos Santos Pacheco Lima, D.	100	15
1.250	» da Silva Cruz de Azevedo Marques, D.	18	3
1.251	Ignacio Baptista de Almeida Leite	150	20
1.252	» Ferraz de Camargo	380	31
1.253	» José de Oliveira Arruda, Dr.	50	10
1.254	» Penteado	4.529	254
1.255	Ignez Carolina Teixeira, D.	40	8
1.256	Igreja da Bôa Morte de S. João do Rio Claro	24	4
1.257	» Matriz da Conceição de Campinas	8	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.258	Igreja Matriz de Santos	22	4
1.259	Ilara Ribas de Avila, D. (menor)	10	2
1.260	Iliria da Luz Sertorio, D.	142	19
1.261	Innocencia Dias de Toledo, D.	106	15
1.262	Iracema de Lacerda Corrêa, D.	33	6
1.263	» filha de D. Rozalia Lacerda Corrêa, D. . . .	36	7
1.264	» de Vasconcellos Siqueira, D. (menor) . . .	6	1
1.265	Irene, filha do Dr. Rogerio Dauntre, D.	5	1
1.266	Irineo Wagner	100	15
1.267	Irma Bacsinszki, M.me	140	19
1.238	Irmandade Masculina do Coração de Jesus da Capella de Santa Cruz do Ribeirão, filial da Parochia de Mogy das Cruzes	2	—
1.269	» » N. S. do Terço, da cidade de Santos . .	24	4
1.270	» do S. S. Sacramento da Cathedral.	3	—
1.271	» » » » » de Jundiahy	43	8
1.272	Israel Pinto de Araujo Novaes, Capitão	238	24
1.273	Ivan Teixeira Leite Bruhns	179	21
1.274	Izabel Augusta de Souza Queiroz Barboza de Oliveira, D.	490	37
1.275	» Dias de Oliveira, D.	20	4
1.276	» filha do Dr. Domingos José Vieira, D.	8	1
1.277	» Florence D.	24	4
1.278	» Fragoso Ferrão, D. (menor)	52	10
1.279	» tutellado, de José Gabriel Bueno de Mattos, D. .	67	11
1.280	» filha do Dr. Luiz Albino Barboza de Oliveira, D.	18	3
1.281	» Maria da Silva, D.	20	4
1.282	» Nogueira Pompeo, D.	1.970	111
1.283	» de Paula Barrozo Salinas, D.	30	6
1.284	» » » Leite, D.	300	22
1.285	» da Porciuncula Magalhães, D.	822	53
1.286	» Ribeiro da Silva, D.	14	2
1.287	» Schaumann, D.	8	1
1.288	» da Silveira Mattos, D. (menor)	8	1
1.289	Izaias Leite de Oliveira	10	2
1.290	Izaura de Almeida Prado, D. (menor) . , ...	35	7
1.291	» tutellada, de D. Elysa Gonzaga de Almeida, D.	21	4
1.292	» Gomes Pinto, D.	187	21
1.293	» Nogueira, D.	105	15
1.294	» Rodrigues Dias, D. (menor)	188	21
1.295	Izidoro Levy	25	5
1.296	Izolethe Augusta de Souza Aranha, D.	50	10
1.297	J. Dilk, Dr.	130	18
1.298	J. Klöcher	40	8
1.299	J. J. de Mesquita Pimentel	10	2
1.300	Jacintha da Silveira Cintra, D.	32	6
1.301	Jacintho Centolo	50	10
1.302	» Gomes da Cunha	14	2
1.303	» José de Araujo Cintra	29	5
1.304	Jacob Armbrust	29	5

175

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.305	Jacob Forste	35	7
1.306	Jairo Alves Cruz	7	1
1.307	James Esau Wharton, (menor)	2	—
1.308	Jayme Guerra da Veiga Pinto	43	8
1.309	» Penteado, (menor)	10	2
1.310	» Pinto da Silva Novaes	3	—
1.311	» Ribeiro Wright, (menor)	22	4
1.312	Jean Chesnay	30	6
1.313	» Coutelá	50	10
1.314	Jeremias Rodrigues Netto	133	18
1.315	Jeronymo de Campos Freire	281	26
1.316	» Marques da Silva	70	12
1.317	» netto de José Venancio Villas Bóas	6	1
1.318	Jesuina Prado de Queiroz Telles D.	9	1
1.319	Jesuino da Fonseca Leite	2.278	126
1.320	Joanna Christina da Cunha Rabello, D.	250	25
1.321	» Innocencia de Andrade Fonseca, D.	256	1
1.322	» Maria Augusta, D.	5	1
1.323	» Rabello Monteiro de Barros, D.	50	10
1.324	João de Aguiar Pessanha	35	7
1.325	» Aleixo de Godoy	150	20
1.326	» de Almeida Sampaio	280	26
1.327	» Alvares Rubião Junior, Dr.	300	27
1.328	Alves dos Santos, Dr..	44	8
1.329	» filho de Antonio Garcia Leal	2	—
1.330	» Antonio de Mattos	300	27
1.331	» Antunes de Araujo Pinheiro, Dr..	153	20
1.332	» Augusto de Mendonça	125	17
1.333	» » Wennermark	43	8
1.334	» Bambach, (para seus filhos)	4	—
1.335	» Baptista de Almeida Prado, (menor)	27	5
1.336	» » » Campos Cintra	2	—
1.337	» » Isnard	50	10
1.338	» » Junqueira	250	25
1.339	» » de Oliveira Costa	10	2
1.340	» » Pinto de Toledo, Dr..	44	8
1.341	» » da Silveira Mello, Dr.	232	24
1.342	» Barral, Dr.	144	19
1.343	» de Barros Brotero	25	5
1.344	» Bento de Oliveira Horta	19	3
1.345	» Bernardino dos Santos Costa	47	9
1.346	» Bueno Bierrembach	50	10
1.347	» » do Prado	39	7
1.348	» Caetano Alvares, Dr.	80	13
1.349	» Carlos, filho do Dr. Eugenio Guilhem	14	2
1.350	» » de Magalhães Gomes, Dr.	50	10
1.351	» » Rodrigues	100	15
1.352	» Chrispim de Vasconcellos	31	6
1.353	» da Costa	42	8

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.354	João da Cotta Santiago Carvalho de Souza	20	4
1.355	» Couto	70	12
1.356	» Cunha	5	1
1.357	» Dias Arruda	60	11
1.358	» » Cardozo Sobrinho	74	12
1.359	» Eboli, Padre, (herança)	267	25
1.360	» Evangelista Pompeo de Campos	7	1
1.361	» Fernando de Almeida Prado, (menor)	25	5
1.362	» filho de Francisco Camargo Varanda	14	2
1.363	» Francisco Wright	350	30
1.364	» Franco Mourão	27	5
1.365	» de Freitas	500	37
1.366	» Gerschow, (menor)	6	1
1.367	» Godinho	30	6
1.368	» Godoy Leme da Silva	12	2
1.369	» Gonçalves de Oliveira Dr.	97	14
1.370	» Gustavo Cramer	100	15
1.371	» Herculano Bierrembach	81	13
1.372	» filho de D. Izabel de Paula Fonseca Soares . .	87	13
1.373	» » » João Ataliba Nogueira Junior	6	1
1.374	» e José, f.os de D. Carolina Augusta de Moraes Guerra	46	9
1.375	» filho de João Duarte Pinto Ferraz	50	10
1.376	» José dos Santos Malheiros	509	37
1.377	» Leite do Canto, Tenente-Coronel	2.335	129
1.378	» filho de D. Liduina Silveira Adorno	18	3
1.379	» Lopes da Costa Brito	60	11
1.380	» Lourenço Fernandes de Aguiar	150	20
1.381	» » de Siqueira, Padre	50	10
1.382	» Luiz de Lemos, Dr.	393	32
1.383	» Manoel de Almeida Barboza	100	15
1.384	» Maria Paiva, Tenente-Coronel	115	16
1.385	» Mariano Cutrim, (menor)	11	2
1.386	» de Mattos Guimarães	73	12
1.387	» Mendes do Amaral	110	16
1.388	» de Moraes Barros	3	—
1.389	» Nogueira de Almeida, (menor)	37	7
1.390	» Nogueira Jaguaribe, Dr.	86	13
1.391	» de Oliveira Cabral de Vasconcellos	31	6
1.392	» Ozorio de Andrade Oliveira, Major	338	29
1.393	» Pedro Cardozo, Dr.	5	1
1.394	» Pereira Bueno	324	28
1.395	» » de Moraes	100	15
1.396	» Pimenta	10	2
1.397	» Pinto de Castro, Dr.	125	17
1.398	» » Luiz	50	10
1.399	» Pires Ramalho	26	5
1.400	» da Rocha Ventura	13	2
1.401	» Rodolpho Forster	74	12
1.402	» Romulo de Masi	20	4

176

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.403	João de Salles Nogueira	6	1
1.404	» dos Santos Pinto	130	18
1.405	» Sertorio, Dr.	144	19
1.406	» da Silva Sampaio Guimarães	50	10
1.407	» de Souza Barreto	26	5
1.408	» » » Campos	52	10
1.409	» Taylor	187	21
1.410	» Tibiriçá de Queiroz Telles, (interdicto)	419	33
1.411	» Vaz Louzã	48	9
1.412	» Venancio de Faria	25	5
1.413	» Vergueiro Bonamy	10	2
1.414	» Vicente Perez	210	23
1.415	» Von Atzingen	21	4
1.416	» Xavier de Oliveira, (menor)	3	—
1.417	Joaquim Alves Aranha	100	15
1.418	» » Cardozo	5	1
1.419	» » Ferreira	5	1
1.420	» Antonio Garcia de Macedo, Coronel	100	15
1.421	» » Leite de Oliveira	30	6
1.422	» » Martins da Silva	50	10
1.423	» » de Moraes Dantas, Dr.	77	12
1.424	» » » Siqueira, Conego	100	15
1.425	» » Soares de Campos	55	10
1.426	» Antunes Leal de Freitas	180	21
1.427	» de Araujo Pereira	100	15
1.428	» Augusto de Araujo Campos	210	23
1.429	» » Nogueira	16	3
1.430	» » Ribeiro do Valle, Coronel	3.138	169
1.431	» de Azevedo	15	3
1.432	» Barboza, filho do finado Adão José Barboza	23	4
1.433	» de Barros Aranha	50	10
1.434	» Bernado Borges	600	42
1.435	» Candido Nogueira Valente, (menor)	5	1
1.436	» de Camargo Penteado, (curatellado)	139	18
1.437	» Casimiro de Freitas	25	5
1.438	» Corrêa de Mello, (curatellado)	30	6
1.439	» » » Paula Vianna, (curatellado)	89	13
1.440	» Costa	4	—
1.441	» » Filho	4	—
1.442	» da Cunha Bueno	201	22
1.443	» Custodio Dias	8	1
1.444	» David Galheto	50	10
1.445	» Domingues Eugenio	110	16
1.446	» Elias de Godoy	3	—
1.447	» Eugenio do Amaral Pinto	200	22
1.448	» Filiciano da Silva	30	6
1.449	» Felisberto da Cunha Souto Maior	100	15
1.450	» Ferreira Nogueira, (menor)	55	10
1.451	» » Penteado	500	37

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.452	Joaquim Franco de Camargo, Padre	101	15
1.453	» » de Mello	750	50
1.454	» » Mourão	27	5
1.455	» Gomes de Carvalho	130	18
1.456	» » Estrella	100	15
1.457	» Ignacio de Alvarenga Cunha	162	20
1.458	» tutellado, de Joaquim José de Sá	6	1
1.459	» José de Azevedo Soares, Dr..	8	1
1.460	» » Cardozo	350	30
1.461	» Justo Novaes	140	19
1.462	» Martins Manaia	10	2
1.463	» de Mattos Guimarães.	10	2
1.464	» Militão de Moraes.	62	11
1.465	» Moreira da Silva	28	5
1.466	» Nogueira de Carvalho, Capitão	310	28
1.467	» Olegario Braga, (menor).	5	1
1.468	» Pereira Carneiro Bastos	50	10
1.469	» Pinheiro Paranáguá, Dr.	100	15
1.470	» Pinto de Moraes	5	1
1.471	» Pires Corrêa	1.055	65
1.472	» » Ramalho, (menor)	25	5
1.473	» » Ruas	36	7
1.474	» Prudente Corrêa	306	27
1.475	» Rodrigues Coelho	20	4
1.476	» Santiago (herança).	137	18
1.477	» dos Santos	26	5
1.478	» Simões de Abreu	10	2
1.479	» Soares da Costa Guimarães	3	—
1.480	» de Souza Aranha	100	15
1.481	» » » Campos Junior Dr.	123	17
1.482	» Teixeira Nogueira de Almeida	6.238	324
1.483	» Thomaz Gonçalves	5	1
1.484	» Vicente de Oliveira	25	5
1.485	» Victor de Souza Meirelles	67	11
1.486	» Victorino de Toledo	500	37
1.487	» Villac	112	16
1.488	Joaquina Amelia Garcia, D.	175	21
1.489	» Gomes Henking, D.	16	3
1.490	» Maria do Carmo Pinheiro, D.	50	10
1.491	» » da Conceição, D.	22	4
1.492	» da Silveira Polycarpo, D. (menor)	10	2
1.493	Job, netto de D. Francisca Leopoldina Freire	7	1
1.494	Johann Haasis	100	15
1.495	John A. Davy	45	9
1.496	» Buchanan	150	20
1.497	» Henry Snape	6	1
1.498	» N. Wright	5	1
1.499	» Pourrat	133	18
1.500	» Sherrington	33	6

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.501	Jorge de Boulloche	300	27
1.502	» Bueno	2	—
1.503	» Harrah	300	27
1.504	» Lobato Marcondes Machado, Dr.	47	9
1.505	» filho de Luiz Gonzaga de Azevedo	6	1
1.506	» Moreira Lima	500	37
1.507	» Mundt	5	1
1.508	» Schaumann, Dr.	21	4
1.509	Joscelina, filha de D. Josepha Ramalho, D.	6	1
1.510	José de Aguiar Vallim, Commendador	100	15
1.511	» Alexandre Villac, (menor)	1	—
1.512	» de Almeida Prado	183	21
1.513	» Alves de Camargo	500	37
1.514	» » Ferreira Chaves	500	37
1.515	» Alves dos Santos, Dr.	128	17
1.516	» Anastacio Fortes	100	15
1.517	» Antonio de Almeida e Silva, Dr., Padre	50	10
1.518	» » Grisi	205	22
1.519	» dos Santos	145	19
1.520	» de Arruda Campos	50	10
1.521	» Augusto Corrêa, Dr.	150	20
1.522	» » de Freitas, Dr.	152	20
1.523	» » da Luz	122	17
1.524	» » Ribeiro do Valle	20	4
1.525	» filho de D. Auta de Almeida Jordão	6	1
1.526	» Avelino Rocha	30	6
1.527	» de Barros Franco	19	3
1.528	» » » Poyares	50	10
1.529	» Benedicto Marcondes de Mattos, Coronel	50	10
1.530	» Bernardino de Camargo	24	4
1.531	» Borges de Figueiredo	7	1
1.532	» Braziliense de Figueiredo	85	13
1.533	» Cabral de Mello Sobrinho	102	15
1.534	» » » Vasconcellos	1.003	62
1.535	» Camillo de Moraes	268	25
1.536	» Cardozo de Siqueira	83	13
1.537	» Carlos, filho de João Ataliba Junior	1	—
1.538	» » de Oliva	100	15
1.539	» do Carmo Pires, (menor)	15	3
1.540	» Casimiro Mouthe	35	7
1.541	» Castellano	100	15
1.542	» Celestino Soares, (menor)	430	34
1.543	» Cesarino	380	31
1.544	» Claudiano de Abreu	50	10
1.545	» Corrêa de Paula Vianna (curatellado)	73	12
1.546	» Costa, tutellado de Luiz Costa	4	—
1.547	» da Costa Machado e Souza, Dr.	1.632	94
1.548	» » » Sampaio	15	3
1.549	» Couto de Magalhães	12	2

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.550	José Dias Aranha	51	10
1.551	» Duarte Figueiredo	67	11
1.552	» Egydio de Queiroz Aranha	994	62
1.553	» » » Souza Aranha, (menor)	64	11
1.554	» Elias Gomes	7	1
1.555	» » de Paiva, Tenente-Coronel	76	12
1.556	» Estanislau do Amaral, Dr.	1.231	74
1.557	» Eugenio do Amaral Souza, Dr.	1.064	65
1.558	» Evaristo do Nascimento	181	21
1.559	» Farani	538	39
1.560	» Ferraz de Camargo.	284	26
1.561	» Ferreira de Assumpção	72	12
1.562	» » Pinto, Tenente-Coronel	482	36
1.563	» Figueiredo de Lima, (menor)	26	5
1.564	» Flavio de Meira Penna	30	6
1.565	» Floriano de Campos Serra, (interdicto)	43	8
1.566	» de França Camargo.	1	—
1.567	» Francisco Corrêa.	11	2
1.568	» » Dourado	10	2
1.569	» » de Moraes	7	1
1.570	» » de Queiroz Telles	160	20
1.571	» » Teixeira, Tenente-Coronel.	147	19
1.572	» filho do finado Frediano Vernaglla	14	2
1.573	» Gerin	4	—
1.574	» Gomes Nogueira.	500	37
1.575	» Goulart de Faria.	21	4
1.576	» Guathemozim Nogueira	406	32
1.577	» Guathemozim Nogueira, (menor)	100	15
1.578	» Henrique de Sampaio, Dr.	110	16
1.579	» filho de D. Henriqueta Maria da Conceição . . .	35	7
1.580	» Hypolito Fernandes	100	15
1.581	» Idelfonso de Souza Ramos, Dr.	17	3
1.582	» Ignacio de Castro Andrade	112	16
1.583	» Immediatti	40	8
1.584	» Jacobsen & Cia..	665	45
1.585	» Jayme de Almeida Pires, Dr.	5	5
1.586	» Joaquim Carlos	120	17
1.587	» » Gomes de Abreu	778	51
1.588	» » da Silveira	53	10
1.589	» filho de José Silvestre Martins da Cunha	42	8
1.590	» Julio	5	1
1.591	» » de Oliveira Cunha, (menor).	53	10
1.592	» de Lacerda Soares	50	10
1.593	» Lafaiete de Godoy, Padre	5	1
1.594	» Lenzi.	190	22
1.595	» filho de D. Leopoldina Augusta Oliveira	3	—
1.596	» Lopes Chaves.	100	15
1.597	» Lotufo	390	32
1.598	» Luiz Ferreira	402	32

178

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.599	José Luiz dos Santos Cruz	26	5
1.600	» » » » Pereira Dr..	12	2
1.601	» M. Dias.	100	15
1.602	» Manoel de Almeida Albuquerque, Dr.	20	4
1.603	» » » Azevedo Marques, Dr.	12	2
1.604	» » » Barros Fonseca, Dr.	47	9
1.605	» » da Fonseca Junior, Dr..	2.932	159
1.606	» filho de D. Maria Honoria	35	7
1.607	» Maria, filho do finado Antonio Martins Toledo . .	12	2
1.608	» Maria Branco	60	11
1.609	» » Lisbôa	50	10
1.610	» » de Oliveira Santos	120	17
1.611	» » Passalacqua	144	19
1.612	» » Passalacqua, filho de José Maria Passalacqua	32	6
1.613	» » Schimidt, (tutellada)	48	9
1.614	» » Simões	20	4
1.615	» da Motta Azevedo Corrêa, Dr..	40	8
1.616	» Marcondes Homem de Mello, Monsenhor	21	4
1.617	» Marcos Ribeiro de Paiva	17	3
1.618	» Martins de Siqueira.	290	27
1.619	» » » » Junior.	1	—
1.620	» de Mello Nogueira	110	16
1.621	» Mendes Pereira, (menor)	6	1
1.622	» Michaud.	15	3
1.623	» Monteiro	25	5
1.624	» » de Araripe Sucupira, (menor)	24	4
1.625	» Moretti, filho do finado Pedro Moretti	34	6
1.626	» Nascimento, (menor)	50	10
1.627	» Nhonho, Padre	42	8
1.628	» Nogueira de Carvalho, (menor)	8	1
1.629	» Novaes de Souza Bastos	15	3
1.630	» Nunes da Costa Aranha	60	11
1.631	» de Oliveira Lima	2	—
1.632	» Orphão (tutellado) Agnello Affonso	13	2
1.633	» Pagura	3	—
1.634	» de Paiva Vidual	60	11
1.635	» Paula Leite de Barros, Dr.	1.214	73
1.636	» Paulino Nogueira	719	48
1.637	» » » Filho	1.200	72
1.638	» Pedro Strasburg	200	22
1.639	» Pereira Rebouças, Dr.	301	27
1.940	» » de Oliveira Belleza	8	1
1.641	» Pinto da Silva Novaes	3	—
1.642	» » de Oliveira e Silva, Major	200	22
1.643	» Pires Fernandes	70	12
1.644	» Prado Irmão & C.ª	100	15
1.645	» Procopio de Azevedo Junqueira	81	13
1.646	» Raggio da Cunha Lobo	10	2
1.647	» Raymundo de Oliveira.	25	5

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.648	José Rempe	697	47
1.649	» Ricardo de Aguiar	26	5
1.650	» Rodrigues Louzã.	42	8
1.651	» » Penteado.	1.000	62
1.652	» » dos Santos Calhelha.	20	4
1.653	» filho de Sabino Julio de Barros	25	5
1.654	» dos Santos	2	—
1.655	» » » Azevedo.	100	15
1.656	» » » Lima	25	5
1.657	» Sartoris	300	27
1.658	» da Silva Borges	580	41
1.659	» » » Guimarães	10	2
1.660	» » » » para seus filhos	127	17
1.661	» Simões de Lima	18	3
1.662	» » dos Santos	10	2
1.663	» Soares de Camargo.	35	7
1.664	» Soriano de Souza Filho, Dr.	60	11
1.665	» de Souza Campos Sobrinho.	178	21
1.666	» » » Oliveira	100	15
1.667	» Teixeira Junior, Coronel	302	27
1.668	» Thomaz Ancassuerd, Padre	35	7
1.669	» Vasconcellos de Almeida Prado Junior, Dr. . . .	20	4
1.670	» Vicente de Queiroz Ferreira, Coronel	500	37
1.671	» » » Souza Queiroz, Dr.	151	20
1.672	» Vieira do Valle	30	6
1.673	» Xavier Carvalho deMendonça, Dr.	300	27
1.674	» » de Toledo, Dr.	150	20
1.675	Joseph Levy	100	15
1.676	» Mainfray.	35	7
1.677	» Williamson	145	19
1.678	Josepha Ramalho, D..	42	8
1.679	Josephina de Aguiar Melchert, D.	110	16
1.680	» filha de D. Anna Candelaria de Almeida, D.	4	—
1.681	» Cabral Sette, D..	27	5
1.682	» de Campos Toledo, D.	323	28
1.683	» Dias de Toledo, D.	13	2
1.684	» Eugenia Leitão Guimarães, D..	50	10
1.685	» Guerra da Veiga Pinto, D..	20	4
1.686	» filha de D. Josepha Ramalho, D.	6	1
1.687	» Klier de Souza e Castro, D.	85	13
1.688	» Maria Rozalina Zanche Scuvero, D.	7	1
1.689	» Marotti, D.	63	11
1.690	» de Paula Ramos, D.	118	16
1.691	» Soares Röhe, D..	200	22
1.692	Josué de Almeida Prado.	164	20
1.693	Juarez Fagundes, (menor)	87	13
1.694	Judith, netta de D. Francisca Leopoldina Freire, D. . .	7	1
1.695	» de Ulhôa Rodrigues, D.	55	10
1.696	Jagurtha, filha de D. Maria Corrêa Dias	8	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.697	Jules Meurante	80	13
1.698	Julia Barboza Soares, netta do finado Adão J. Barboza, D.	31	6
1.699	» Eugenia de Almeida, D.	40	8
1.700	» filha do finado Frediano Venaglia, D.	14	2
1.701	Julia Henriqueta de Oliveira Valle, D.	200	22
1.702	» Honoria, filha de D. Maria Honoria. D.	35	7
1.703	» filha de Joaquim Villac, D.	3	—
1.704	» » de José Silvestre Martins da Cunha, D. . .	44	8
1.705	» Maillard, D.	30	6
1.706	» Martins Vieira, D.	38	7
1.707	» de Moraes Barros, D.	9	1
1.708	» Prudente de Moraes, D.	63	11
1.709	» Richter, D. (menor)	2	—
1.710	Julieta Peixoto da Silva Chaves, D.	20	4
1.711	» Rodrigues Dias, D.	187	21
1.712	Julião Florencio Meyer	150	20
1.713	Julio Bertini	60	11
1.714	» Biettlot	50	10
1.715	» Bloch	12	2
1.716	» Cezar Ferreira Gandra	5	1
1.717	» » Tavares Paes, Coronel	100	15
1.718	» Conceição	60	11
1.719	» da Cruz Azevedo, (menor)	5	1
1.720	» Henrique de Mello Alvim, Dr.	126	17
1.721	» Joaquim Gonçalves Maia, Dr.	10	2
1.722	» Raymann	5	1
1.723	» Ribeiro da Rocha	50	10
1.724	Justiniana Mathilde M. Medina, D.	2	—
1.725	Justiniano Freire da Paz	10	2
1.726	Justino Rodrigues Corrêa	30	6
1.727	Juvenal Ferreira dos Santos	15	3
1.728	» Penteado	220	23
1.729	» » Filho, (menor)	10	2
1.730	Ladislaú Gonzaga da Silva Leme.	50	10
1.731	Laercio Nascimento, (menor)	50	10
1.732	Laffayètte de Castro Rozo	127	17
1.733	Lara Campos Toledo & Cia.	500	37
1.734	Laudelino Camillo de Moraes	50	10
1.735	Laura Alves do Amaral, D. (menor).	15	3
1.736	» Augusta Soares, D. (menor)	66	11
1.737	» Bierrembach, D.	34	6
1.738	» Di Negro, D. (menor)	4	—
1.739	» Fragoso Ferrão, D. (menor)	52	10
1.740	» Guerra da Veiga Pinto, D.	43	8
1.741	Laurentina, filha do finado Antonio Joaquim Heitor, D.	54	10
1.742	Laurentino Antonio Moreira de Azevedo, Dr.	75	12
1.743	Laurindo Dias Minhoto, Dr.	25	5
1.744	Lauro Alves de Mello.	4	—
1.745	Lavinia, filha de D. Henriqueta Maria da Conceição, D.	35	7

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.746	Lavinia, filha do Dr. José Custodio da Cunha Canto. .	50	10
1.747	Lazaro Grunbach	1	—
1.748	» Tambelini	20	4
1.749	Leandro Ferreira de Araujo.	9	1
1.750	Leocadia Carolina Mendes Gonçalves, D..	43	8
1.751	Leonardo Defini.	100	15
1.752	» Lyra	32	6
1.753	Leonidia Alves de Godoy, D. (menor)	116	16
1.754	Leonor de Azevedo Oliveira, D..	1	—
1.755	» Backeuser, D. (herança)	33	6
1.756	» de Castro Rozo, D.	136	18
1.757	» Ferreira, filha de Fausto Ferreira, D.	15	3
1.758	» Gonçalves da Silva, D. (menor)	3	—
1.759	» de Moraes Barros, D.	40	8
1.760	» dos Santos Motta. D.	5	1
1.761	Leopoldina Ignacia da Graça Martins, D..	5	1
1.762	Leopoldo Amaral	25	5
1.763	» Bueno.	4	—
1.764	» Gomes Leitão	55	10
1.765	Leovegildo da Silva Prado	256	25
1.766	Libania Ferreira da Silva, D.	12	2
1.767	» Guerra da Veiga Pinto, D..	86	13
1.768	Liborio Luiz Ferreira	100	15
1.769	Lillie Lawlor, Miss.	50	10
1.770	Lineo Ferreira de Camargo (menor).	14	2
1.771	Lino Cunha	3	—
1.772	Loja Maçonica Piratininga, fundada em 1850	146	19
1.773	» » Trabalho de Amparo.	33	6
1.774	London And Brazilian Banck Ltd.	1.416	83
1.775	» » River Plate » »	405	32
1.776	Louis Gaume.	174	21
1.777	Louisa F. Stuart, D.	12	2
1.778	Louise Bonnefondes, D..	20	4
1.779	Lourenço Alves Cardozo.	240	24
1.780	» Sarti	50	10
1.781	Lucas de Siqueira Franco Netto	432	34
1.782	Lucette, filha de D. Maryette de Toledo, D.	12	2
1.783	Lucia, filha de Alexandre Augusto Mendes, D. . . .	42	8
1.784	» de Moraes Barros, D. (menor)	100	15
1.785	» herdeira de Raphael A. Paes de Barros, D. . .	36	7
1.786	» da Silva, D. (menor)	5	1
1.787	Lucie Bemheim Vv.e, D.	30	6
1.788	Lucilla Berrini, D.	195	22
1.789	» filha de D. Leonor de Almeida Prado e Souza, D.	10	2
1.790	Lucy Hall Morton, D.	18	3
1.791	Ludovina Barreto Ladeira, D.	34	6
1.792	Luiz Albino Barboza de Oliveira, Dr.	5	1
1.793	» filho do Dr. Alvaro Teixeira de Assumpção . . .	49	9
1.794	» Alves de Oliveira Doria	70	12

180

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.795	Luiz de Andrade Villares	83	13
1.796	» Antonio de Carvalho Filho	3	—
1.797	» Carlos Berrini.	156	20
1.798	» Catelli, filho de Achilles Catelli	2	—
1.799	» Costa.	4	—
1.800	» Duarte Pinto Ferraz	250	25
1.801	» Fabiani	26	5
1.802	» Ferreira de Araujo, Dr.	35	7
1.803	» Gabriel Henri Delamain	4.224	223
1.804	» Gonzaga do Amarante Cruz, Dr.	300	27
1.805	» » de Azevedo	40	8
1.806	» José Martins Vieira.	864	55
1.807	» » de Mello.	90	14
1.808	» Laubenstein Junior	29	5
1.809	» filho de D. Leonor de Almeida e Prado e Souza .	10	2
1.810	» » do Dr. Luiz Albino Barboza de Oliveira . .	18	3
1.811	» Mathias	4	—
1.812	» Monteiro de Araripe Sucupira, (menor)	24	4
1.813	» Moreira Peixoto	100	15
1.814	» de Oliveira Lins de Vasconcellos, Dr.	350	30
1.815	» P. da Cunha Moreira	35	7
1.816	» Pereira Dias, Dr.	85	13
1.817	» » » Filho Dr.	65	11
1.818	» Pinto Bastos	88	13
1.819	» Rodrigues Ferreira, Dr.	200	22
1.820	» da Silva Pires, (menor)	15	3
1.821	» Simões	4	—
1.822	» de Souza Queiroz	2	—
1.823	» Tedesco.	35	7
1.824	» Trivellato	50	10
1.825	Luiza de Almeida Leite da Silva, D.	100	15
1.826	» Barboza de Oliveira de Bulhões Ribeiro, D. . .	140	19
1.827	» Candelaria de Leme, D.	2	—
1.828	» filha do finado Frediano Venaglia, D.	14	2
1.829	» » » Dr. Guilherme Alves da Silva, D. . .	58	10
1.830	» » de Luiz de Salles, D.	50	10
1.831	» Michell, D.	235	24
1.832	» Passig, D.	4	—
1.833	» Pupo Prestes, D.	32	6
1.834	» Raoul, D.	4	—
1.835	» de Sampaio Souza Camargo, D.	57	10
1.836	» Tagliaferro, D.	13	2
1.837	Lyceu de Artes e Officio de Campinas	17	3
1.838	Lydia Alves Bandeira, D.	4	—
1.839	» Augusta Saraiva, D.	85	13
1.840	» da Conceição Alves, D.	6	1
1.841	» tutellada, de Joaquim José de Sá, D.	4	—
1.842	» filha de Julio Conceição, D.	113	16
1.843	» de Moraes Pereira, D. (menor)	7	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.844	Lydia de Souza Resende, D.	5	1
1.845	Madeleine, filha de Arthur Levy, D.	27	5
1.846	Magdalena Clausen, D.	25	5
1.847	Maercio, filho do Dr. José Rodrigues Munhoz	71	12
1.848	Magalhães Barker & Cia.	50	10
1.849	Maia & Cia.	30	6
1.850	Mallet Freres & Cia.	171	21
1.851	Malvina Corrêa Dias, D.	32	6
1.852	» Honoria, filha de D. Maria Honoria, D.	35	7
1.853	» do Prado Pastana, D.	3	—
1.854	Manoel Aleixo Alves	42	8
1.855	» de Almeida Mello Freire, Dr. (herança)	52	10
1.856	» Alves da Caldeira, Major.	600	42
1.857	» » Cardozo, (menor)	60	11
1.858	» » da Silva	20	4
1.859	» André Gaspar.	644	44
1.860	» Antonio Portes	25	5
1.861	» » dos Santos Dias	100	15
1.862	» de Assis Vieira Bueno, Dr.	193	22
1.863	» » Azevedo Maia	40	8
1.864	» » Campos Ledo	70	12
1.865	» » » Penteado	62	11
1.866	» Candido da Costa	200	22
1.867	» Cerdeira de Paula, (menor)	20	4
1.868	» da Costa Ferreira	50	10
1.869	» Dias de Toledo, Dr.	413	33
1.870	» Elpidio Pereira de Queiroz, Coronel	155	20
1.871	» Ernesto da Conceição	137	18
1.872	» Francisco de Campos	1.021	63
1.873	» » Melro	25	5
1.874	» » dos Santos	49	9
1.875	» » Tortas	52	10
1.876	» Franco do Amaral Junior, (menor)	16	3
1.877	» de Freitas Figueiredo	16	3
1.878	» Garcia da Silva	102	15
1.879	» Geraldo Forjas	137	18
1.880	» Gomes Ferreira da Costa	100	15
1.881	» Gonçalves de Carvalho	20	4
1.882	» » Cerdeira.	105	15
1.883	» de Jesus Belmaço	5	1
1.884	» » » Ferreira.	7	1
1.885	» » » Rodrigues de Castro	15	3
1.886	» Joaquim de Barros	102	15
1.887	» Joaquim Gonçalves	169	20
1.888	» » Moreira	16	3
1.889	» José Ferreira de Carvalho	95	14
1.890	» » Gomes, Commendador.	3.500	187
1.891	» Justo	182	21
1.892	» Leite de Camargo, Dr.	10	2

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.893	Manoel Lisbôa, filho do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisbôa	50	10
1.894	» Marqnes Patárra	50	10
1.895	» Martins Felgueiras	150	20
1.896	» » Ignacio	50	10
1.897	» » de Padua Mello	20	4
1.898	» de Mattos	200	22
1.899	» Monteiro de Araripe Sucupira, Dr.	6	1
1.900	» Netto de Araujo Dr.	80	13
1.901	» Pedro Vieira	50	10
1.902	» Pereira Barata.	10	2
1.903	» » Guimarães, Dr.	140	19
1.904	« » Lima	18	3
1.905	» Polycarpo Moreira de Azevedo Junior, Dr. . .	30	6
1.906	» de Queiroz Aranha, (menor).	10	2
1.907	» Raymundo Gomes	4	—
1.908	» dos Reis Pinto da Rocha.	50	10
1.909	» Ribeiro de Freitas Machado.	5	1
1.910	» Rollemberg Leite Sampaio, Dr.	50	10
1.911	» dos Santos Maia.	177	21
1.912	» da Silveira Cezar, (curatellado).	184	21
1.913	» Tapajós	50	10
1.914	» Theodolindo do Carmo, Tenente-Coronel . . .	100	15
1.915	» Villa	35	7
1.916	Manoela Augusta Vieira de Carvalho, D..	25	5
1.917	Marcellino, filho de José Silvestre Martins da Cunha. .	44	8
1.918	Marcello, filho do Dr. Franc.º Fernando de Barros Netto	12	2
1.919	Marcio, » » » José Röz Munhoz	71	12
1.920	Marcolina, filha de D. Auta de Almeida Jordão, D. .	6	1
1.921	Margarida Alves Cruz, D.	7	1
1.922	» Kiehl, D. (menor)	5	1
1.923	» Julieta de Azevedo Marques, D.	133	18
1.924	» de Paula Freitas, D.	30	6
1.925	Marguerite Weill, D.	30	6
1.926	Maria Adelaide de Araujo Freire, D.	17	3
1.927	» filha de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes, D.	40	8
1.928	» » do Dr. Alvaro de Macedo Guimarães, D. .	3	—
1.929	» Alves Pinto Duarte, D.	227	23
1.930	» Alexandrina de Oliveira Roza, D.	44	8
1.931	» Amalia Vidal, D.	10	2
1.932	» Amelia de Azevedo Oliveira, D.	10	2
1.933	» » Carneiro de Moraes, D..	15	3
1.934	» » de Gouvêa Rios, D.	8	1
1.935	» » filha do Dr. Henrique dos S.tos Dumont, D.	100	15
1.936	» » de Oliveira Cunha, D. (menor)	53	10
1.937	» » da Silva, D. (menor)	5	1
1.938	» » Teixeira de Almeida Pires, D.	20	4
1.939	» Anastacia, filha de Manoel Raymundo, D. . . .	2	—
1.940	» Angela de Moraes Aranha, D.	200	22
1.941	» Angelica de Araujo Cintra, D.	131	18

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.942	Maria Angelica tutellada, de João C. M. Branco, D . .	1	—
1.943	» » de Queiroz Telles, D.	10	2
1.944	» » dos Santos Vieira, D.	2	—
1.945	» » Soares e Silva, D.	201	22
1.946	» Antonia de Oliveira, D.	113	16
1.947	» Antonietta, filha de D. Clara A. da M.ta Sampaio, D.	70	12
1.948	» » » do Dr. Gusravo Ribeiro de Souza, D.	4	—
1.949	» Antonietta Morati, D.	15	3
1.950	» » de Queiroz Telles, D. (menor) . . .	5	1
1.951	» filha de Antonio Alves Garrido, D.	6	1
1.952	» » do finado Antonio Joaquim Heitor, D. . .	54	10
1.953	» Augusta Alves, f.a de Antonio Alves Cardozo, D.	60	11
1.954	» » Nogueira, D.	115	16
1.955	» filha de D. Auta de Almeida Jordão, D. . . .	6	1
1.956	» » da Baroneza de Jaguara, D.	18	3
1.957	» Basilisa da Silva Prado, D.	90	14
1.958	» Benedicta Corrêa, D.	29	5
1.959	» Bernardina da Silva, D.	2	—
1.960	» Blumer Hunger, D.	35	7
1.961	» de Brito Muniz, D.	3	—
1.962	» Bühler, D.	57	10
1.963	» de Campos Mello, D.	200	22
1.964	» Candida de Azevedo Marques, D.	20	4
1.965	» » filha de D. Francisca Leopoldina Freire, D.	7	1
1.966	» » Jordão Malheiros, D.	7	1
1.967	» » Novaes de Camargo, D.	108	15
1.968	» » de Queiroz Aranha, D. (menor). . . .	64	11
1.969	» » » Souza, D. (menor)	31	6
1.970	» f.a do fdo. Dr. Carlos Cochrane de Araujo Gondim, D.	3	—
1.971	» Carlota Corrêa de Mello, D.	16	3
1.972	» do Carmo Almeida Cintra, D. (menor)	20	4
1.973	» » » Arruda, D. (menor)	3	—
1.974	» » » Fonseca Lara, D. (menor)	15	3
1.975	» » » Gonçalves, D.	48	9
1.976	» » » Monteiro, D.	10	2
1.977	» » » Muniz de Mello, D.	59	10
1.978	» » » Paula Teixeira, D. (menor).	24	4
1.979	» » » de Queiroz Aranha, D. (menor) . . .	64	11
1.980	» do Carmo de Queiroz Telles, D. (menor) . . .	5	1
1.981	» Carolina Rebouças, D.	10	2
1.982	» Celeste, filha de Sebastião Gama, D.	4	—
1.983	» Cecilia, filha de Agusto da Fonseca Machado. .	16	3
1.984	» » de Oliveira Monteiro, D.	17	3
1.985	» Clarisse de Paula Teixeira, D. (menor)	21	4
1.986	» da Conceição, D.	7	1
1.987	» » » netta de D. Francisca Leopoldina Freíre, D.	7	1
1.988	» da Conceição, tutellada de Joaquim Loureiro, D.	40	8
1.989	» » » Monteiro, D.	10	2

1821

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.990	Maria da Conceição Silveira, D.	386	31
1.991	» Corrêa da Silva Minhoto, D.	100	15
1.992	» Custodia Leite Filha, D.	11	2
1.993	» Dias de Toledo, D.	11	2
1.994	» Dolores da Costa, D. (menor)	2	—
1.995	» das Dores Alves Lima, D.	2.500	137
1.996	» » » Bueno de Moraes, D.	1.030	64
1.997	» » » de Camargo Barros, D.	8	1
1.998	» » » Corrêa de Carvalho, D. (menor) . . .	8	1
1.999	» » » Ferreira, D.	55	10
2.000	» » » Nogueira de Carvalho, D.	15	3
2.001	» » » Ribeiro, D.	4	—
2.002	» » » Rodrigues do Prado, D.	92	14
2.003	» Dulce, filha do finado Dr. Brasilio R. dos Santos, D.	15	3
2.004	» Dulcelina de Campos Toledo, D.	100	15
2.005	» Elias Ferraz Ribeiro, D.	26	5
2.006	» Eliza Monteiro de Barros Pereira da Silva, D. .	500	37
2.007	» » Pereira dos Santos, D.	50	10
2.008	» Elizabeth, filha de Valentim Marcovecchio, D. .	7	1
2.009	» Elvira Machado, D.	26	5
2.010	» Emilia Cardozo, D.	83	13
2.011	» Engracia Dias Leite, D.	37	7
2.012	» Esther de Castro, D. (menor)	2	—
2.013	» Eufrosina da Cunha Cintra, D.	120	17
2.014	» Eugenia Junqueira, D.	233	24
2.015	» Eugenia, filha de D. Maria Saloméa da Silveira, D.	5	1
2.016	» » » do Dr. Primitivo Rodrigues Sette, D.	13	2
2.017	» Ferreira, D.	1	—
2.018	» de Figueiredo Lima, D. (menor).	24	4
2.019	» Filicissima Soares de Arruda, D.	60	11
2.020	» Filismina dos Anjos Silva, D.	1.912	108
2.021	» Filizardo Nogueira da Motta, D.	50	10
2.022	» Fragoso Ferrão, D. (menor)	52	10
2.023	» Francisca de Paula Bueno, D.	24	4
2.024	» Franco e D. Rita Franco, filhas de D. Rovalon Maria, D..	110	16
2.025	» filha do finado Frediano Venaglia, D.	14	2
2.026	» da Gloria, filha de Feliciano Cerveira de Mello, D.	2	—
2.027	» » » Machado Lisboa, D.	827	52
2.028	» » » Monteiro, D.	10	2
2.029	» » » Ribeiro Marquitos, D.	115	16
2.030	» » » » do Prado, D.	88	13
2.031	» Gratia, filho do finado Brasilio Rodrigues dos Santos, D.	15	3
2.032	» Guathemozim Nogueira, D. (menor)	100	15
2.033	» Guerra da Veiga Pinto, D.	43	8
2.034	» Guilhermina Ferreira do Nascimento, D. . . .	22	4
2.035	» » da Rocha Camargo, D.	150	20
2.036	» Herminia filha do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa, D.	81	13

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.037	Maria Idalina Nobrega, D.	18	3
2.038	» Ignacia Nascimento, D.	50	10
2.039	» Izabel Corrêa, D.	20	4
2.040	» » da Fonseca Franco, D.	20	4
2.041	» » Guimarães Viegas, D.	20	4
2.042	» » filha de D. Izabel de Paula F. Soares, D.	88	13
2.043	» » Pinto, D.	35	7
2.044	» » de Queiroz Guimarães D. (menor)	5	1
2.045	» Jacintha de Jesus, D.	8	1
2.046	» Januaria da Cunha Santos, D.	79	12
2.047	» » de Queiroz, D.	6	1
2.048	» Joanna da Cunha, D.	12	2
2.049	» » Ortiz Monteiro, D.	86	13
2.050	» » Penteado Ferreira, D.	100	15
2.051	» filha de Joaquim Villac, D.	5	1
2.052	» Joaquina de Mattos, D.	151	20
2.053	» Jorge de Almeida Prado, D. (menor)	27	5
2.054	» José Franco Jardim, D.	146	19
2.055	» » Guedes, D.	25	5
2.056	» » filha de D. Maria Honoria, D.	35	7
2.057	» » Pereira, D. (menor)	7	1
2.058	» » Tavares, D.	3	—
2.059	» filha de José Silvestre Martins da Cunha, D.	44	8
2.060	» Josephina da Cunha	24	4
2.061	» Julia Ferreira	84	13
2.062	» Laura da Costa, D.	20	4
2.063	» » de Souza, D. (menor)	68	11
2.064	» filha de D. Leopoldina Augusta de Oliveira	3	—
2.065	» Loreto Soares de Lima, D.	1	—
2.066	» Lourença Alves, D.	20	4
2.067	» Luiza de Almeida, D.	13	2
2.068	» » Alves, D.	100	15
2.069	» » do Amaral, D. (menor)	45	9
2.070	» » de Godoy, D. (menor)	67	11
2.071	» » Guilherme, D.	22	4
2.072	» » Müller para seu filho posthumo	20	4
2.073	» » f.ª de Pedro da Fonseca Machado Nunes, D.	30	6
2.074	» » Pereira de Queiroz, D.	325	28
2.075	» » Pires, D. (menor).	15	3
2.076	» » Quirino dos Santos, D.	236	24
2.077	» » Villac, D.	249	24
2.078	» » » & Filho, D.	40	8
2.079	» Luzia Barboza Aranha, D.	66	11
2.080	» » de Queiroz Aranha, D.	900	57
2.081	» filha de D. Marciana da Silva Paula, D.	7	1
2.082	» Marcolina Monteiro de Barros Portella, D.	1,000	62
2.083	» filha de D. Maria do Carmo e Oliveira, D.	13	2
2.084	» » » » » Joly de Mendonça Lima, D.	7	1
2.085	» Mercedes, f.ª do fdo. Dr. Brasilio Röz dos Santos, D.	15	3

183

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.086	Maria Monteiro de Araripe Sucupira, D. (menor) . . .	24	5
2.087	» de Moraes, D. (menor)	21	5
2.088	» Nicolina Salgado, D.	23	5
2.089	» Noemia Decourt, D. (menor)	2	—
2.090	» de Oliveira Camargo, D.	2	—
2.091	» Ozoria Ferreira dos Santos, D.	65	11
2.092	» Pacheco Monteiro, D.	152	20
2.093	» Pastana, D. (menor)	37	7
2.094	» Petronilha de Miranda, D.	23	4
2.095	» de Queiroz Telles, D. (menor)	30	6
2.096	» Rita do Amaral, D.	3.673	196
2.097	» » filha de D. Maria das Dores Alves Lima, D.	800	52
2.098	» » de Oliveira, D..	50	10
2.099	» Roza de Almeida, D.	22	4
2.100	» » » Assumpção Pinto, D.	100	15
2.101	» » » Jesus, D.	8	1
5.102	» Rozelinda Monteiro, D..	40	8
2.103	» filha de Sabino Julio de Barros, D.	25	5
2.104	» Salomé de Gouveia, D.	12	2
2.105	» Sebastião e Jovino, filhos de D. Luiza S. S. Camargo	491	37
2.106	» filha de Sebastião Augusto de Miranda, D. . .	16	3
2.107	» da Silva Carneiro, D.	5	1
2.108	» Sophia da Silva Prado Filha, D.	81	13
2.109	» de Souza Coelho, D.	12	2
2.110	» » » Leite, D.	4	—
2.111	» » » Rocha, D.	1.138	69
2.112	» Thereza Kaysel, D.	17	3
2.113	» Therezina de Souza Brito, D. (menor)	5	1
2.114	» Thomazia, filha do Dr. Luiz Felippe Baeta Neves, D.	50	10
2.115	» Terceira Musa, D.	21	4
2.116	» Umbelina Kiehl, D. (menor)	5	1
2.117	» Victoria da Fonseca Cotching, D.	50	10
2.118	» Xavier de Campos, D. . . . . , ...	143	19
2.119	Marianna Alves Ferreira Freire, D.	104	15
2.120	» Brotero Abranches, D.	50	10
2.121	» Carolina Ribeiro, D.	39	7
2.122	» filha de D. Clara Adelina da Motta Sampaio, D.	70	12
2.123	» Clementina Rodrigues do Prado, D.	305	27
2.124	» Corrêa de Carvalho, D. (menor)	8	1
2.125	» Guilhermina Kiehl, D.	75	12
2.126	» Leopoldina Leite, D.	10	2
2.127	Mariano de Souza Mello, Capitão	100	15
2.128	Marie Ashton Krug, D.	28	5
2.129	» Castanet, Mll.e	20	4
2.130	» Magdeleine Blanc, D.	23	4
2.131	» Trost, D.	30	6
2.132	Marietta, filha de Affonso Henrique de Souza Sampaio, D.	223	23
2.133	» Avila, D.	7	1
2.134	» Farsarella, D.	4	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.135	Marietta Pereira da Rocha, D. (menor).	8	1
2.136	» Saltorato, D..	25	5
2.137	» Silva, D. (menor)	6	1
2.138	Mario, filho de D. Anna Bueno de Azambuja	3	—
2.139	» de Azevedo.	50	10
2.140	» filho do Dr. José Custodio da Cunha Canto . .	50	10
2.141	» de Magalhães Gomes Dr..	4	—
2.142	» filho do Dr. Olyntho. Rodrigues Dantas. . . .	1	—
2.143	» Ribeiro de Lima (menor)	15	3
2.144	» Rodrigues	10	2
2.145	» de Souza Pinto	10	2
2.146	Martha, filha de Estevam Cardozo Negreiros, D. . . .	11	2
2.147	» Hannah Barnsley, D..	4	—
2.148	Martinho Alves Silvestre (menor)	44	8
2.149	« Burchard.	600	42
2.150	» Lenzi.	190	22
2.151	» da Silva Prado Junior, Dr.	415	33
2.152	Mary Dulley Lupton, D.	162	20
2.153	» Graham Mitchell D.	4	—
2.154	» Naylor, D.	1	—
2.155	» Scherrington, D.	13	2
2.156	Mathias Rodrigues Liberado.	50	10
2.157	Mathilde Augusta Ribeiro, D..	15	3
2.158	» Burgdorf, D..	24	4
2.159	» Fonseca, filha do Dr. J. M. da Fonseca J.or, D.	39	7
2.160	» Hendel, D.	76	12
2.161	» Mainz	100	15
2.162	» filha de Manoel Joaquim de Carvalho, D. . .	3	—
2.163	» de Medina Ramos, D.	4	—
2.164	Matriz de Monte Mór.	1	—
2.165	Maurice Ettinger	60	11
2.166	Maurice Grunbach & Cia.	34	6
2.167	» Samuel.	26	5
2.168	Mauricio Levy	60	11
2.169	Maurillo de Souza, (menor).	31	6
2.170	Mauro, filho de Julio Conceição	75	12
2.171	» » » Theoedorico de Almeida	10	2
2.172	Max de Barros Erhart, (menor)	8	1
2.173	» Jorge Frederico Mundt	200	22
2.174	Maxim de Cherade — Viscomte de Montbrom	80	13
2.175	Maxima Garcia da Silva Monteiro, D.	10	2
2.176	Maximiano Ghedini	100	15
2.177	Maximino Mendes da Silva.	20	4
2.178	Meneghelli Margherite, D.	80	13
2.179	Mercedes Quirino dos Santos, D.	236	24
2.180	Messias Izabel da Silveira Cintra, D.	33	6
2.181	Messias de Mello Tavares, Padre.	50	10
2.182	Miguel A. Rinaldi	179	21
2.183	» Arrojado Ribeiro Lisbôa, Dr.	35	7

184

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.184	Miguel Baptista de Carneiro Macedo	300	27
2.185	» Vairo, Dr.	2	—
2.186	» Vieira Monteiro . , ...	250	25
2.187	Melciades, filho do Dr. Reynaldo Porchat.	3	—
2.188	Militão Augusto de Azevedo	141	19
2.189	» Nogueira de Carvalho, Capitão	454	35
2.190	Miquelina de Queiroz Souza, D.	70	12
2.191	Monteiro de Barros & Cia..	16	3
2.192	Moysés Horta de Macedo	6	1
2.193	Nadyr, filho de D. Josephina Coutinho de Freitas . .	16	3
2.194	Narciza do Espirito Santo, D.	3	—
2.195	Nazareno, filho de Sebastião Gama	4	—
2.196	Nazaréth Coelho, D.	33	6
2.197	Nelson, filho de D. Josepha Ramalho	6	1
2.198	Nemezio, filho de D. Josephina Coutinho de Freitas .	16	3
2.199	Nestor Rodrigues de Figueiredo, (menor)	5	1
2.200	Ney, filho do finado Abel de Andrade Villares . . .	17	3
2.201	Nicolau Baroni	54	10
2.202	» Piconi	295	27
2.203	Nicota, filha de D. Justa Fontes, D.	5	1
2.204	Nisia Pupo, D. (menor)	20	4
2.205	Nize da Rocha Novaes, D. (menor).	3	—
2.206	Noelina da Silveira Polycarpo, D. (menor)	10	2
2.207	Noemia da Fonseca, D.	77	12
2.208	Nominando Alves de Mello	4	—
2.209	Ocrisia de Abreu Soares, D.	300	27
2.210	Octaviano de Almeida Prado	100	15
2.211	» Augusto Pacheco Jordão.	12	2
2.212	» da Costa Vieira, Dr.	5	1
2.213	» Garcia Corrêa	10	2
2.214	» Rodrigues Dias	187	21
2.215	» Vaz de Almeida.	33	6
2.216	Octavio de Carvalho, filho do Dr. Theodoro de Carvalho.	45	9
2.217	» Ferreira Alves	18	3
2.218	» » de Barros, Dr.	25	5
2.219	» filho de Francisco Martins Ferreira Junior. . .	22	4
2.220	» da Fonseca Machado, (menor)	31	6
2.221	» Franco de Macedo, Dr.	100	15
2.222	» Guilherme de Moraes, (menor).	8	1
2.223	» Pupo Nogueira	16	3
2.224	» da Srlva Prates	36	7
2.225	» Zeferino Braga, (menor)	3	—
2.226	Octocilio, filho de D. Josephina Coutinho de Freitas .	16	3
2.227	Odilla Bueno, filha de Franc. da Cunha Bueno Junior, D.	18	3
2.228	Odilla Röhe, D. (menor).	143	19
2.229	Odillon, filho de Gabriel Pupo Nogueira	8	1
2.230	Olavo, filho do Dr. Olavo Egydio de Souza Aranha. .	9	1
2.231	» de Queiroz Guimarães, Dr.	292	27
2.232	Olegario Franco de Camargo	81	13

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.233	Olegario Ribeiro.	20	4
2.234	» Rocha	24	4
2.235	Olga Castello Branco de Gusmão, D. (menor)	30	6
2.236	» Nascimento, D. (menor)	50	10
2.237	» Reingantz da Porciuncula, D.	100	15
2.238	» Richter, D. (menor) . . . . , . . .	2	—
2.239	» Röhe, D. (menor)	143	19
2.240	» de Sillos, D. (menor)	8	1
2.241	» » » Carneiro, D. (menor).	2	—
2.242	Olinda Diamantino Saraiva, D.	85	13
2.243	Olympia Gonçalves Cerdeira, D. (menor)	102	15
2.244	» Guimarães Catta Preta, D.	30	6
2.245	Olympio Candido Ferreira, Coronel	325	28
2.246	» Jorge	12	2
2.247	» da Silva Leão. Dr.	410	33
2.248	Olyntho, filho do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas . . .	1	—
2.249	Optaciano da Costa Alves	8	1
2.250	Orestes Franceschini, (menor)	14	2
2.251	» de Moraes Alves	42	8
2.252	Orlando de Almeida Prado, (menor)	27	5
2.253	» Baptistoni.	18	3
2.254	Oscar Lassen.	70	12
2.255	» Nobiling	55	10
2.256	» da Porciuncula	130	18
2.257	» de Sá Campello, Dr.	10	2
2.258	» Wagner.	10	2
2.259	Oswaldo, filho do Major José Carlos da Silva Telles .	1	—
2.260	» » de Julio Conceição	135	18
2.261	» « do Dr. Reynaldo Porchat	3	—
2.262	Otilha Pinto Novaes, D..	5	1
2.263	Ottilia de Salles, D. (menor)	16	3
2.264	Otto de Sillos Carneiro (menor)	2	—
2.265	Paiva Irmãos.	500	37
2.266	Parochia da Barra Bonita	6	1
2.267	Paschoal Ricardo	188	21
2.268	» Gazineo, Padre	44	8
2.269	Paul Haroldo Wharton (menor)	2	—
2.270	Paula de Moraes Barros, D.	63	11
2.271	» da Silva Prado, D.	29	5
2.272	Paulína de Souza Queiroz, D..	66	11
2.273	Paulo, filho de Affonso Henrique de Souza Sampaio .	173	21
2.274	» » do Dr. Alvaro Teixeira da Assumpção . .	49	9
2.275	» Alves Cruz (menor)	7	1
2.276	» Egydio de Oliveira Carvalho, Dr..	13	2
2.277	» Florence, Dr.	10	2
2.278	» Franco do Amaral.	25	5
2.279	» Freitas de Sá, Dr.	76	12
2.280	» José Villac	5	1
2.281	» filho de D. Leonor de Almeida Prado e Souza .	10	2

185

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.282	Paulo, filho de D. Maria Christina	25	5
2.283	» Monteiro (menor).	4	—
2.284	» de Moraes Barros, Dr..	131	18
2.285	» Pinto de Almeida, Dr..	121	17
2.286	» Rodrigues Dias (menor)	188	21
2.287	» Teixeira de Góes, (menor)	19	5
2.288	Pedro Augusto Carneiro Lessa, Dr.	350	30
2.289	» » Pereira da Cunha	4	—
2.290	» » Soares, (menor)	66	11
2.291	» » Soares, Carlos Augusto Soares e outros (menores)	8	1
2.292	» Bonino	50	10
2.293	» Braga	5	1
2.294	» de Castro Pereira Sodré, Dr	65	11
2.295	» Catelli, filho de Achilles Catelli.	2	—
2.296	» Egydio de Souza Aranha Filho	200	22
2.297	» da Fonseca Machado Nunes	400	32
2.298	» netto de D. Francisca Leopoldina Freire. . . .	7	1
2.299	» Hannich Forster	350	30
2.300	» José de Oliveira	5	1
2.301	» » Pastana	60	11
2.302	» filho de D. Josepha Ramalho	6	1
2.303	» Kiehl	100	15
2.304	» filho de D. Leopoldina da Silveira Adorno . . .	18	3
2.305	» Martins Ferreira, (menor)	85	13
2.306	» Mercadante	50	10
2.307	» de Moraes Barros, (menor)	100	15
2.308	» Nolasco da Silveira	390	32
2.309	» de Paula Ramos	83	13
2.310	» Paulo de Mattos	6	1
2.311	» » » S. Nogueira Junior	7	1
2.312	» Picca	20	4
2.313	» Ribeiro da Silva, Padre.	42	8
2.314	» Setti	34	6
2.315	» de Souza Leite.	40	8
2.316	» Vicente de Azevedo, Dr.	100	15
2.317	» Vieira Bittencourt (herança)	103	15
2.318	Pelagio, filho do finado Dr. Brasilio Rodrigues dos Santos.	15	3
2.319	Penaforte Pereira da Rocha, (menor)	7	1
2.320	Percilliana Leopoldina de Queiroz, D..	7	1
2.321	Percy Lupton.	620	43
2.322	Pericles, filho de D. Julia Ferreira Cezar	4	—
2.323	Persio de Souza, (menor)	31	6
2.324	Philomena, filha de D. Anna Candelaria de Almeida, D.	24	4
2.325	Picca José.	50	10
2.326	Pobres do testamento de Antonio V. Teixeira	14	2
2.327	» de Jundiahy	8	1
2.328	Polycarpo de Magalhães Viotti	22	4
2.329	Polyclinica do Estado de São Paulo	192	22

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.330	Porfirio Leite de Oliveira	70	12
2.331	Presciliana de Castilho Leite, D.	13	2
2.332	» » Oliveira Soares, D.	500	37
2.333	Prescilla, filha do Dr. Thomaz Gomes Viégas, D. . .	15	3
2.334	Procopio de Toledo Malta	241	24
2.335	Protestato Fernandes de Siqueira.	8	1
2.336	Prudenciana Umbelina de Azevedo Junqueira, D.. . .	19	3
2.337	Prudente de Moraes Filho, Dr.	62	11
2.338	Pulcheria de Araujo Cintra, D.	131	18
2.339	Querubina Amelia de Camargo, D.	54	10
2.340	» Roza de Castro, D.	16	3
2.341	Quintino, filho de Estevam Cardozo Negreiros	11	2
2.342	» de Siqueira	6	1
2.343	Ramiro, filho do Dr. Francisco Fernandes de Barros Netto	12	2
2.344	» Gomes Tojal	102	15
2.345	» filho de D. Josepha Ramalho	6	1
2.346	Rafael Baroni.	54	10
2.347	Raphael de Abreu Sampaio.	1.105	67
2.348	» Biltz	15	3
2.349	» Cardone	50	10
2.350	» Gonçalves de Salles	810	53
2.351	Raul, filho do finado Abel de Andrade Villares . . .	12	2
2.352	» filho de D. Adelina A. de Campos Nunes . . .	34	6
2.353	» Alves de Godoy (menor)	64	11
2.354	» filho de Estevam Cardozo de Negreiros	31	6
2.355	» Monteiro dos Santos	12	2
2.356	» Ortiz Monteiro, Dr.	100	15
2.357	» Soares Bicudo, Dr.	100	15
2.358	» de Toledo.	35	7
2.359	» da Veiga Pinto Quartim, (menor)	9	1
2.360	Ré Antonio	5	1
2.361	» Jacomo	33	6
2.362	Recolhimento de N. S. da Luz da Capital	50	10
2.363	» de Santa Thereza de Jesus da Capital. .	33	6
2.364	Regina Alves Cruz, D. (menor)	7	1
2.365	Remigio Gomes Guimarães, Dr.	275	26
2.366	Renata, filha do Dr. Rodolpho Crespi, D.	1	—
2.367	Renato, filho de Estevam Cardozo de Negreiros . . .	31	6
2.368	» » do Dr. Francisco de Azevedo Bomfim . .	5	1
2.369	» Kiehl (menor)	3	—
2.370	» filho do Dr. Olavo Egydio de S. Aranha . . .	5	1
2.371	Ricarda Benedicta, D.	20	4
2.372	Ricardina Umbelina Ribeiro, D.	18	3
2.373	Ricardo Gore Brabazon Davids	100	15
2.374	» filho do Dr. Rogerio Dauntre	24	4
2.375	Richard Whitmawsk Gray	10	2
2.376	Rita, filha do finado André de Andrade Couto, D. . .	20	4
2.377	» de Azevedo Oliveira, D.	1	—
2.378	» Cecilia de Castro Lima, D.	10	2

186

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.379	Rita filha de D. Liduina da Silveira Adorno, D. . . .	18	3
2.380	» de Mello Azevedo Marques, D.	13	2
2.381	» de Oliveira Noronha da Silva. D.	4	—
2.382	» Ribas da Silva, D..	8	1
2.383	Robert Cahen	11	2
2.384	Roberto Gerschow (menor)	6	1
2.385	» de Resende Conceição (menor)	83	13
2.386	Rodolpho Brenne	315	28
2.387	» Richter & Comp	1.000	62
2.388	Rodrigo Claudio da Silva	1	—
2.389	Roger, filho de Arthur Levy	14	2
2.390	» Haas . . , ...	41	8
2.391	Rogerio Ribeiro de Carvalho (menor). . . . , . . .	14	2
2.392	Romana Maria da Conceição, D..	4	—
2.393	Romeu de Campos Pinto	754	50
2.394	Romilda, filha de D. Anna Candelaria de Almeida, D.	4	—
2.395	Roque de Marco	50	10
2.396	Roza Briguet, D.	4	—
2.397	» Broederer, D.	30	6
2.398	» filha de Feliciano Cerveira de Mello, D.	2	—
2.399	» Gomes de Siqueira, D.	8	1
2.400	» Tladt, D.	20	4
2.401	» Ubelhardt Lemgruber, D.	62	11
2.402	Rozalie Louise Adele Monteiro, D.	80	13
2.403	Rozalina Maria da Conceição, D..	4	—
2.404	» de Queiroz Aranha, D.	200	22
2.405	» da Serra (menor) D.	10	2
2.406	Rozalinda Wright, D..	11	2
2.407	Rozendo Rodrigues do Prado	98	14
2.408	Rubens e Adelaide, filhos de D. Elvira A. Bastos . .	100	15
2.409	Rudolph H. Richter	632	44
2.410	» Seelmann	43	8
2.411	Ruth, filha do Dr. Pedro Bicudo, D.	1	—
2.412	Ruy Cintra (menor)	1	—
2.413	» Ferreira (menor)	85	13
2.414	» filho do Dr. Pedro Bicudo	2	—
2.415	Sabino Julio de Barros	5	1
2.416	Saint Clair de Andrade Junqueira	26	5
2.417	Salomão Schuller	30	6
2.418	Salustiano Leite de Oliveira	46	9
2.419	» Penteado, Dr.	100	15
2.420	Salvador, filho do finado Antonio Martins de Toledo. .	12	2
2.421	» Augusto de Queiroz Telles, Major.	65	11
2.422	» Felizola	50	10
2.423	» José de Miranda	5	1
2.424	Samuel de Macedo Soares	75	12
2.425	Santa Casa de Misericordia de Campinas	3.044	164
2.426	» » » » » Casa Branca	80	13
2.427	» » » » » Franca	116	15

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.428	Santa Casa de Misericordia de Itú	398	32
2.429	» » » » » Jacarehy	143	19
2.430	» » » » » Mogy-mirim	137	18
2.431	» » » » » São Paulo.	112	16
2.432	» » » » » Piracicaba.	31	6
2.433	Santina Cardozo de Almeida, D.	2	—
2.434	Santo Pomaro.	29	5
2.435	São Paulo Club	100	15
2.436	Sara Bicudo, D. (menor).	2	—
2.437	» Kiehl, » »	5	1
2.438	Sarah Corrêa de Carvalho, D. (menor).	8	1
2.439	Saturnino Candido Gomes	50	10
2.440	» Perez	42	8
2.441	Satyro Zotico.	10	2
2.442	Sebastiana, filha de João José Nogueira, D.	35	7
2.443	» Leite Cutrim, D.	60	11
2.444	» da Luz Quartim, D.	350	30
2.445	» de Paula Machado, D.	55	10
2.446	Sebastião de Campos Cintra (curatellado).	58	10
2.447	» Ferreira	45	9
2.448	» filho de D. Leopoldina Augusta de Oliveira .	3	—
2.449	» » » » Leonor de Almeida Prado e Souza	10	2
2.450	» » » » Liduina da Silveira Adorno. . .	18	3
2.451	» de Oliveira Mello.	4	—
2.452	» » Queiroz	140	19
2.453	» Silveira	62	11
2.454	Serafino Sarti.	200	22
2.455	Sergio, filho de D. Maryette de Toledo	2	—
2.456	Servilio de Abreu Soares	300	27
2.457	Severino Pinto Ferreira Magalhães	10	2
2.458	Silvestre Candido Ribeiro	164	20
2.459	Silvia, filha do Dr. José Custodio da Cunha Canto, D.	50	10
2.460	» » de D Josepha Ramalho, D.	6	1
2.461	» » » Luiz de Salles, D.	50	10
2.462	Silvio Tibiriçá de Almeida, Dr.	7	1
2.463	Simão Alves de Toledo Lima.	341	29
2.464	» Bolivar de Queiroz Aranha, (menor)	64	11
2.465	» da Porciuncula.	178	21
2.466	Simeão, filho do finado Francisco R. dos Santos Bomfim	40	8
2 467	Simon Nathan	400	32
2.468	Siro Lenzi.	80	13
2.469	Sociedade Artistica Beneficente de Campinas	15	3
2.470	» » » » S. Paulo	118	16
2.471	» Beneficente Dois de Fevereiro de Santos . .	25	5
2.472	» » dos Emp. da S. Paulo Railway.	500	32
2.473	» Beneficente dos Funccionarios Publicos. . .	40	8
2.474	» Brazileira de Educação.	26	5
2.475	» Humanitaria dos Empregados do Commercio de S. Paulo.	250	25

187

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.476	Sociedade Humanitaria dos E. no Commercio de Santos	206	22
2.477	» Mogyana de Beneficencia	113	16
2.478	» Paulista Lyceu de Artes e Officios	80	13
2.479	» Portugueza de Beneficencia de Campinas .	100	15
2.480	» » » » » S. Paulo .	558	40
2.481	» Prot.ª dos Portuguezes Desvalidos de S. Paulo	50	10
2 482	Societá Italiana de Benificenza per l'ospedale Umberto 1.º	14	2
2.483	Sophia, f.ª do Dr. Henrique dos Santos Dumont, D.. .	100	15
2.484	» Juncker D.	54	10
2.485	» da Silva Leitão, D..	14	2
2.486	Squire Sanpson, D.	200	22
2.487	Stephania Brechet, D..	17	3
2.488	Sylvia de Campos Toledo, D. (menor)	55	10
2.489	» neta de D. Francisca Leopoldina Freire, D. . .	7	1
2.490	» Ladeira Marques, D. (menor).	4	—
2.491	» M. de Barros Brotero, D.	5	1
2.492	» Maria de Queiroz Telles, D. (menor)	5	1
2.493	Sylvio Alvares Penteado.	1.100	67
2.494	» Monteiro dos Santos.	160	20
2.495	» Paes de Barros.	34	6
2.496	T. Hempel.	125	17
2.497	Telles, Quirino & Nogueira.	155	20
2.498	Tercilia Novaes Teixeira, D.	150	20
2.499	Thadeu Nogueira	10	2
2.500	The Britisch Bank Of South America Lde.	1.200	72
2.501	Theodomiro de Toledo Piza, Dr..	8	1
2.502	Theodoro Antunes Maciel, Dr.	150	20
2.503	Theolinda Carmelina Canto, D.	10	2
2.504	» Engracia Schimidt, D..	30	6
2.505	» filha de Estevam Cardozo de Negreiros, D. .	31	6
2.506	Theophilo Ferreira Valle.	2	—
2.507	» de Oliveira Camargo	660	45
2.508	Thereza de Almeida Prado, D. (menor)	27	5
2.509	» » Campos Toledo, D. (menor)	55	10
2.510	» » Jesus Aguirra, D.	1.951	110
2.511	» » » Paula, D.	25	5
2.512	» filha de Joaquim Antonio Ribeiro, D.	5	1
2.513	» » » José Marçal Barboza, D.	8	1
2.514	» de Moraes, D. (menor)	21	4
2.515	» Rita do Carmo, D..	50	10
2.516	» Scuveiro Ruffin.	160	21
2.517	» de Souza e Castro, D.	90	14
2.518	» Wehmuth, D.	14	2
2.519	Thomaz Alves Filho, Dr.	130	18
2.520	» Dias Leite	34	6
2.521	» Gomes Viegas, Dr.	34	6
2.522	» Pereira da Fonseca	150	20
2.523	» Pimentel de Ulhôa, Dr..	50	10
2.524	» da Rocha Leão	357	25

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.525	Thomaz da Silva Palhares	27	5
2.526	» W. P. Kempster	419	33
2.527	Tito Joaquim de Lemos, Dr.	48	9
2.528	Tobias Rabello Leite, Dr.	22	4
2.529	Torquato Pitta de Abreu Teixeira	70	12
2.530	Trajano Alves de Godoy, (menor)	64	11
2.531	» da Fonseca, Dr.	500	37
2.532	Tristão da Silveira, (menor).	50	10
2.533	Trivellato & Irmão	60	11
2.534	Turenne de Queiroz Aranha, D. (menor)	64	11
2.535	Ubaldina da Cunha Luz, D.	231	24
2.536	» Ferreira da Cunha, D.	50	10
2.537	Umbelina de Assis Negreiros, D.	145	19
2.538	» dos Santos, D.	22	4
2.539	Urbano de Barros Aranha	6	1
2.540	» Francisco de Paiva	200	22
2.541	» filho do finado Francisco R. dos Santos Bomfim	40	8
2.542	Valdemar Ferreira, (menor)	85	13
2.543	Valdomiro da Veiga Pinto Quartim, (menor)	7	1
2.544	Valencio Bueno de Toledo	53	10
2.545	» do Prado Paulista.	1	—
2.546	Valentina, filha do Dr. Guilherme Alves da Silva, D.	58	10
2.547	» Teixeira de Assumpção, D.	100	15
2.548	Valeriana de Campos Cintra, D.	32	6
2.549	Valeriana, f.ª do finado Francisco R. dos Santos Bomfim, D.	40	8
2.550	Vanda, filha de Sebastião Augusto de Miranda, D. . .	10	2
2.551	Vasco de Queiros Telles, (menor)	190	22
2.552	Venancio Ferreia Alves Adorno	128	17
2.553	Venerando Pereira dos Santos, (menor)	40	8
2.554	Veronica Francisca de Oliveira, D.	25	5
2.555	Vicente Albano, Tenente-Coronel.	477	36
2.556	» da Fonseca Ferrão	134	18
2.557	» Gatti	320	28
2.558	» Huet de Bacellar, Dr.	8	1
2.559	» José Ferreira	71	12
2.560	» Logatto, Dr.	100	15
2.561	» Paulo Monteirò de Barros	2.000	70
2.562	» Pinto de Araujo Novaes	381	31
2.563	» Puglia	300	27
2.564	» Teixeira Marques.	485	36
2.565	Vicentina Fragoso Ferrão, D.	52	10
2.566	» dos Santos Motta, D.	5	1
2.567	Victor Garcia da Rocha, (menor)	41	8
2.568	» Godinho, Dr.	70	12
2.569	» Hugo Prado.	14	2
2.570	» Marsot.	29	5
2.571	» Martins de Almeida	50	10
2.572	Victoria Christy, D.	15	3
2.573	Victorino Affonso Vianna	100	15

188

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.574	Victorino Teixeira da Luz	125	17
2.575	Vicente Coulon	20	4
2 576	Vergilio Antonio de Brito	100	15
2.577	» de Barros.	1	—
2.578	» Luiz Ferreira	50	10
2.579	» Rodrigues Alves, Coronel	100	15
2.580	Verginia Assumpção Embaré Rabello, D.	10	2
2.581	» Ribeiro, D.	16	3
2.582	Virginio Ferreira da Silva Polycarpo, (menor)	10	2
2.583	» Gomes Guimarães, (menor)	17	3
2.584	Visconde de Nova Granada	418	33
2.585	Viscondessa de Legge	800	52
2.586	» » Montbrom	300	27
2.587	» » Mossoró.	40	8
2.588	» do Rio Tinto	119	16
2.589	Vital Brochado	50	10
2.590	Vite Weill.	400	32
2.591	Viuva Doque & Genro	350	30
2.592	Vivarda, filha de Manoel Raymundo	1	—
2.593	Viuve Ida Weiller Fils & Cia.	12	2
2.594	W. Rieckmann	50	10
2.595	Waldeck Seiller.	104	15
2.596	Waldemar, filho do Dr. Augusto Lefreve	1	—
2.597	» Gerschow, (menor).	6	1
2.598	Waldomiro, filho do Dr. Theodoro de Carvalho . . .	45	9
2.599	Walter, filho do Dr. A. Lutz	1	—
2.600	Wilhelm Lorenz.	56	10
2.601	William da Fonseca Brabazon Davids	7	1
2.602	» H. Booth	68	11
2.603	» Laudon Straim, Dr.	812	53
2.604	» Mather	70	12
2.605	» Vail Lidgwood, (herança)	116	16
2.606	» Wan Wlech Lidgerwood.	2.250	1.25
2.607	Winifrid Julia Warton, D. (menor)	4	—
2.608	Zifirino Antonio Vieira	20	4
2.609	» Joaquim do Amaral.	60	11
2.610	Zelia Dias de Oliveira, D.	20	4
2.611	Zenaide Brasilica de Barros Vaz, D. (menor)	38	7
2.612	Zilda, filha de D. Josepha Ramalho, D.	6	1
2.613	Zoé, filha do Dr. Bonifacio de Castro, D.	2	—
2.614	Zulmira Christina dos Santos, D.	40	8
2.615	» Penteado, D.	2	—
		350.000	

Campinas, 25 de Maio de 1905.

O Secretario,

Joaquim Pinto de Moraes.